

Crna Gora  
VLADA CRNE GORE  
Broj: 04-4348/2  
Podgorica, 8. jul 2022. godine

MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJA  
Gospodin mr Ervin Ibrahimović, potpredsjednik Vlade  
za regionalni razvoj i ministar

PODGORICA

Vlada Crne Gore je, na sjednici održanoj 1. jula 2022. godine, razmotrila **Predlog odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva i djelova državnih puteva koji prolaze kroz teritoriju opštine Budva**, koji je dostavilo Ministarstvo kapitalnih investicija.

S tim u vezi, Vlada je donijela sljedeći

### ZAKLJUČAK

Vlada je dala saglasnost na Predlog odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva i djelova državnih puteva koji prolaze kroz teritoriju opštine Budva.

GENERALNI SEKRETAR

Boris Marić





Crna Gora  
Opština Budva

**PREDLOG**

**ODLUKA O NAKNADAMA ZA KORIŠĆENJE  
OPŠTINSKIH PUTEVA I DJELOVA DRŽAVNIH  
PUTEVA KOJI PROLAZE KROZ TERITORIJU  
OPŠTINE BUDVA**

**Budva, jul**

**2022. godine**

*Novićević*



Na osnovu člana 20 Zakona o putevima ("Službeni list CG", broj 82/20), člana 185 Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list Crne Gore” br. 2/18, 34/19 i 38/20) i člana 44 Statuta Opštine Budva ("Službeni list Crne Gore - Opštinski propisi" br. 2/19), uz prethodnu saglasnost Vlade Crne Gore br.04-4348/2 od 08.07.2022. godine, Odbor povjerenika Opštine Budva, na sjednici održanoj dana \_\_\_\_\_godine, donio je

## **ODLUKU**

### **o naknadama za korišćenje opštinskih puteva i djelova državnih puteva koji prolaze kroz teritoriju opštine Budva**

#### **I OSNOVNE ODREDBE**

##### **Član 1**

Ovom odlukom propisuju se visina, način i uslovi plaćanja naknada za korišćenje opštinskih puteva i djelova državnih puteva koji prolaze kroz naselja na teritoriji Opštine Budva (u daljem tekstu: put).

Pravna lica, fizička lica i preduzetnici za korišćenje puteva plaćaju naknadu, i to:

- 1) naknadu za vanredni prevoz;
- 2) godišnju naknadu za zakup putnog zemljišta;
- 3) godišnju naknadu za zakup drugog zemljišta koje pripada putu;
- 4) naknadu za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodova, gasovoda i naftovoda na putu i druge sa njima povezane infrastrukture (trafostanice, bazne stanice, antenski stubovi, pumpne stanice i drugo);
- 5) godišnju naknadu za cjevovode, vodovode, kanalizaciju, električne vodove, elektronsko komunikacione vodove, gasovode i naftovode ugrađene na putu i druge sa njima povezane infrastrukture (trafostanice, bazne stanice, antenski stubovi, pumpne stanice i drugo);
- 6) godišnju naknadu za korišćenje komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa puta, zavisno od vrste, kategorije i površine objekta.

#### **Rodna senzitivnost**

##### **Član 2**

Izrazi koji se u ovoj odluci koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumjevaju iste izraze u ženskom rodu.

#### **Obveznik naknade**

##### **Član 3**

Obveznici naknade su pravna lica, fizička lica i preduzetnici koji koriste puteve po nekom od osnova iz člana 1 ove odluke.



## Naknada za vanredni prevoz

### Član 4

Naknada za vanredni prevoz na putu plaća se za prekoračenje ukupne mase, osovinskog opterećenja i/ili dozvoljenih dimenzija vozila (širina, visina, dužina).

Naknada iz stava 1 ovog člana utvrđuje se dozvolom za vanredni prevoz koju izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, u skladu sa zakonom kojim se uređuju pitanja od značaja za javne puteve.

### Član 5

Za prekoračenje propisane dužine vozila ili skupa vozila, naknada iznosi:

- za prekoračenja veća od 3% do  $\leq 20\%$  0,10 €/km,
- za prekoračenja veća od 20% 0,20 €/km.

Naknada iz stava 1 ovog člana, obračunava se samo za najveće prekoračenje propisane dužine vozila ili skupa vozila.

### Član 6

Za prekoračenje propisane širine vozila ili skupa vozila, naknada iznosi:

- za prekoračenje od 0,01 m do  $\leq 0,50$  m 0,10 €/km,
- za prekoračenje od 0,51 m do  $\leq 1,50$  m 0,20 €/km,
- za prekoračenje veće od 1,50 m 0,30 €/km.

Naknada iz stava 1 ovog člana, obračunava se samo za najveće prekoračenje propisane širine vozila ili skupa vozila.

### Član 7

Za prekoračenje propisane visine vozila ili skupa vozila, naknada iznosi:

- za prekoračenje od 0,01 m do  $\leq 0,50$  m 0,10 €/km,
- za prekoračenje veće od 0,50 m 0,20 €/km.

Naknada iz stava 1 ovog člana, obračunava se samo za najveće prekoračenje propisane visine vozila ili skupa vozila.

### Član 8

Za prekoračenje ukupne mase vozila ili skupa vozila iznad 40 t, odnosno iznad 44 t za troosovinsko motorno vozilo sa dvoosovinskom ili troosovinskom poluprikolicom kada se prevozi 40-stopni ISO kontejner kao kombinovana prevozna operacija, plaća se naknada u iznosu datom u Tabeli 1.

Za prekoračenja veća od 160 t obračunava se 110,00 €/km + 1,00 €/km za svaku sljedeću tonu.

Za prekoračenja ukupne mase vozila ili skupa vozila iz stava 1 ovog člana, čije se vrijednosti završavaju do  $\leq 0,5$  t, obračunavaju se za manju cijelu vrijednost, a prekoračenja ukupne mase čije se vrijednosti završavaju iznad 0,5 t, obračunavaju se za veću cijelu vrijednost.

**Tabela 1. Naknada za prekoračenje ukupne mase vozila i skupa vozila iznad 40 t, odnosno iznad 44 t**

Prekoračenje > 40 t (44 t)	Naknada €/km	Prekoračenje > 40 t (44 t)	Naknada €/km	Prekoračenje > 40 t (44 t)	Naknada €/km	Prekoračenje > 40 t (44 t)	Naknada €/km
1	0,06	21	1,95	41	7,26	61	16,01
2	0,07	22	2,13	42	7,62	62	16,53
3	0,09	23	2,32	43	7,98	63	17,07

*M. Novaković*



4	0,12	24	2,52	44	8,36	64	17,62
5	0,16	25	2,74	45	8,74	65	18,17
6	0,21	26	2,95	46	9,13	66	18,73
7	0,26	27	3,18	47	9,53	67	19,30
8	0,33	28	3,42	48	9,93	68	19,88
9	0,40	29	3,66	49	10,35	69	20,47
10	0,48	30	3,91	50	10,77	70	21,06
11	0,57	31	4,17	51	11,21	71	21,67
12	0,67	32	4,45	52	11,66	72	22,28
13	0,78	33	4,72	53	12,10	73	22,90
14	0,90	34	5,01	54	12,56	74	23,53
15	1,02	35	5,31	55	13,02	75	24,17
16	1,15	36	5,61	56	13,50	76	24,82
17	1,29	37	5,93	57	13,98	77	25,47
18	1,44	38	6,25	58	14,48	78	26,14
19	1,60	39	6,58	59	14,98	79	26,81
20	1,77	40	6,92	60	15,49	80	27,49
81	28,18	101	43,79	121	62,82	141	85,29
82	28,88	102	44,66	122	63,86	142	86,50
83	29,59	103	45,54	123	64,92	143	87,72
84	30,31	104	46,43	124	65,97	144	88,95
85	31,03	105	47,32	125	67,04	145	90,19
86	31,76	106	48,23	126	68,12	146	91,44
87	32,50	107	49,14	127	69,20	147	92,67
88	33,25	108	50,06	128	70,30	148	93,96
89	34,01	109	50,99	129	71,40	149	95,23
90	34,78	110	51,93	130	72,51	150	96,52
91	35,56	111	52,88	131	73,63	151	97,81
92	36,34	112	53,83	132	74,75	152	99,10
93	37,14	113	54,80	133	75,89	153	100,41
94	37,94	114	55,77	134	77,04	154	101,73
95	38,75	115	56,75	135	78,19	155	103,05
96	39,57	116	57,74	136	79,35	156	104,39
97	40,39	117	58,74	137	80,52	157	105,73
98	41,23	118	59,75	138	81,70	158	107,08
99	42,07	119	60,76	139	82,89	159	108,44
100	42,93	120	61,79	140	84,08	160	110,00

*R. Bonasera*

### Član 9

Naknada za prekoračenje propisanog osovinskog opterećenja vozila ili skupa vozila za jednostruke osovine, obračunava se prema formuli:

$$P_{jo} = S_{jo} - D_{jo}$$

pri čemu se od stvarnog osovinskog opterećenja svake osovine (**S<sub>jo</sub>**) oduzme dozvoljeno osovinsko opterećenje (**D<sub>jo</sub>**), i dobijena vrijednost prekoračenja (**P<sub>jo</sub>**) pomnoži sa dužinom pređenog puta (km) od mjesta polaska do mjesta dolaska vanrednog prevoza.

Naknada za prekoračenje propisanog osovinskog opterećenja vozila ili skupa vozila za dvostruke, trostruke i višestruke osovine, obračunava se prema formuli:

$$P_{vo} = \frac{S_{vo} - D_{vo}}{B_o}$$

pri čemu se od stvarnog osovinskog opterećenja dvostruke, trostruke ili višestruke osovine (**S<sub>vo</sub>**) oduzme dozvoljeno osovinsko opterećenje (**D<sub>vo</sub>**) i podijeli sa brojem osovina (**B<sub>o</sub>**), i dobijena vrijednost prekoračenja (**P<sub>vo</sub>**) pomnoži sa dužinom pređenog puta (**km**) od mjesta polaska do mjesta dolaska vanrednog prevoza.

Dobijena prekoračenja osovinskog opterećenja iz st. 1 i 2 ovog člana čije se vrijednosti završavaju do ≤ 0,5 t, zaokružuju se na manju cijelu vrijednost, a prekoračenja ukupne mase čije se vrijednosti završavaju iznad 0,5 t, zaokružuju se na veću cijelu vrijednost.

Za prekoračenja propisanog osovinskog opterećenja vozila ili skupa vozila plaća se naknada u iznosu datom tabeli 2 do 5.

Za prekoračenja propisanog osovinskog opterećenja vozila ili skupa vozila za jednostruke osovine veća od 10,00 t obračunava se 15,48 €/km + 0,20 €/km za svaku sljedeću 0,1 tonu.

