

Na osnovu člana 2. Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Sl.list RCG“, broj 72/05, 27/06 i 45/07) i člana 39. stav 1. tačka 2. Statuta opštine Budva („Sl.list opštine Budva“, broj 04/05), Skupština opštine Budva na sjednici održanoj dana 17. jula 2009.godine donijela je

ODLUKU **o regulisanju saobraćaja na teritoriji opštine Budva**

I – OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Ovom Odlukom uređuje se saobraćaj na teritoriji opštine Budva, utvrđuju se ograničenja i zabrane u cilju nesmetanog i bezbjednog odvijanja saobraćaja.

Član 2.

Učesnici u saobraćaju dužni su da se pridržavaju propisa, saobraćajnih znakova i signala i naređenja lica ovlašćenih za kontrolu i regulisanje saobraćaja.

Član 3.

Zabrane, ograničenja i obavještenja za učesnike u saobraćaju predviđene ovom Odlukom i Projektom horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, moraju biti obilježene odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom.

Član 4.

Zabranjen je saobraćaj na svim putevima, vozilima i radnim mašinama koje imaju gvozdene trake ili zupčaste točkove za kretanje.

II – PUTEVI SA JEDNOSMJERNIM I DVOSMJERNIM SAOBRAĆAJEM

Član 5.

Jednosmjerni saobraćaj na teritoriji Opštine Budva će se odvijati na sledećim pravicima :

1. Ulicom Mainski put, od hotela „Blue star“ sa smjerom kretanja prema „gvozdenom mostu“, do „gvozdenog mosta“
2. Ulicom Babilonija, od „gvozdenog mosta“, sa smjerom kretanja prema raskrsnici ulica Babilonija, Bjelaštica i Ferona, do raskrsnice
3. Ulicom Ferona, od raskrsnice ulica Babilonija, Bjelaštica i Ferona, sa smjerom kretanja prema ulici Žrtava fašizma, do ulice Žrtava fašizma
4. Od raskrsnice ul. Nikole Tesle i Prvomajske ulice, ulicom Nikole Tesle u pravcu Topliškog puta
5. Od raskrsnice ul. Kanjoša Macedonovića (ul.29.novembar) i Ribarske ulice, Ribarskom ulicom u pravcu Bulevara
6. Ulicom I, od raskrsnice ulica XI i I do raskrsnice ulica IV, XI i XVI i od raskrsnice sa VI do raskrsnice sa IV
7. Od raskrsnice ulica Filipa Kovačevića i Popa Jola Zeca, ulicom Popa Jola Zeca u pravcu ulice Mainski put
8. Ulicom od hotela „Blue star“ u pravcu Jadranskog puta (bulevara), do Jadranskog puta

Član 6.

Na ulicama koje nijesu navedene u članu 5. ove Odluke odvija se dvosmjerni saobraćaj.

Član 7.

Zabranjen je saobraćaj:

- za teretna motorna vozila, preko 7 (sedam) tona nosivosti u periodu od 01.06. – 30.09. ulicama 22. novembra, Mediteranskoj, Filipa Kovačevića i Popa Jola Zeca
- za teretna motorna vozila, skretanje sa Jadranskog puta u VI ulicu i izlazak iz VI ulice na Jadranski put
- za autobuse koji polaze sa autobuske stanice, skretanje u ulicu Filipa Kovačevića.

III – POSTAVLJANJE HORIZONTALNE, VERTIKALNE I SVJETLOSNE SIGNALIZACIJE

Član 8.

Postavljanje i održavanje horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije vrši se na osnovu ove Odluke i Projekta horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, kojim se:

1. usmjerava teretni, putnički i pješački saobraćaj;
2. određuju putevi i ulice sa pravom prvenstva prolaza i jednosmjerne ulice;
3. određuju putevi i ulice kojima se zabranjuje saobraćaj uopšte ili za pojedine vrste vozila, odnosno vozila određene težine na cijeloj dužini puta ili na pojedinim njegovim djelovima;
4. određuju ulice i saobraćajne trake kojima se mogu kretati vozila za javni prevoz putnika;
5. ograničava brzina kretanja vozila;
6. određuju prostori za parkiranje i zaustavljanje vozila;
7. ograničava vrijeme parkiranja ili kretanja motornih vozila;
8. određuje način regulisanja saobraćaja na raskrsnicama;
9. određuju stajališta u javnom linijskom i vanlinijskom drumskom prevozu putnika i stvari;
10. određuju poligoni za obuku kandidata za vozače motornih vozila;
11. određuju lokacije saobraćajnih znakova i oznaka na kolovozu;
12. određuju pravci kretanja, zaprežnih vozila i stoke;
13. određuju lokacije pješačkih prolaza i prelaza;
14. određuju i druge saobraćajno tehničke mjere koje uslovljavaju bezbjednost saobraćaja na teritoriji opštine Budva.