Za prekoračenja propisanog osovinskog opterećenja vozila ili skupa vozila za dvostruke osovine veća od 10,00 t obračunava se 21,29 €/km + 0,20 €/km za svaku sljedeću 0,1 tonu.

Za prekoračenja propisanog osovinskog opterećenja vozila ili skupa vozila za trostruke osovine veća od 10,00 t obračunava se 25,65 €/km + 0,20 €/km za svaku sljedeću 0,1 tonu.

Za prekoračenja propisanog osovinskog opterećenja vozila ili skupa vozila za višestruke osovine (četiri i više osovina) veća od 10,00 t obračunava se 29,30 €/km + 0,20 €/km za svaku sljedeću 0,1 tonu.

Zbir očitanih naknada za osovine ili skupove osovina, čini ukupnu naknadu za prekoračenje dozvoljenog osovinskog opterećenja.

**Tabela 2. Naknada za prekoračenje propisanog osovinskog opterećenja vozila ili skupa vozila za jednostruke osovine**

Prekoračenje tona	Naknada €/km	Prekoračenje tona	Naknada €/km	Prekoračenje tona	Naknada €/km	Prekoračenje tona	Naknada €/km	Prekoračenje tona	Naknada €/km
0,1	0,16	2,1	0,90	4,1	2,81	6,1	5,93	8,1	10,26
0,2	0,18	2,2	0,97	4,2	2,94	6,2	6,12	8,2	10,50
0,3	0,19	2,3	1,04	4,3	3,07	6,3	6,31	8,3	10,75
0,4	0,22	2,4	1,11	4,4	3,20	6,4	6,50	8,4	11,01
0,5	0,24	2,5	1,19	4,5	3,34	6,5	6,70	8,5	11,27
0,6	0,26	2,6	1,27	4,6	3,48	6,6	6,90	8,6	11,52
0,7	0,28	2,7	1,35	4,7	3,62	6,7	7,10	8,7	11,79

*Naknadu*



0,8	0,30	2,8	1,43	4,8	3,77	6,8	7,31	8,8	12,05
0,9	0,33	2,9	1,52	4,9	3,92	6,9	7,52	8,9	12,32
1,0	0,36	3,0	1,61	5,0	4,07	7,0	7,73	9,0	12,59
1,1	0,39	3,1	1,71	5,1	4,22	7,1	7,94	9,1	12,87
1,2	0,43	3,2	1,80	5,2	4,38	7,2	8,16	9,2	13,15
1,3	0,47	3,3	1,90	5,3	4,54	7,3	8,38	9,3	13,43
1,4	0,52	3,4	2,01	5,4	4,70	7,4	8,61	9,4	13,71
1,5	0,56	3,5	2,11	5,5	4,87	7,5	8,83	9,5	14,00
1,6	0,61	3,6	2,22	5,6	5,04	7,6	9,06	9,6	14,29
1,7	0,66	3,7	2,33	5,7	5,21	7,7	9,30	9,7	14,58
1,8	0,72	3,8	2,45	5,8	5,39	7,8	9,53	9,8	14,88
1,9	0,78	3,9	2,57	5,9	5,57	7,9	9,77	9,9	15,18
2,0	0,84	4,0	2,67	6,0	5,75	8,0	10,01	10,0	15,48

**Tabela 3. Naknada za prekoračenje propisanog osovinskog opterećenja vozila ili skupa vozila za dvostruke osovine**

Prekoračenje tona	Naknada €/km	Prekoračenje tona	Naknada €/km	Prekoračenje tona	Naknada €/km	Prekoračenje tona	Naknada €/km	Prekoračenje tona	Naknada €/km
0,1	0,22	2,1	1,24	4,1	3,87	6,1	8,15	8,1	14,10
0,2	0,24	2,2	1,33	4,2	4,04	6,2	8,41	8,2	14,44
0,3	0,27	2,3	1,43	4,3	4,22	6,3	8,68	8,3	14,79
0,4	0,29	2,4	1,53	4,4	4,41	6,4	8,94	8,4	15,14
0,5	0,33	2,5	1,63	4,5	4,59	6,5	9,21	8,5	15,49
0,6	0,35	2,6	1,74	4,6	4,78	6,6	9,49	8,6	15,85
0,7	0,38	2,7	1,85	4,7	4,98	6,7	9,77	8,7	16,21
0,8	0,42	2,8	1,97	4,8	5,18	6,8	10,05	8,8	16,58
0,9	0,46	2,9	2,09	4,9	5,38	6,9	10,34	8,9	16,95
1,0	0,50	3,0	2,22	5,0	5,59	7,0	10,63	9,0	17,32
1,1	0,55	3,1	2,35	5,1	5,80	7,1	10,92	9,1	17,70
1,2	0,60	3,2	2,48	5,2	6,02	7,2	11,22	9,2	18,08
1,3	0,65	3,3	2,62	5,3	6,24	7,3	11,52	9,3	18,47
1,4	0,71	3,4	2,76	5,4	6,47	7,4	11,83	9,4	18,86
1,5	0,79	3,5	2,91	5,5	6,70	7,5	12,14	9,5	19,25
1,6	0,84	3,6	3,05	5,6	6,93	7,6	12,46	9,6	19,65
1,7	0,93	3,7	3,21	5,7	7,17	7,7	12,78	9,7	20,05
1,8	0,99	3,8	3,37	5,8	7,41	7,8	13,10	9,8	20,46
1,9	1,07	3,9	3,53	5,9	7,65	7,9	13,43	9,9	20,87
2,0	1,15	4,0	3,70	6,0	7,90	8,0	13,77	10,0	21,29

*Abuhammad*

**Tabela 4. Naknada za prekoračenje propisanog osovinskog opterećenja vozila ili skupa vozila za trostruke osovine**

Prekoračenje tona	Naknada €/km	Prekoračenje tona	Naknada €/km	Prekoračenje tona	Naknada €/km	Prekoračenje tona	Naknada €/km	Prekoračenje tona	Naknada €/km	Prekoračenje tona	Naknada €/km
0,1	0,27	2,1	1,49	4,1	4,66	6,1	9,83	8,1	16,99		
0,2	0,29	2,2	1,60	4,2	4,87	6,2	10,14	8,2	17,41		
0,3	0,32	2,3	1,72	4,3	5,09	6,3	10,45	8,3	17,82		
0,4	0,35	2,4	1,84	4,4	5,31	6,4	10,78	8,4	18,24		
0,5	0,40	2,5	1,97	4,5	5,53	6,5	11,10	8,5	18,67		
0,6	0,43	2,6	2,10	4,6	5,77	6,6	11,43	8,6	19,10		
0,7	0,46	2,7	2,23	4,7	6,00	6,7	11,77	8,7	19,53		
0,8	0,50	2,8	2,37	4,8	6,24	6,8	12,11	8,8	19,97		
0,9	0,55	2,9	2,52	4,9	6,49	6,9	12,46	8,9	20,42		
1,0	0,60	3,0	2,67	5,0	6,74	7,0	12,80	9,0	20,87		
1,1	0,66	3,1	2,83	5,1	7,00	7,1	13,16	9,1	21,33		
1,2	0,72	3,2	2,99	5,2	7,26	7,2	13,52	9,2	21,79		
1,3	0,78	3,3	3,15	5,3	7,52	7,3	13,89	9,3	22,25		
1,4	0,85	3,4	3,33	5,4	7,79	7,4	14,26	9,4	22,72		
1,5	0,93	3,5	3,50	5,5	8,07	7,5	14,63	9,5	23,20		
1,6	1,01	3,6	3,68	5,6	8,35	7,6	15,02	9,6	23,65		
1,7	1,10	3,7	3,87	5,7	8,63	7,7	15,40	9,7	24,16		
1,8	1,19	3,8	4,06	5,8	8,93	7,8	15,79	9,8	24,66		
1,9	1,28	3,9	4,25	5,9	9,22	7,9	16,19	9,9	25,15		
2,0	1,39	4,0	4,45	6,0	9,52	8,0	16,59	10,0	25,65		

**Tabela 5. Naknada za prekoračenje propisanog osovinskog opterećenja vozila ili skupa vozila za višestruke (četiri i više osovine) osovine**

Prekoračenje tona	Naknada €/km	Prekoračenje tona	Naknada €/km	Prekoračenje tona	Naknada €/km	Prekoračenje tona	Naknada €/km	Prekoračenje tona	Naknada €/km
0,1	0,30	2,1	1,70	4,1	5,32	6,1	11,22	8,1	19,40
0,2	0,33	2,2	1,83	4,2	5,56	6,2	11,58	8,2	19,87
0,3	0,37	2,3	1,96	4,3	5,81	6,3	11,94	8,3	20,35
0,4	0,41	2,4	2,10	4,4	6,06	6,4	12,30	8,4	20,83
0,5	0,45	2,5	2,25	4,5	6,32	6,5	12,68	8,5	21,31
0,6	0,49	2,6	2,40	4,6	6,58	6,6	13,05	8,6	21,81
0,7	0,53	2,7	2,55	4,7	6,85	6,7	13,44	8,7	22,30

*Novićević*



0,8	0,58	2,8	2,71	4,8	7,13	6,8	13,83	8,8	22,81
0,9	0,63	2,9	2,88	4,9	7,41	6,9	14,22	8,9	23,32
1,0	0,69	3,0	3,05	5,0	7,69	7,0	14,62	9,0	23,83
1,1	0,75	3,1	3,23	5,1	7,99	7,1	15,03	9,1	24,33
1,2	0,82	3,2	3,41	5,2	8,29	7,2	15,44	9,2	24,88
1,3	0,90	3,3	3,60	5,3	8,59	7,3	15,86	9,3	25,41
1,4	0,98	3,4	3,80	5,4	8,90	7,4	16,28	9,4	25,95
1,5	1,06	3,5	4,00	5,5	9,21	7,5	16,71	9,5	26,49
1,6	1,16	3,6	4,20	5,6	9,53	7,6	17,14	9,6	27,04
1,7	1,25	3,7	4,42	5,7	9,86	7,7	17,59	9,7	27,60
1,8	1,36	3,8	4,63	5,8	10,19	7,8	18,03	9,8	28,15
1,9	1,47	3,9	4,86	5,9	10,53	7,9	18,48	9,9	28,72
2,0	1,58	4,0	5,09	6,0	10,87	8,0	18,94	10,0	29,30

#### Član 10

Ako vozilo ili skup vozila sa ili bez tereta, prekoračuje više propisanih vrijednosti iz čl. 5 do 9 ove odluke, ukupna naknada se izračunava tako što se naknada za svako pojedinačno prekoračenje sabere.

#### Godišnja naknada za zakup putnog zemljišta i drugog zemljišta koje pripada putu

#### Član 11

Putno zemljište i drugo zemljište koje pripada putu može se ustupiti na korišćenje pravnom licu, preduzetniku i fizičkom licu (u daljem tekstu: korisnik) davanjem u zakup, u skladu sa zakonom.

Organ lokalne uprave nadležan za poslove upravljanja opštinskom imovinom sa korisnikom zaključuje ugovor o zakupu putnog zemljišta, odnosno drugog zemljište koje pripada putu.

#### Član 12

Visina godišnje naknade za zakup putnog zemljišta, odnosno drugog zemljišta koje pripada putu utvrđuje se u zavisnosti od kategorije puta i površine korišćenog putnog odnosno drugog zemljišta koje pripada putu.

Visina godišnje naknade iz stava 1 ovog člana, u zavisnosti od kategorije puta, iznosi za:

- ulice u naselju 5,0 €/m<sup>2</sup>,
- dio državnog puta koji prolazi kroz naselje 4,0 €/m<sup>2</sup>,
- lokalne puteve 3,0 €/m<sup>2</sup>.

Visina naknade iz stava 2 ovog člana, u zavisnosti od površine korišćenog putnog, odnosno drugog zemljišta koje pripada putu, koriguje se sa:

- koeficijentom 0,90 za površinu od 51-100 m<sup>2</sup> korišćenog putnog, odnosno drugog zemljišta koje pripada putu;
- koeficijentom 0,80 za površinu od 101-300 m<sup>2</sup> korišćenog putnog, odnosno drugog zemljišta koje pripada putu;

*M. Novaković*

- koeficijentom 0,70 za površinu preko 300 m<sup>2</sup> korišćenog putnog, odnosno drugog zemljišta koje pripada putu.

Visina naknade utvrđena u skladu sa st. 2 i 3 ovog člana utvrđuje se kao početna vrijednost kod raspisivanja javnog nadmetanja za zakup putnog, odnosno drugog zemljišta koje pripada putu.

**Naknada za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodova, gasovoda i naftovoda na putu i druge sa njima povezane infrastrukture**

**Član 13**

Visina naknade za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodova, gasovoda i naftovoda u trupu, van trupa puta, utvrđuje se u zavisnosti od kategorije puta i dužine korišćenog trupa puta, odnosno putnog pojasa i drugog zemljišta koje pripada putu.

Visina naknade za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodova, gasovoda i naftovoda u trupu puta, u zavisnosti od kategorije puta, iznosi za:

- ulice u naselju 5,0 €/m,
- dio državnog puta koji prolazi kroz naselje 5,0 €/m,
- lokalne puteve 2,5 €/m.

Visina naknade iz stava 2 ovog člana, zavisno od dužine korišćenog trupa puta, koriguje se:

- koeficijentom 0,90 za ukupnu dužinu od 1001-3000 m korišćenog trupa puta;
- koeficijentom 0,80 za ukupnu dužinu od 3001-5000 m korišćenog trupa puta;
- koeficijentom 0,70 za ukupnu dužinu preko 5000 m korišćenog trupa puta.

Visina naknade za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodova, gasovoda i naftovoda van trupa puta, korišćenjem putnog pojasa i drugog zemljišta koje pripada putu, u zavisnosti od kategorije puta, iznosi za:

- ulice u naselju 2,0 €/m,
- dio državnog puta koji prolazi kroz naselje 2,0 €/m,
- lokalne puteve 0,9 €/m.

Visina naknade iz stava 4 ovog člana, zavisno od dužine korišćenog putnog pojasa i drugog zemljišta koje pripada putu, koriguje se:

- koeficijentom 0,90 za ukupnu dužinu od 1001-3000 m korišćenog putnog zemljišta;
- koeficijentom 0,80 za ukupnu dužinu od 3001-5000 m korišćenog putnog zemljišta;
- koeficijentom 0,70 za ukupnu dužinu preko 5000 m korišćenog putnog zemljišta.

Naknada za postavljanje i ugradnju samostalnih djelova infrastrukture povezane sa cjevovodima, vodovodima, kanalizacionim, električnim vodovima, elektronskim komunikacionim vodovima, gasovodima i naftovodima, i to za: trafostanice, bazne stanice, antenske stubove, pumpne stanice i drugo utvrđuje se zavisno od površine korišćenja putnog pojasa i drugog zemljišta koje pripada putu i iznosi:

- za površinu do 5 m<sup>2</sup> u iznosu od 500,00 €,
- za površinu od 5 m<sup>2</sup> do 10 m<sup>2</sup> od 1000 €,
- za površinu od 10 m<sup>2</sup> do 20 m<sup>2</sup> od 2000 €,
- za površinu veću od 20 m<sup>2</sup> od 3000 €.

*Novacemid*



Visinu naknade iz st. 1 i 6 ovog člana utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja na osnovu ovjerenog elaborata izvedenog objekta sačinjenog od strane ovlašćene organizacije.

Obveznik je dužan da elaborat izvedenog objekta sačinjenog od strane ovlašćene organizacije dostavi organu lokalne uprave nadležnom za poslova saobraćaja u roku od 30 dana od dana ovjere.

Visina naknade za instalacije iz stava 1 ovog člana koje se postavljaju prekopavanjem ili izvođenjem drugih radova (utiskivanje cijevi i sl.), na način da se vrši presijecanje trase puta, zavisno od kategorije puta, iznosi za:

- ulice u naselju 700€ po prekopu,
- lokalne puteve 500€ po prekopu.
- dio državnog puta koji prolazi kroz naselje 700€ po prekopu.

Visina naknade iz stava 9 ovog člana utvrđuje se dozvolom za prekope, podkopavanje ili druge radove na putu, koju izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, u skladu sa zakonom kojim se uređuju pitanja od značaja za javne puteve.

Rješenje o utvrđivanju naknade iz ovog člana organ nadležan za poslove saobraćaja danom pravosnažnosti dužan je dostaviti organu lokalne uprave nadležnom za poslove lokalnih prihoda, koje se ima koristiti kao osnov za donošenje rješenja o godišnjoj naknadi.

#### **Godišnja naknada za cjevovode, vodovode, kanalizaciju, električne vodove, elektronsko komunikacione vodove, gasovode i naftovode ugrađene na putu i druge sa njima povezane infrastrukture**

##### **Član 14**

Godišnja naknada za cjevovode, vodovode, kanalizaciju, električne vodove, elektronsko komunikacione vodove, gasovode i naftovode ugrađene na putu i druge sa njima povezane infrastrukture (trafostanice, bazne stanice, antenski stubovi, pumpne stanice i drugo) iznosi 15% od iznosa utvrđenih u članu 13 st. 2 do 6 ove odluke.

Visinu naknade iz stava 1 ovog člana utvrđuje rješenjem organ lokalne uprave nadležan za poslove lokalnih javnih prihoda.

##### **Član 15**

Odredbe čl. 13 i 14 ove odluke ne odnose se na javne, seoske vodovode, kanalizaciju i drugu infrastrukturu kojima raspolaže opština, odnosno koje koriste javne službe u obavljanju komunalne djelatnosti, čiji je osnivač opština.

#### **Godišnja naknada za korišćenje komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa puta**

##### **Član 16**

Godišnja naknada za korišćenje komercijalnih objekata (banke, osiguravajuća društva i ostale finansijske organizacije, pošte, fiksni i mobilni kablovski operatori, hoteli, moteli, drugi ugostiteljski objekti smještaja, pripremanja i usluživanja hrane i pića, restorani, konobe, barovi, drugi ugostiteljski objekti usluživanja hrane, pića i napitaka, catering objekti, trgovinski objekti, objekti za servisiranje i pranje motornih vozila, objekti za obavljanje zanatske, uslužne i druge slične djelatnosti, kladionice i drugi objekti namijenjeni igrama na sreću, auto škole, advokatske, notarske, izvršiteljske kancelarije i knjigovodstvene agencije,

zdravstvene i veterinarske ordinacije i drugi komercijalni objekti), kojima je omogućen pristup sa puta utvrđuje se u zavisnosti od kategorije puta pored kojeg se objekat nalazi, površine objekta i vrste djelatnosti koja se obavlja u tom objektu, i iznosi za:

1) dio državnog puta koji prolazi kroz naselje:

- 1.1 do 20m<sup>2</sup> - 90€,
- 1.2 od 20m<sup>2</sup> od 50m<sup>2</sup> - 130€,
- 1.3. od 50m<sup>2</sup> do 100m<sup>2</sup> - 170€,
- 1.4 od 100 m<sup>2</sup> do 200m<sup>2</sup> - 210€,
- 1.5 preko 200m<sup>2</sup>-250€,

2) ulice u naselju:

- 2.1 do 20m<sup>2</sup> - 80€,
- 2.2 od 20m<sup>2</sup> do 50m<sup>2</sup> - 120€,
- 2.3 od 50 m<sup>2</sup> do 100m<sup>2</sup> - 160€,
- 2.4 od 100 m<sup>2</sup> do 200 m<sup>2</sup>-200€,
- 2.5 preko 200 m<sup>2</sup>-240€,

3) lokalne puteve:

- 3.1 do 20m<sup>2</sup> - 40€,
- 3.2 od 20m<sup>2</sup> do 50m<sup>2</sup> - 50€,
- 3.3 od 50 m<sup>2</sup> do 100m<sup>2</sup> - 60€,
- 3.4 od 100 m<sup>2</sup> do 200 m<sup>2</sup>- 70€,
- 3.5 preko 200 m<sup>2</sup>-80€.

Godišnja naknada za postavljanje i korišćenje komercijalnih objekata sezonskog odnosno privremenog karaktera (kiosci, karavan vozila, pokretne prodavnice) iznosi 120 €.

Godišnja naknada za stanice za snadbijevanje motornih vozila gorivom sa pratećim sadržajem iznosi za:

- ulice u naselju 2 000,00€,
- lokalne puteve 500,00€,
- dio državnog puta koji prolazi kroz naselje 2 000,00 €.

Visina naknada iz stava 1,2 i 3 ovog člana utvrđuje se rješenjem organa lokalne uprave koji je nadležan za poslove lokalnih javnih prihoda.

Pod pristupom sa puta podrazumijeva se i pristup objektu sa saobraćajnica na teritoriji grada koji pripadaju grupi pristupnih ulica, a koje su sastavni dio ulica, kao i pristup sa trga, šetališta, pješačke staze, stepeništa i sl.

Saobraćajnice obuhvaćene DUP-om i UP-a opštine Budva, dobijaju status gradskih saobraćajnica (ulica), dok lokalni putevi počinju od granica DUP-a, UP-a, DSL i LSL-je.