Nadležni organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja može Rješenjem izdati saglasnost za postavljanje saobraćajne signalizacije u skladu sa Zakonom i drugim propisima.

Član 9.

Projekat horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, na predlog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, donosi Predsjednik Opštine Budva.

Izradu Projekta iz prethodnog stava organ lokalne uprave može povjeriti specijalizovanoj organizaciji.

Član 10.

Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja, može povjeriti poslove postavljanja i održavanja horizontalne i vertikalne signalizacije preduzetniku ili drugom pravnom licu.

Preduzetnik ili drugo pravno lice kojem su povjereni poslovi iz stava 1. vrši postavljanje i održavanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije uz saglasnost organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja u skladu sa Projektom regulacije saobraćaja i Zakonom.

IV – ORGANIČENJE BRZINE KRETANJA

Član 11.

Ograničenje brzine kretanja vozila na gradskim saobraćajnicama regulisano je Projektom horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, Zakonom i odgovarajućom vertikalnom signalizacijom.

Ograničenje iz stava 1. ovog člana ne odnosi se na vozila hitne pomoći, vatrogasna vozila, vozila uprave policije, vozila pod pratnjom kada upotrebljavaju posebne uređaje za davanje svjetlosnih i zvučnih signala.

V – PROSTOR ZA KRETANJE PJEŠAKA, BIKIKALA, BIKIKALA SA MOTOROM, ZAPREŽNIH VOZILA I PROSTOR ZA GONJENJE I VOĐENJE STOKE

Član 12.

Pješak je dužan da se u gradu, prigradskim naseljima i naseljenim mjestima kreće trotoarom ili drugom površinom koja je određena za kretanje pješaka.

U ulicama u kojima nijesu izgrađeni trotoari ili druge površine za kretanje pješaka, pješaci su dužni da se kreću u skladu sa propisima, saobraćajnim znakovima i signalima.

Član 13.

Vozači bicikala i vozač bicikla sa motorom dužni su da se kreću što bliže desnoj ivici kolovoza, a ako postoji biciklistička staza ili traka po stazi ili traci.

Član 14.

Zabranjen je saobraćaj za zaprežna vozila i kretanje tovarnih grla u ulicama obuhvaćenim DUP-om .

VI – PROSTOR ZA ZAUSTAVLJANJE I PARKIRANJE VOZILA

Član 15.

Zaustavljanje i parkiranje vozila na lokalnim putevima i ulicama na teritoriji opštine Budva, reguliše se na način koji omogućava uredno i bezbjedno obavljanje saobraćaja, obezbjeđuje zaštitu zelenih površina i na drugi način štiti interese građana.

Član 16.

Zone, mjesta i način koje se odnose na zaustavljanje i parkiranje vozila uređuju se Projektom horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije u skladu sa Zakonom.

U izradi Projekta i realizaciji mjera iz njegovog sadržaja, kao i u operativnom radu u oblasti parkiranja i zaustavljanja primjenjivaće se odredbe Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Član 17.

Za parkiranje ili zaustavljanje vozila određuju se prostori:

I – Putnička vozila

- na Trgu republike
- u Mediteranskoj ulici, od kružnog toka do hotela “Avala” po desnoj strani, obje kolovozne trake
- parking iza zgrade Dječjeg vrtića
- parking kod zgrade Pošte
- na Trgu slobode
- na Trgu sunca