Vođenje baze putnih podataka za utvrđivanje naknade iz ovog člana u skladu sa zakonom vrši Sekretarijat za komunalno stambene poslove u saradnji sa Sekretarijatom za privredu i drugim nadležnim organima dostavlja sve potrebne podatke (uključujući i podatke za komercijalne objekte za koje lokalna uprava ne izdaje odobrenja) organu nadležnom za poslove lokalnih javnih prihoda u cilju utvrđivanje i naplate naknade iz nadležnosti ovog organa.

*Novaković*



### **Član 17**

Poslovi vezani za naplatu i kontrolu naplate naknada iz ove odluke vrše se preko organa nadležnog za njihovo utvrđivanje.

Prilikom ustupanja zemljišta najpovoljnijem ponuđaču putem javnog nadmetanja, naknada iz ove odluke utvrđuje se kao početna vrijednost.

Naknade iz čl. 1, stav 2, tačke 1 i 4 plaćaju se jednokratno prilikom dobijanja odobrenja nadležnog organa koji se dostavlja organu iz stava 1.

Naknade iz čl. 1, stav 2, tačke 2, 3, 5 i 6 utvrđuje se i plaćaju godišnje za tekuću godinu, odnosno srazmjerno vremenu korišćenja, a sve na osnovu ugovora o zakupu koji se dostavlja organu iz stava 1 ovog člana.

Obaveza plaćanja naknade iz čl. 1, stav 2, tačke 2 i 3 nastaje zaključenjem ugovora o zakupu putnog ili drugog zemljišta koje pripada putu.

Ugovor o zakupu iz stava 5 ovog člana, dostavlja se organu nadležnom za poslove lokalnih javnih prihoda.

Prijave za naknadu iz čl. 1, stav 2, tačke 5 i 6 podnose se na propisanom obrascu sa propratnom dokumentacijom, najkasnije do 31.marta tekuće godine.

Poreska prijava je sastavni dio ove odluke.

## **PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Član 18**

Postupci započeti prije stupanja na snagu ove odluke okončaće se po odredbama Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva („Sl. list Crne Gore – Opštinski propisi“, br.29/2012, CG 6/2020, 25/2020, 39/2020 i 40/2020), ukoliko je to povoljnije za obveznika.

### **Član 19**

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o naknadama za korišćenje opštinskih puteva („Sl. list Crne Gore – Opštinski propisi“, br. 29/2012, CG 6/2020, 25/2020, 39/2020 i 40/2020).

### **Član 20**

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu CG - Opštinski propisi".

Broj:

\_\_\_\_\_ godine

## **ODBOR POVJERENIKA OPŠTINE BUDVA**

**Predsjednik,**

\_\_\_\_\_

*M. Vračević*

## OBRAZLOŽENJE

### I PRAVNI OSNOV

Pravni osnov za donošenje ove odluke sadržan je u odredbama Zakona o putevima („Službeni list CG“, broj 82/20), Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list CG“, br. 2/18, 34/19 i 38/20) i člana člana 44 Statuta opštine Budva („Službeni list CG - Opštinski propisi“, broj 2/19).

Članom 20 Zakona o putevima utvrđene su naknade koje se plaćaju za korišćenje javnih puteva. Ovim članom propisano je da visinu, način i uslove plaćanja naknade za opštinske puteve i djelove državnih puteva koji prolaze kroz naselje utvrđuje jedinica lokalne samouprave, uz prethodnu saglasnost Vlade, s tim da visina ovih naknada ne može biti veća od naknada za korišćenje državnih puteva. Visine naknada za korišćenje državnih puteva utvrđene su u Odluci o visini, načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva („Službeni list Crne Gore“, broj 27/21). Prihodi od naknada koje se plaćaju za korišćenje opštinskih puteva i djelove državnih puteva koji prolaze kroz naselje prihod su jedinica lokalne samouprave, a koriste se za održavanje i zaštitu opštinskih puteva.

U članu 28 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi propisano je da opština, u okviru sopstvenih nadležnosti, uređuje, uvodi i utvrđuje sopstvene prihode u skladu sa zakonom, dok je u članu 38 stav 1 tač. 2 i 8 propisano je da skupština donosi propise i druge opšte akte, te da uvodi i utvrđuje opštinske poreze, takse, naknade i druge sopstvene prihode.

Članom 44 Statuta je propisano da skupština donosi propise i druge opšte akte i utvrđuje visinu opštinskih poreza, taksa i naknada.

Članom 185 Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list Crne Gore“ br. 2/18, 34/19 i 38/20), propisano je da kad Skupština Opštine duže od šest mjeseci ne održava sjednice, ne izvršava odluke nadležnih sudova ili ne izvršava zakonom utvrđene obaveze čime se onemogućava ostvarivanje prava građana ili nanosi znatna materijalna šteta, Vlada će upozoriti skupštinu, da u određenom roku, obezbijedi ostvarivanje svojih funkcija, odnosno izvrši zakonom utvrđene obaveze.

Saglasno članu 20 stav 7 Zakona o putevima, Vlada Crne Gore je aktom br.04-4348/2 od 08.07.2022.godine, dala saglasnost na Predlog Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva Opštine Budva.

### II RAZLOZI ZA DONOŠENJE ODLUKE

Skupština Crne Gore je na sjednici održanoj 28. jula 2020. godine donijela Zakon o putevima godine koji je stupio na snagu 14. avgusta 2020. godine. Ovim zakonom je, između ostalog, utvrđeno da će se podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeti u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona. Vlada Crne Gore je na sjednici održanoj 11. februara 2021. godine, donijela je Odluku o visini, načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva, koja je objavljena u "Službenom listu CG", broj 27/21 od 10.marta 2021. godine, a stupila je na snagu 18. marta 2021. godine. Visine naknada utvrđene u ovoj Odluci predstavlja maksimalne iznose koje opština može utvrditi u svojoj Odluci o naknadama za korišćenje opštinskih puteva, koja se, u skladu sa članom 114 Zakona o putevima, ima donijeti u roku od tri mjeseca od dana donošenja odluke o naknadama za korišćenje državnih puteva.

*Yonacemi*



### III OBJAŠNENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA

**Članom 1** utvrđeno je da se ovom odlukom propisuju visina, način i uslovi plaćanja naknada za korišćenje opštinskih puteva i djelova državnih puteva koji prolaze kroz naselja na teritoriji Opštine Budva, i to za: naknadu za vanredni prevoz, godišnju naknadu za zakup putnog zemljišta; godišnju naknadu za zakup drugog zemljišta koje pripada putu; naknadu za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodova, gasovoda i naftovoda na putu i druge sa njima povezane infrastrukture (trafostanice, bazne stanice, antenski stubovi, pumpne stanice i drugo); godišnju naknadu za cjevovode, vodovode, kanalizaciju, električne vodove, elektronsko komunikacione vodove, gasovode i naftovode ugrađene na putu i druge sa njima povezane infrastrukture (trafostanice, bazne stanice, antenski stubovi, pumpne stanice i drugo) i godišnju naknadu za korišćenje komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa puta, zavisno od vrste, kategorije i površine objekta.

**Članom 2** sprovedene su odredbe Zakona o rodnoj ravnopravnosti.

**Članom 3** se propisuje ko je obveznik plaćanja naknade za korišćenje opštinskih puteva Opštine Budva.

**Članom 4** se propisuje da se za prekoračenje ukupne mase, osovinskog opterećenja i/ili dozvoljenih dimezija vozila plaća naknada za vanredni prevoz, koja se utvrđuje dozvolom za vanredni prevoz koju izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, u skladu sa Zakonom o putevima.

**Čl. 5 do 7** propisuju se iznosi naknada za vanredni prevoz (€/km) za slučaj prekoračenja propisane dužine, širine vozila i visine vozila ili skupa vozila.

**Članom 8** utvrđuju se iznosi naknada za vanredni prevoz za prekoračenje ukupne mase vozila ili skupa vozila iznad 40 t, odnosno iznad 44 t za troosovinsko motorno vozilo sa dvoosovinskom ili troosovinskom poluprikolicom kada se prevozi 40-stopni ISO kontejner kao kombinovana prevozna operacija, kao i za prekoračenja veća od 160 t. Iznosi naknada dati su u tabelarnom pregledu.

**Članom 9** propisuju se formule za obračun naknada za vanredni prevoz za prekoračenje propisanog osovinskog opterećenja vozila ili skupa vozila za jednostruke, dvostruke, trostruke i višestruke osovine. Zavisno od vrste osovine, dati su i iznosi naknada za ova prekoračenja u tabelarnom pregledu. Propisano je i da zbir utvrđenih naknada za osovine ili skupove osovine čini ukupnu naknadu za prekoračenje dozvoljenog osovinskog opterećenja.

**Članom 10** je utvrđeno da ako vozilo ili skup vozila sa ili bez tereta prekoračuje više propisanih vrijednosti za koje je odlukom propisano da se plaća naknada za vanredni prevoz, onda se ukupna naknada izračunava tako što se svako pojedinačno prekoračenje sabere.

**Članom 11** je propisano da se putno i drugo zemljište koje pripada putu može, davanjem u zakup, ustupiti na korišćenje pravnom licu, preduzetniku i fizičkom licu, o čemu se zaključuje ugovor o zakupu putnog zemljišta, odnosno drugog zemljišta koje pripada putu.

**Članom 12** propisano je da se visina naknade za zakup putnog zemljišta, odnosno drugog zemljišta koje pripada putu utvrđuje u zavisnosti od kategorije puta i površine korišćenog putnog, odnosno drugog zemljišta, zavisno od koje su i utvrđeni su korektivni koeficijenti za obračun naknade. Ova naknada se utvrđuje kao početna vrijednost kod javnog poziva za zakup putnog, odnosno drugog zemljišta koje pripada putu, koji se raspisuje u skladu sa Zakonom o državnoj imovini.

*Konacanić*



**Članom 13** utvrđuje se visina naknade za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodova, gasovoda i naftovoda u trupu, van trupa puta, utvrđuje se u zavisnosti od kategorije puta i dužine korišćenog trupa puta, odnosno putnog pojasa i drugog zemljišta koje pripada putu, zavisno od koje su i utvrđeni su korektivni koeficijenti za obračun naknade. Zavisno od površine korišćenog putnog pojasa i drugog zemljišta koje pripada putu, utvrđuje se naknada za postavljanje i ugradnju samostalnih djelova infrastrukture povezane sa cjevovodima, vodovodima, kanalizacionim, električnim vodovima, elektronskim komunikacionim vodovima, gasovodima i naftovodima, i to za: trafostanice, bazne stanice, antenske stubove, pumpne stanice i drugo. Visinu ovih naknada utvrđuje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja na osnovu ovjerenog elaborata izvedenog objekat koji je obveznik dužan da dostavi u roku od 30 dana od dana ovjere.

Ovim članom je, takođe, zavisno od kategorije puta, propisana i visina naknada za instalacije koje se postavljaju prekopavanjem ili izvođenjem drugih radova kojom prilikom se vrši presijecanje trase puta, a koja se utvrđuje dozvolom za prekope, podkopavanja ili druge radove na putu koju izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, u skladu sa Zakonom o putevima.

**Članom 14** propisuje se da se rješenjem organa lokalne uprave nadležnog za poslove lokalnih javnih prihoda utvrđuje godišnja naknada za cjevovode, vodovode, kanalizaciju, električne vodove, elektronsko komunikacione vodove, gasovode i naftovode ugrađene na putu i druge sa njima povezane infrastrukture (trafostanice, bazne stanice, antenski stubovi, pumpne stanice i drugo) u iznosu 15% od iznosa utvrđenih u članu 13 st. 2 do 6 ove odluke.

**Članom 15** se utvrđuje da se odredbe čl. 13 i 14 ove odluke ne odnose se na javne, seoske vodovode, kanalizaciju i drugu infrastrukturu kojima raspolaže opština. Ova odredba utvrđena u cilju smanjenja javne potrošnje, a imajući u vidu da je opština investitor odnosno infrastukture, pa bi samim tim ona i bila obveznik ovih naknada, što bi uticalo na uvećanja troškova budžeta bez realnog uvećanja prihodovne strane.

**Članom 16** se, zavisno od kategorije puta pored kojeg se objekat nalazi, površine objekata i vrste djelatnosti koja se obavlja u tom objektu, utvrđuje godišnja naknada za korišćenje komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa puta, i to rješenjem organa lokalne uprave nadležnog za poslove lokalnih javnih prihoda.

**Članom 17** se propisuje da se naplata i kontrola naknada iz ove Odluke vrši preko organa nadležnog za njihovo utvrđivanje.

**Članom 18** se utvrđuje da će se postupci započeti prije stupanja na snagu ove odluke okončati po odredbama Odluka o naknadama za korišćenje opštinskih puteva („Sl. list Crne Gore – Opštinski propisi“, br. 29/2012, CG 6/2020, 25/2020, 39/2020 i 40/2020), ukoliko je to povoljnije za obveznika.

**Članom 19** se propisuje datum stupanja na snagu ove odluke, te da danom stupanja na snagu prestaje da važi Odluka o naknadama za korišćenje opštinskih puteva („Sl. list Crne Gore – Opštinski propisi“, br. )

#### **IV FINANSIJSKI EFEKTI PRIMJENE ODLUKE**

Primjenom ove odluke ne/očekuje se povećanje ostvarivanja sopstvenih prihoda Opštine u godišnjem iznosu od \_\_\_\_\_ EUR.





# PPNZP

## PRIJAVA ZA OBRAČUN NAKNADE ZA KORIŠĆENJE OPŠTINSKIH PUTEVA I DJELOVA DRŽAVNIH PUTEVA KOJI PROLAZE KROZ TERITORIJU OPŠTINE BUDVA

Naziv lica ( pravnog/ fizičkog )	Odgovorno lice ( za pravno lice )	JMBG/PIB
Sjedište/ adresa	telefon / mail	

### I – A) GODIŠNJA NAKNADA ZA KORIŠĆENJE KOMERCIJALNIH OBJEKATA KOJIMA JE OMOGUĆEN PRISTUP SA PUTA

Red.br.	Lokacija komercijalnog objekta (broj kat.par.i naziv kat.opštine, broj zgrad i PD)	Površina komercijalnog objekta	Kategorija puta (zaokružiti)	Vrijeme obavljanja djelatnosti u komercijalnim objektima	Karakter objekta (zaokružiti)
1.			a) Ulice u naselju		a)sezonski
			b) Lokalni put		b)stalni
			c) Dio državnog puta koji prolazi kroz naselje		

### B) GODIŠNJA NAKNADA ZA STANICE ZA SNABDIJEVANJE MOTORNIM VOZILA GORIVOM SA PRATEĆIM SADRŽAJIMA

Red.br.	Lokacija (broj kat.par.i naziv kat.opštine, broj zgrad i PD)	Broj	Kategorija puta (zaokružiti)	Vrijeme obavljanja djelatnosti
1.			a) Ulice u naselju	
			b) Lokalni put	
			c) Dio državnog puta koji prolazi kroz naselje	

### II- GODIŠNJA NAKNADA ZA CJEVOVODE, VODOVODE, KANALIZACIJU, ELEKTRIČNE VODOVE, ELEKTRONSKO KOMUNIKACIONE VODOVE, GASOVODE I NAFTOVODE UGRAĐENE NA PUTU I DRUGE SA NJIMA POVEZANE INFRASTRUKTURE (trafostanice, bazne stanice, antenski stubovi, pumpne stanice i drugo)

Red.br	Vrsta instalacije	Dužina u metrima
--------	-------------------	------------------

*Monačić*

1.	<b>Za instalaciju postavljenu u trupu puta</b>	
1.1.	Za ulice u naselju	
1.2.	Za lokalni put	
1.3.	Dio državnog puta koji prolazi kroz naselje	
2.	<b>Za infrastrukturu postavljenu van trupa puta</b>	
2.1.	Za ulice u naselju	
2.2.	Za lokalni put	
2.3.	Dio državnog puta koji prolazi kroz naselje	
3.	<b>UKUPNO</b>	

**NAPOMENA:**

---



---



---



---



---

Izjavljujem pod krivičnom i materijalnom odgovornošću da su navedeni podaci u prijavi i priložima uz prijavu tačni.

Datum podnošenja prijave \_\_\_\_\_

M.P.

Potpis ovlašćenog lica

\_\_\_\_\_

*Monacenic*



CRNA GORA  
OPŠTINA BUDVA

Uprava lokalnih javnih prihoda

Broj: 21-082/21/22-997/11

Budva, 22.03.2022.godine

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ	Opština Budva – Uprava lokalnih javnih prihoda
NAZIV PROPISA	Odluka o naknadama za korišćenje opštinskih puteva i djelova državnih puteva koji prolaze kroz teritoriju opštine Budva
1. Definisane probleme	<ol style="list-style-type: none"><li>1.1. Da li je propis posljedica zahtjeva (propisa) na državnom nivou?</li><li>1.2. Navesti zakonski osnov za donošenje propisa?</li><li>1.3. Da li se propisom utvrđuju sopstvene nadležnosti ili preneseni, odnosno povjereni poslovi lokalne samouprave?</li><li>1.4. Koje probleme treba da riješi predloženi akt?</li><li>1.5. Da li problem ima rodnu dimenziju? (ima poseban uticaj na žene)</li><li>1.6. Koji su uzroci problema?</li><li>1.7. Koje su posljedice problema?</li><li>1.8. Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?</li><li>1.9. Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa („status quo“ opcija)?</li></ol>
	<ol style="list-style-type: none"><li>1.1. Odluka o naknadama za korišćenje opštinskih puteva i djelova državnih puteva koji prolaze kroz teritoriju Opštine Budva posljedica je donošenja novog Zakona o putevima „Sl.list CG“, br. 82/20.</li><li>1.2. Zakonski osnov je Zakon o putevima „Sl.list CG“, br. 82/20.</li><li>1.3. Kada je u pitanju utvrđivanje prihoda po osnovu naknada za korišćenje opštinskih puteva riječ je o sopstvenim prihodima koji se propisuju aktom lokalne samouprave uz prethodnu saglasnost Vlade</li><li>1.4. Zakonom o putevima „Sl.list CG“, br. 82/20 propisane su vrste naknada koje ubira jedinica lokalne samouprave. Odlukom o visini, načinu i uslovima plaćanja naknade za korišćenje državnih puteva („Sl.list CG“, br. 27/21) propisani su maksimalni iznosi po vrstama naknada. Jedinica lokalne samouprave u obavezi je da usvoji novu Odluku i uskladi je sa zakonskim rješenjem.</li><li>1.5. Donošenje Odluke o ubiranju ovog prihoda nema rodnu dimenziju. Odlukom se ne predviđa poseban status obveznika-žena u odnosu na obveznike muškog roda, te u tom smislu odluka ne predviđa rodno orjentisane stimulanse niti oslobađanja. Odlukom se posebno ne tretira rodna dimenzija iako se ima u vidu specifičnost žena u privrednom sektoru. Opština je primijenila pravičan pristup utvrđivanja obaveze po osnovu ove naknade jednako za sve obveznike po vrstama djelatnosti koju obavljaju vodeći računa o visini naknade u skladu sa ekonomskom moći i profita određene privredne djelatnosti,</li></ol>

*Movacenić*



vrste puta koji se koristi kao i ekonomske koristi privrednog subjekta od korišćenja opštinskih puteva. Pri donošenju Odluke Opština se morala pridržavati odredbi Zakona o putevima i Odluke o visini i načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva koje je pri utvrđivanju odredbi odluke dužna primjenjivati i voditi se da se visina i način utvrđivanja naknade usklade sa navedenim aktima, koji sami ne sadrže rodno senzitivne odrednice.

- 1.6. Prethodno zakonsko rješenje a samim tim i odluka lokalne samouprave propisivalo je više osnova, načina obračuna i naplate. Stupanjem na snagu Zakon o putevima „Sl.list CG“, br. 82/20 opština je u obavezi donijeti odluku u skladu sa istim.
- 1.7. Lokalna samouprava je dužna ubirati sopstvene prihode zasnovane na zakonskim propisima koji regulišu tu oblast. Sa druge strane obveznici su u tom slučaju bili dužni placati više vrsta propisanih taksa, naknada i sl. što je za njih predstavljalo opterećenje.
- 1.8. Svi subjekti koji koriste opštinske puteve su obveznici plaćanja naknade po osnovu korišćenja, i ne mogu se smatrati oštećenim subjektima, već su naknade realan trošak propisan zakonom a sa druge strane ovi privredni subjekti ostvarivali su prihod koristeći opštinske puteve.
- 1.9. Donošenje nove Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva je neophodno i posljedica je donošenja novog Zakona o putevima. Utvrđivanje naknada po staroj odluci za posledicu bi imalo sudske sporove zbog neusaglašenosti propisa. Kada je u pitanju visina naknade za korišćenje opštinskih puteva problem bi sa strane obveznika bilo insistiranje na ukidanju dažbina, iako ni njihova visina ni broj osnova nijesu planirani nerealno. Poslovanje jednog subjekta ne može se zasnivati na korišćenju tuđih resursa bez naknade. Za resurse koji su javnog karakterai koji su svima dostupni, jedinice lokalne samouprave uvode naknade u skladu sa zakonom.