- na Bulevaru, Pošta – Sajam po desnoj strani, obije kolovozne trake
- od raskrsnice ul. Nikole Tesle i Prvomajske ulice, ulicom Nikole Tesle po desnoj strani u pravcu Topliškog puta
- ulicom Mainski put po desnoj strani u pravcu gvođenog mosta
- ulicom Babilonija po lijevoj strani u pravcu raskrsnice ulica Babilonija, Bjelaštica i Ferona
- Feronovom po desnoj strani u pravcu ulice Žrtava fašizma
- na uređenim parking prostorima u Bečićima, Svetom Stefanu, Miločer
- na prostoru kod restorana “Nerin”
- na prostoru iza restorana “Nerin” i maslinjaka
- u ulici Nika Anđusa, od raskrsnice ulica X i ulice Nika Anđusa do Pošte
- ulica I , od raskrsnice ulica XI i I do hotela “Castellastva”
- na uređenim parking prostorima stambenih, hotelskih i turističkih objekata

VII – PJEŠAČKE ZONE, BEZBJEDNI PRAVCI ZA KRETANJE UČENIKA I POSEBNE TEHNIČKE MJERE BEZBJEDNOST PJEŠAKA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA I IGRALIŠTA

Član 18.

Zabranjen je saobraćaj za sve vrste vozila u sledećim ulicama i trgovima:

- ulicama i trgovima Starog grada u Budvi
- ulicom Slovenska obala, od Trga budvanskih slikara do hotela “ Park” i od kružnog toka do Slovenske obale
- na pješačkoj stazi duž Bečićke plaže
- iz pravca Svetog Stefana prema Miločer i to od Vile Miločer do ulazne kapije Miločer
- šetalištem od hotela “As” do hotela “Palas”

Predsjednik Opštine će, u skladu sa zakonom, odrediti Rješenjem režim saobraćaja za zonu oko Starog grada u Budvi.

Član 19.

Na putevima i ulicama na kojima je za sve ili pojedine vrste vozila zabranjen saobraćaj, mogu se za vrijeme vršenja hitnih intervencija sa uključenim rotacionim svjetlom kretati vozila hitne pomoći, vatrogasna vozila, vozila oružanih snaga, vozila Ministarstva unutrašnjih poslova i vozila KSJP i JP “Vodovod i kanalizacija”.

1. Na putevima i ulicama iz stava 1. ovog člana mogu se po prethodno dobijenom odobrenju organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja kretati:
 - vozila za snabdijevanje u vrijeme za koje je dato odobrenje;
 - vozila za održavanje komunalne infrastrukture i tehničkih instalacija;
 - vozila za prevoz ogrijeva;
 - vozila sredstava informisanja na službenom zadatku;
 - pogrebna vozila za vrijeme pružanja usluga;
 - vozila za pružanje tehničke pomoći na putevima.

Član 20.

Javno preduzeće za upravljanje parking prostorom, „Parking servis“ Budva, prilikom obavljanja poslova iz svoje nadležnosti, mora se pridržavati uslova koji su predviđeni Projektom horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, odobrenjima izdatim od organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja, i Rješenjem Predsjednika Opštine.

Član 21.

Na saobraćajnicama u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova i igrališta i na lokacijama gdje je ugrožena bezbjednost pješaka, postavljaju se usporivači brzine kretanja vozila i puni ili djelimični platoi.

Lokacije na kojima se postavljaju objekti iz stava 1. ovog člana, određuje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja u skladu sa Projektom horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije i Zakonom.

Na objektima iz stava 1. ovog člana kao i drugim objektima utvrđenim Projektom, moraju se postaviti zaštitne ograde ili na drugi način urediti prostor kako bi se obezbijedila zaštita djece i pješaka.

VIII – KAZNENE ODREDBE

Član 22.

Novčanom kaznom u iznosu od desetostruke do stostruke cijene minimalne zarade u Crnoj Gori kazniće se za prekršaj pravno lice i preduzetnik, ako:

- saobraća autobusima ulicom Filipa Kovačevića, koji polaze sa autobuske stanice

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana, kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu u iznosu od dvostruke do osmostruke minimalne zarade u Crnoj Gori.

IX- NADZOR

Član 23.

Upravni nadzor nad sprovođenjem ove Odluke vrši organ uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Inspeksijski nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši Komunalna policija.

X – PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 24.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje da važi Odluka o regulisanju saobraćaja („Sl.list Opštine Budva“ br.4/97, 1/01, 6/01, 8/02, 6/04, 1/05, 4/07 i 6/08).

Član 25.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Opštine Budva“.

Broj: 0101-334/1

Budva, 17. jul 2009.god.

**SKUPŠTINA OPŠTINE BUDVA
PREDSJEDNIK SKUPŠTINE,
Krstó Ljubanović, s.r.**