U prethodnom periodu naknade za korišćenje opštinskih puteva utvđene su propisom lokalnu samouprave donijetim u skladu sa Zakonom o putevima iz 2004. godine. Na osnovu prethodnog zakona Opština Budva je prethodno propisala naknade za korišćenje opštinskih puteva Na osnovu prethodnog zakona Opština Budva je donijela Odluku o naknadama za korišćenje opštinskih puteva (29/2012, 6/2020, 25/2020, 39/2020, 40/2020). Tom odlukom je utvrdila njihovu visinu i način plaćanja.

Ukupno je bilo utvrđeno 6 naknada.

Detaljno poređenje novog i starog sistema dato je u tabeli.

<b>Nova odluka (iznos)</b>	<b>Važeća odluka (iznos)</b>	<b>Obrazloženje</b>
Nije predviđena naknada novom odlukom	<b>Naknada za priključenje prilaznog put na opštinski put</b> <b>2. osnova</b> 1. priključenje na ulicu u naselju 490,00€ po priključku, 2. priključenje na lokalni put 290,00€ po priključku	Nije predviđena naknada novom odlukom
<b>Nanknada za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodova, gasovoda i naftovoda na putu i druge sa njima povezane infrastrukture</b> <b>16 osnova</b>	<b>Nanknada za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodova, gasovoda i naftovoda na putu i druge sa njima povezane infrastrukture</b> <b>9 osnova</b>	Maksimalni iznos naknade po ovom osnovu utvrđen je u Odluci o visini, načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva („Službeni list Crne Gore“, broj 27/21).

*M. M. M. M. M.*



<p>1. Za infrastrukturu postavljenu u trupu puta: -ulicu u naselju 5,00 €/m, -dio državnog puta koji prolazi kroz naselje 5,00 €/m, -lokalne puteve 2,90 €/m;</p> <p>2. Za infrastrukturu postavljenu u putnom zemljištu van trupa puta: -za ulicu u naselju 2,00 €/m, -dio državnog puta koji prolazi kroz naselje 2,00 €/m, -lokalne puteve 0,90 €/m, Umanjenje u zavisnosti od dužine korišćenog trupa puta ili korišćenog drugog putnog pojasa i drugog zemljišta koje pripada putu, koriguje se koeficijentom: -0,90 za dužinu od 1001-3000 m, -0,80 za dužinu od 3001-5000m, -0,70 za dužinu preko 5000m;</p> <p>3. Naknada za postavljanje i ugradnju samostalnih djelova infrastructure povezane sa cjevovodima vodovodima, kanalizacionim, električnim vodovima, elektronskim komunikacionim vodovima, gasovima i naftovodima i to za: trafostanice, bazne stanice, antenske stubove, pumpne stanice i drugo utvrđuje se zavisno od površine korišćenja putnog pojasa i drugog zemljišta koje pripada putu i iznosi za površinu: - do 5m<sup>2</sup> 500,00 €, -od 5 m<sup>2</sup> do 10m<sup>2</sup> 1.000,00€, -od 10 do 20m<sup>2</sup> 2.000,00€ i -od 20 m<sup>2</sup> 3.000,00€;</p>	<p>1. Za infrastrukturu postavljenu u trupu puta: – za ulicu u naselju 5,90 €/m, -za lokalne puteve 2,90 €/m,</p> <p>2. za infrastrukturu postavljenu u putnom zemljištu van trupa puta: - za ulicu u naselju 1,90 €/m, - za lokalne puteve 0,90 €/m,</p> <p>3. Prekopavanje ili izvođenje drugih radova presijecanje trase puta, iznosi po prekopu: - za ulicu u naselju 800,00€, - za lokalne puteve 600,00€ Umanjenje u zavisnosti od dužine korišćenja trase puta -10% za dužinu od 1001-3000m, -20% za dužinu od 3001-5000m, -30% za dužinu preko 5000m.</p>		
---	---	--	--

<p>4. Prekopavanje ili izvođenje drugih radova presjecanje trase puta, iznosi po prekopu: - ulice u naselju 700,00€, - dio državnog puta 700,00€ i - lokalne puteve 500,00€.</p>			
<p>Nije predviđena naknada novom odlukom.</p>	<p>Naknada za postavljanje i ugradnju elektronskih, telefonskih, antenskih uređaja i opreme i sl. <b>1.osnov</b> -po priključku 1.000,00 €;</p>	<p>Nije predviđena naknada novom odlukom.</p>	
<p>4) Godišnja naknada za cjevovode, vodovode, kanalizaciju, električne vodove, elektro komunikacione vodove, gasovode, ugrađene naftovode na putu i druge sa njima povezane infrastrukture. <b>6 osnova</b> 1. za infrastrukturu postavljenu u trupu puta: -ulicu u naselju, -dio državnog puta koji prolazi kroz naselje i -za lokalne puteve. 2. za infrastrukturu postavljenu u putnom zemljištu van trupa puta: - za ulicu u naselju, -dio državnog puta koji prolazi kroz naselje i -za lokalne puteve.  <b>IZNOSI 15 %</b> od iznosa navedenog u jednokratnoj naknadi za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodova, gasovoda i naftovoda</p>	<p>4) Godišnja naknada za cjevovode, vodovode, kanalizaciju, električne vodove, elektro komunikacione vodove, gasovode, ugrađene naftovode na putu i druge sa njima povezane infrastrukture. <b>5 osnova</b> 1. Za infrastrukturu postavljenu u trupu puta: - za ulicu u naselju, - za lokalne puteve , 2. Za infrastrukturu postavljenu u putnom zemljištu van trupa puta: -za ulicu u naselju, -za lokalne puteve.  <b>IZNOSI 15%</b> od iznosa navedenog u jednokratnoj naknadi za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i telegrafskih vodova.  3.Godišnja naknada za postavljanje i ugradnju elektronskih, telefonskih, antenskih uređaja i</p>	<p>Maksimalni iznos naknade po ovom osnovu utvrđen je u Odluci o visini, načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva („Službeni list Crne Gore“, broj 27/21).</p>	

*Monačević*



na putu i druge sa njima povezane infrastrukture (trafostanice, bazne stanice, antenske stubove, pumpne stanice i drugo)	opreme i sl. 500,00€.	
Naknada nije predviđena novom odlukom	<p><b>5.</b> Naknada za izgradnju komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa opštinskog puta</p> <p><b>7.osnova</b></p> <p><b>1.</b> Za izgradnju komercijalnih objekata do 100m2, -ulica u naselju 300,00€, -lokalni put 200,00€,</p> <p><b>2.</b> Za izgradnju komercijalnih objekata do 101m2-500m2 -ulica u naselju 490,00€ -lokalni put 290,00€</p> <p><b>3.</b> Za izgradnju komercijalnih objekata preko 500m2, -ulica u naselju 490,00€, -lokalni put 290,00€</p> <p><b>4.</b> Za izgradnja benzinske i plinske stanice 2.900,00€,</p>	Naknada nije predviđena novom odlukom
<p><b>6.</b> Godišnja naknada za korišćenje komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa puta</p> <p><b>8 osnova</b></p> <p><b>1.</b> dio državnog puta koji prolazi kroz naselje: 1.1 do 20m<sup>2</sup> - 90€;</p>	<p><b>3 osnova</b></p> <p>1.sa ulice u naselju 120,00€; 2.sa lokalnog puta 60,00€; 3.godišnja naknada za korišćenje benzinske i plinske stanice 500,00€;</p>	<p>Maksimalni iznos naknade po ovom osnovu utvrđen je u Odluci o visini, načinu i uslovima plaćanja naknada za korišćenje državnih puteva („Službeni list Crne Gore“, broj 27/21).</p> <p>Novom Odlukom je propisana godišnja naknada za postavljanje i korišćenje komercijalnih objekata sezonskog odnosno privremenog</p>

<p>1.2 od 21m<sup>2</sup> do 50m<sup>2</sup> - 130€;  1.3. od 51m<sup>2</sup> do 100m<sup>2</sup> - 170€;  1.4 od 101 m<sup>2</sup> do 200m<sup>2</sup>- 210€;  1.5 preko 200m<sup>2</sup>-250€;</p> <p>2.  ulice u naselju:  2.1 do 20m<sup>2</sup> - 80€;  2.2 od 21m<sup>2</sup> do 50m<sup>2</sup>- 120€;  2.3 od 51 m<sup>2</sup> do 100m<sup>2</sup>- 160€;  2.4 od 101 m<sup>2</sup> do 200 m<sup>2</sup>-200€;  2.5 preko 200 m<sup>2</sup>- 240€;</p> <p>3.  lokalni putevi:  3.1 do 20m<sup>2</sup> - 40€;  3.2 od 21m<sup>2</sup> do 50m<sup>2</sup> - 50€;  3.3 od 51 m<sup>2</sup> do 100m<sup>2</sup>- 60€;  3.4 od 101 m<sup>2</sup> do 200 m<sup>2</sup>-70€;  3.5 preko 200 m<sup>2</sup>- 80€;</p> <p>Godišnja naknada za postavljanje i korišćenje komercijalnih objekata sezonskog odnosno privremenog karaktera (kiosci, karavan vozila, pokretne prodavnice iznosi 120 €.</p> <p>Godišnja naknada za stanice za snadbijevanje motornih vozila gorivom sa pratećim sadržajem iznosi za:  -ulicu u naselju 2.000,00€,  -dio državnog puta koji prolazi kroz naselje 2 000,00€ i  -lokalne puteve 500,00€</p>		<p>karaktera (kiosci, karavan vozila, pokretne prodavnice iznosi 120 €.</p> <p>Novom odlukom smo umanjili naknade za male objekte, jer su starom odlukom plaćali svi isti iznos bez obzira na kvadraturu, po 120 €.</p> <p>Iznosi koji su veći od 120€ se odnose na velike objekte (hotele, restorane..).</p> <p>Godišnja naknada za stanice za snadbijevanje motornih vozila gorivom se odnosi i na prateće sadržaje (prodavnica, kafić, praonica...) jer su starom odlukom pojedinačno naplaćivane naknade za stanicu, za kafić, za praonicu.. a novom odlukom je propisano da se naknadom obuhvati i prateći sadržaj.</p>
30	27	

*M. Kovačić*



Novom odlukom je povećan broj osnova za 3 jer su razdvojeni obveznici naknade, po kvadraturi objekata, dok su ranije plaćali svi isti iznos bez obzira na kvadraturu. Na taj način je obveznicima naknade sa manjim kvadraturama, kojih je najveći broj, smanjen iznos.

## 2. Ciljevi

- 2.1. Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- 2.2. Da li bilo koji od ciljeva unapređuje rodnu ravnopravnost?

- 2.1.- Predloženim propisom postiže se smanjenje vrsta naknada a samim tim i smanjenje opterećenja privrednih subjekata i unapređenje uslova za poslovanje i pospešivanje ekonomske aktivnosti lokalnom nivou.
  - Kreira se jednostavniji model naplate naknada, jer se smanjuje broj osnova za naplatu takse, a opet i razvrstavanje po oblastima djelatnosti daje pravičnije određivanje naknade privrednom sektoru u skladu sa njihovim ekonomskim potencijalom.
- 2.2. Predviđenim ciljevima utvrđuje se reper kojem opština teži u odnosu na privredni sektor, rodna dimenzija nije posebno indikovana, međutim ona će indirektno biti postignuta primjenom predloženih naknada imajući u vidu da se finansijsko opterećenje na privredni sektor smanjuje.

## 3. Opcije

- 3.1. Zašto je propis neophodan?
  - 3.2. Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
  - 3.3. Obrazložiti preferiranu opciju? (Prilikom obrazlaganja opcije uključiti i rodnu dimenziju opcije – kako preferirana opcija unapređuje rodnu ravnopravnost: status žena i odnose među ženama i muškarcima)
- 3.1. Donošenje Odluke je neophodno zbog usklađivanja sa važećim Zakonom o putevima „Sl.list CG“, br. 82/20
  - 3.2. Razmatrane su opcije utvrđivanja različitih iznosa, dodatnog pojednostavlivanja osnova konkretno izbjegavanje mogućnosti dvostrukog oporezivanja. Precizirane su osnovi naknada zavisno od vrste djelatnosti koja se u objektu obavlja. Donošenje Odluke uslovljeno je donošenjem Zakona o putevima i podzakonskih akata stoga nije moguće razmatrati status quo opciju.
  - 3.3. Usvojenim zakonskim rješenjem Opštini Budva su smanjene vrste i osnovi za utvrđivanje prihoda po osnovu naknada.

## 4. Analiza uticaja

- 4.1. Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u odluci - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektno, kao i rodno senzitivne uticaje propisa.
- 4.2. Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)
- 4.3. Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti,

*Novaković*



*Handwritten signature*

- 4.4. Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija;
- 4.5. Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

- 4.1. Rješenja u odluci utiče na privredne subjekte korisnike opštinskih puteva. Pozitivni uticaj je smanjenje visine i vrsta naknada koje će biti dužni da plaćaju, a samim tim i smanjenje troškova poslovanja po tom osnovu. Dok se za pojedine subjekte korišćenje resursa ne ukida ali se ukida obaveza za iste (mobilni operate i elektroprivreda). Negativni uticaj na privredne subjekte je eliminisan, dok sa stanovišta lokalne samouprave negativni uticaj je gubitak prihoda po osnovu ukinutih taksenih osnova. Rodno senzitivni uticaj propisa može biti indirektan, iako nema direktnih stimulansa za razvoj ženskog privređivanja, odluka kroz smanjenje naknada koje su privrednici dužni iplatiti indirektno stimuliše razvoj preduzetništva i žena u preduzetništvu.
- 4.2. Naknada za korišćenje opštinskih puteva privrednim subjektima ne izaziva troškove primjene. Ovdje se ne uzima u obzir sam trošak naknade. Naknada ne zahtijeva komplikovanu procedure, posebna znanja, vještine niti nove tehnologije u primjeni.
- 4.3. Primjena propisa ne stvara dodatne troškove administracije privrednim subjektima, kao ni lokalnoj upravi.
- 4.4. Ovom odlukom svakako se stvaraju povoljniji uslovi za stvaranje novih privrednih subjekata i povoljan poslovni ambijent za postojeće.
- 4.5. Odluka ne stvara administrativna opterećenja kao ni biznis barijere, naprotiv doprinosi njihovom smanjenju.

#### 5. Procjena fiskalnog uticaja

- 5.1. Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Opštine za implementaciju propisa i u kom iznosu?;
- 5.2. Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda?
- 5.3. Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?;
- 5.4. Da li propis utiče na visinu prihoda jedinica lokalne samouprave i kako?;
- 5.5. Da li će se implementacijom propisa ostvariti novi prihodi za budžet jedinice lokalne saamouprave?
- 5.6. Ko su potencijalni korisnici budžeta za implementaciju propisa (u kojem procentu bi mogli biti muškarci, a u kojem žene? Da li implementacija budžeta može biti uzrok neravnopravnosti između muškaraca i žena)?

- 5.1. Primjena ove Odluke ne zahtijeva obezbjeđenje značajnijih sredstava iz Budžeta opštine Budva.
- 5.2. Sredstva za primjenu ove Odluke obezbjeđuju se iz Budžeta Opštine jednokratno u vremenu donošenja odluke ali u smislu troškova zarada zaposlenih i troškova kancelarijskog i drugog materijala, te se obezbjeđenje sredstava ne odnosi na posebno opredjeljivanje sredstava za ovu namjenu.
- 5.3. Zakonsko rješenje usvojeno je nakon donošenja Budžeta za tekuću godine, te u tom smislu sredstva za ovu namjenu nijesu planirana u budžetu lokalne samouprave, ali imajući u vidu da se radi o obavezi usvajanja Odluke u skladu sa Zakonom, te da sredstva za njenu implementaciju nijesu značajna to finansiranje primjene odluke ne predstavlja problem.
- 5.4. Usvajanjem Odluke ostvariće se prihod za budžet Opštine, ali u iznosu manjem nego što je to planirano Planom Budžeta za tekuću godinu imajući u vidu da je zakonsko rješenje umanjilo vrste i visine naknada u odnosu na Plan budžeta koji je predvidio naknade u visini iz prethodnih godina. Ukupni prihodi primjenom novog zakonskog rješenja značajno su smanjeni, kako to slijedi u tabelarnom prikazu. Tabela prikazuje planirane i ostvarene iznose (u EUR) i ostvarenje u procentima za period od 2016-2021 godine



Svi prihodi na osnovu Zakona o putevima	2017	2018	2019	2020	2021
Planirano	200.000,00	200.000,00	200.000,00	150.000,00	150.000,00
Ostvareno	266.645,96	193.120,94	197.441,38	136.046,69	148.359,35
%ostvarenja	133,32%	0,96%	0,99%	0,91%	0,99%
Učešće naknada u ukupnim planiranim prihodima	1,38%	0,92%	0,91%	1,01%	0,60%
Učešće naknada u ukupnim ostvarenim prihodima	1,34%	0,89%	0,87%	0,98%	0,56%

5.5. Primjenom propisa neće se ostvariti novi prihodi za budžet lokalne samouprave.

5.6. Najvećim dijelom potencijalni korisnici budžeta za implementaciju propisa su muškarci. Orjentaciono u procentu od preko 90% bi mogli biti muškarci, a u procentu do 10% bi to bile žene. Implementacija ove Odluke ne može biti uzrok neravnopravnosti između muškaraca i žena iz razloga što se propisom propisuju pravične naknade po vrstama djelatnosti a ne po rodnoj odrednici privrednika, te odluka ne može biti barijera za participaciju žena u privrednom sektoru.

#### 6. Konsultacije zainteresovanih strana

- 6.1. Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako;
- 6.2. Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljne konsultacije)?
- 6.3. Da li su predstavnice ženskih udruženja bile uključene u konsultacije?
- 6.4. Naznačiti glavne rezultate konsultacija i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti?
- 6.5. Da li je omogućeno učešće građana i na koji način?
- 6.6. Da li je korišćen Model odluke ili druga vrsta pomoći od Zajednice opština

6.1. Eksterna ekspertska podrška je korišćena kroz analizu dostavljenog Modela o naknadi za komunalno opremanje građevinskog zemljišta od strane Zajednice opština.

6.2. U postupku dobijanja saglasnosti od Vlade CG konsultacije obavljene sa Ministarstvom finansija – uvažene sugestije.

6.3. U skladu sa čl. 20 i 21 Odluke o načinu i postupku učešća lokalnog stanovništva u vršenju javnih poslova („Sl.list RCG“-opštinski propisi, br. 13/12) utvrđen je Plan javne rasprave o Nacrtu Odluke i Plan učinjen dostupnim svim subjektima, kako preko mogućnosti elektronskog preuzimanja, odnosno činjenja dostupnim u organu lokalne uprave opštine, kao i informisanjem putem medija. Na javnoj raspravi i kroz dostavljene primjedbe, djelovalo se na formiranje Predloga odluke, pa se na navedeni način u cilju donošenja propisa omogućilo učešće javnosti u donošenju iste.

6.4. Primjedbe i sugestije upućene u toku javne rasprave od strane jednog zainteresovanog lica

6.5. Nije rađena analiza uticaja ovog propisa procentualno prema polu.

*Novićević*

## 7. Monitoring i evaluacija

- 7.1. Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- 7.2. Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- 7.3. Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

7.1. Potencijalna prepreka za implementaciju Odluke je eventualno uskraćivanje prethodne saglasnosti od strane Vlade Crne Gore ili neusvajanja odluke od strane Skupštine Opštine Budva, ali i ekonomska situacija i finansijska mogućnost investitora.

7.2. Glavni indicijator mjerenja ispunjenosti ciljeva je baza obveznika, visina utvrđene naknade, efekat na povećanje troškova privrednih subjekata kao i na budžet lokalne samouprave. Izvještaj o strukturi i visini ostvarenih prihoda je forma u kojoj će se prikazati rezultati primjene ove odluke.

7.3. Za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene ovog propisa biće zaduženi organ lokalne uprave nadležan za planiranje prostora i organ nadležan za lokalne javne prihode Opštine.

Crna Gora  
OPŠTINA BUDVA  
UPRAVA LOKALNIH JAVNIH  
POSREDOVANJE  
v.d. Direktorice  
Vesna Kovačević  
*Kovačević*

*Kovačević*



CRNA GORA  
Opština Budva  
Uprava lokalnih javnih prihoda  
Broj: 21-082/21/22-997/5  
Budva, 24. 01. 2022. godine

**IZVJEŠTAJ SA JAVNE RASPRAVE  
u vezi izrade**

**nacrta Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva i djelova državnih  
puteva koji prolaze kroz teritoriju opštine Budva**

Uprava lokalnih javnih prihoda nadležna za utvrđivanje, naplatu i kontrolu lokalnih javnih prihoda, pripremila je Nacrt Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva i djelova državnih puteva koji prolaze kroz teritoriju opštine Budva i isti nakon sprovedene Prethodne konsultacije stavila na javnu raspravu u trajanju od 20 (dvadeset) dana od 30.12.2021. do 20.01.2022. godine.

Uprava lokalnih javnih prihoda je Javni poziv sa Programom javne rasprave i instrukcijama za učestvovanje u istoj učinila dostupnim na internet adresi Opštine Budva [www.budva.me](http://www.budva.me) -/Naslovna/ Novosti i na web strani Organi lokalne uprave i službe/ Uprava lokalnih javnih prihoda/ Novosti, kao i na Oglasnoj tabli u Opštini Budva, Trg sunca br. 3, Budva, te u redovnim obavještenjima u okviru programske šeme RTV Budve.

Uprava lokalnih javnih prihoda je predmet javne rasprave -Nacrt gore navedene odluke, koji je izradila, učinila dostupnim na internet adresi Opštine Budva [www.budva.me](http://www.budva.me) /Naslovna/Novosti, na web strani Organi lokalne uprave i službe/ Uprava lokalnih javnih prihoda/Novosti i na Oglasnoj tabli u Opštini Budva, Trg sunca br. 3, Budva, te u kancelariji broj 69, u ovom organu (Trg sunca br. 3, Budva).

Zainteresovane stranke: građani; predstavnici mjesnih zajednica; predstavnici nevladinih organizacija; predstavnici lokalne uprave i javnih službi čiji je osnivač Opština Budva; predstavnici političkih partija; i ostale zainteresovane stranke su bili u prilici da dostave svoje predloge, primjedbe, sugestije i mišljenja na utvrđen Nacrt koji je izradila Uprava lokalnih javnih prihoda i pisanim putem na adresu: Opština Budva, Uprava lokalnih javnih prihoda, Trg sunca br. 3, Budva, u periodu od 30.12.2021. do 20.01.2022. godine., kao i putem e mail adrese: [sanja.milacic@budva.me](mailto:sanja.milacic@budva.me) i [zaklina.fustic@budva.me](mailto:zaklina.fustic@budva.me)

Konstatujemo da u naznačenom periodu nije bilo predloga, primjedbi, sugestija i mišljenja na utvrđen Nacrt Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva i djelova državnih puteva koji prolaze kroz teritoriju opštine Budva, koji je izradila Uprava lokalnih javnih prihoda.

**Obrađivač:**  
**Uprava lokalnih javnih prihoda**



*M. Novacenić*

**CRNA GORA**  
**OPŠTINA BUDVA**

Uprava lokalnih javnih prihoda

Broj: 21-082/21-997/4

Budva, 30.12.2021. godine

U skladu sa članom 27 Odluke o učešću lokalnog stanovništva u vršenju javnih poslova („Službeni list CG – opštinski propisi“, br. 13/12), Uprava lokalnih javnih prihoda Opštine Budva upućuje

**JAVNI POZIV**

Građanima opštine Budva, mjesnim zajednicama, nevladinim organizacijama, organima lokalne uprave i javnim preduzećima i ustanovama čiji je osnivač Opština, državnim organima i službama, pravnim licima i preduzetnicima i ostalim zainteresovanim subjektima **da uzmu učešće u Javnoj raspravi u vezi sa Nacrtom Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva i djelova državnih puteva koji prolaze kroz teritoriju opštine Budva.**

**Javna rasprava** o nacrtu Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva i djelova državnih puteva koji prolaze kroz teritoriju opštine Budva, trajaće 20 dana od dana objavljivanja Programa održavanja javne rasprave na RTV Budva, kao i na internet adresi opštine Budva [www.budva.me](http://www.budva.me), na web strani Organi lokalne uprave i službe/ Uprava lokalnih javnih prihoda/Novosti i na Oglasnoj tabli Opštine Budva, Trg sunca br.3, Budva, tj. **od 30.12. 2021.godine do 20.01.2022. godine.**

U skladu sa mehanizmima i oblicima učešća građana u postuku javne rasprave, Uprava lokalnih javnih prihoda obavještava subjekte učešća iz stava 1 ovog javnog poziva da svoje primjedbe, predloge i sugestije mogu izraziti:

- u pisanoj formi putem pošte, na adresu: Opština Budva-Uprava lokalnih javnih prihoda, kancelarija br. 69, Trg sunca br. 3;
- putem e-mail adrese: [sanja.milacic@budva.me](mailto:sanja.milacic@budva.me), [zaklina.fustic@budva.me](mailto:zaklina.fustic@budva.me) ili putem broja telefona 033/ 474 – 330.

Uprava lokalnih javnih prihoda Opštine Budva razmotriće primjedbe, predloge i sugestije učesnika javne rasprave nakon čega će sačiniti **Izvještaj** o sprovedenoj Javnoj raspravi najkasnije do 25.01.2022. godine.

Izvještaj iz prethodne tačke Informacioni centar Opštine Budva, objaviće 25. 01. 2022. godine na **internet adresi Opštine Budva [www.budva.me](http://www.budva.me), na web strani Organi lokalne uprave i službe/ uprava lokalnih javnih prihoda/ Novosti i na Oglasnoj tabli u Opštini Budva, Trg Sunca br.3, Budva.**

Javni poziv za učešće u javnoj raspravi o Nacrtu Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva i djelova državnih puteva koji prolaze kroz teritoriju opštine Budva, je objavljen od **od 30.12. 2021.godine do 20.01.2022. godine**, preko lokalnog javnog emitera RTV Budva, na internet adresi opštine [www.budva.me](http://www.budva.me) i na oglasnoj tabli Opštine Budva.

UPRAVA LOKALNIH JAVNIH PRIHODA



*Novacemić*



CRNA GORA  
OPŠTINA BUDVA  
Uprava lokalnih javnih prihoda  
Broj: 21-082/21-997/3  
Budva, 14. 12. 2021. godine

**IZVJEŠTAJ SA PRETHODNE KONSULTACIJE**  
**u vezi donošenja**  
**Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva Opštine Budva**

Uprava lokalnih javnih prihoda kao organ nadležan za utvrđivanje, naplatu i kontrolu lokalnih javnih prihoda, je shodno članu 29 Odluke o organizaciji i načinu rada organa lokalne uprave Opštine Budva ("Službeni list Crne Gore-opštinski propisi", broj: 27/17, 52/2017, 3/2018, 10/2018 i 37/2018), objavio Javni poziv za prethodno konsultovanje u vezi donošenja **Odluke o naknadama za korišćenje opštinskih puteva Opštine Budva**, na web adresi Opštine – [www.budva.me](http://www.budva.me) i putem javnog emitera RTV Budve u periodu od 01.12. do 10.12.2021.godine.

U vezi sa istom subjekti učešća su svoje predloge, stavove, interese i potrebe mogli izraziti: u pisanoj formi putem pošte, na adresu: Uprava lokalnih javnih prihoda Opštine Budva, kancelarija br.69, Trg Sunca br.3 i putem e-mail adrese [zaklina.fustic@budva.me](mailto:zaklina.fustic@budva.me),

Članom 6 i 15 Odluke o učešću lokalnog stanovništva u vršenju javnih poslova („Službeni list Crne Gore – opštinski propisi“, br. 13/12) je propisano da se prilikom donošenja akta od zajedničkog interesa primjenjuje prethodno konsultovanje.

Klub odbornika demokratske Crne Gore-opštinski odbor Budva je jedini subjekt koji je u periodu predviđenom za dostavljanje predloga, stavova i sugestija, dostavio predlog broj: 21-082/21-997/3 od 14.12.2021.godine:

“1. **Telekomunikacioni operateri**: potrebno je novom Odlukom predvidjeti naknadu (kako za postavljanje tako i godišnju) za **bazne stanice mobilne telefonije, telekomunikacione kabinete/ormare** koji se obično nalaze pored puta a sa kojih se vrši distribucija vazдушnim i kablovskim putem do krajnjih korisnika. Sugerisali bi da se za bazne stanice mobilne telefonije, trafostanice, telekomunikacione kabinete za distribuciju signala i drugu opremu sa koje se vrši dalja distribucija signala a koja je smještena na krovovima/fasadama objekata (zgrada, kuća, ustanova, dimnjaka, jarbola, stubova javne rasvete ili električnim stubovima, itd...) ili unutar objekata takođe odredi jednokratna i godišnja naknada. Ovo tim prije jer je poznato da je trenutno stanje takvo da je najveći broj baznih

*Zaklina Fustić*

stanica mobilne telefonije postavljeno na krovovima objekata koji su u privatnom vlasništvu i sa njih se vrši distribucija signala tj. pružaju se usluge mobilne telefonije a telekomunikacioni operateri ne plaćaju nikakvu naknadu za to opštini Budva. Takođe, ovom Odlukom je potrebno definisati i naknadu za **postojeće podzemne instalacije** telekomunikacionih operatera a ujedno naći način da postojeće stanje i dužine tih instalacija dostave do nekog razumnog roka. U prilogu vam dostavljamo kao primjer važeću Odluku za korišćenje opštinskih puteva Opštine Tuzi koja je obuhvatila ove komercijalne objekte članom 17 stav 4 i članom 18 tačka 1 alinela 2

2. **Elektro-energetska mreža** - potrebno je novom Odlukom predvidjeti naknadu (kako za postavljanje tako i godišnju) za trafotance i električne vodove i to za svaku buduću izgradnju novih a ujedno naći način CEDIS dostavi broj i dužine postojeće infrastrukture kako bi se i za taj dio mreže i objekata obračunavala godišnja naknada. CEDIS posjeduje katastar svojih instalacija u GIS-u pa je lako izvodljivo da se isti dostavi opštini Budva u formi u kojoj bi bilo omogućeno doći do broja trafostanica i dužine podzemnih instalacija.

3. **Depozit (sredstvo obezbjeđenja za dobro izvršenje radova)** - Svjedoci smo da prilikom izgradnje energetskih, vodovodnih, kanalizacionih, telekomunikacionih i drugih podzemnih instalacija investitori plaćanjem jedokratne naknade i dobijanjem dozvole za izvođenje radova nakon toga **nemaju nadzor u vezi kontrole kvaliteta** prilikom izvođenja ovih radova od starne nadležnih iz opštine. Tako se dešava da nakon izvedenih radova vrlo brzo dolazi do toga da izvođač radova ne vrati prekopane površine u predhodno stanje (umjesto asfalta prekopanu površinu izbetonira itd i slično ) ili vrlo brzo dođe do ulegnuća asfalta / betona / behaton kocki. Za ovaj problem predlažemo da se od investitora prije dobijanja dozvole za prekopavanje površina zahtijeva deponovanje novčanih sredstava u iznosu ne manjem od 2.000,00 eura koji bi se nakon davanja pozitivnog Izvještaja o dobro izvršenim radovima izdat od nadležnog Sekretarijata (Sekretarija za komunalno-stambene poslove) vratio novac investitoru. Ovim bi se u velikoj mjeri eliminisali "neozbiljni" i nekvalitetni izvođači radova a ujedno povećala kontrola ovih poslova i kvalitet u izvođenju istih".

Obradila,

Žaklina Fušić

*Fušić*

v.d Direktorice,

Esna Kovačević



*Kovačević*