

Na osnovu člana 38 stav 5 i člana 45 stav 2 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Sl.list RCG“,broj 45/05), i člana 39 stav 1 tačka 2 Statuta opštine Budva („Sl. list opštine Budva“, broj 4/05) na sjednici održanoj dana 20. oktobra 2009.godine, donijela je

O D L U K U

o gradskom i prigradskom linijskom prevozu putnika

I – OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Ovom Odlukom uređuju se bliži uslovi organizacije i način obavljanja linijskog prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju, kao i posebnog linijskog prevoza putnika, na teritoriji Opštine Budva.

Član 2.

Gradski linijski prevoz putnika je prevoz koji se obavlja autobusima, shodno Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju (u daljem tekstu: Zakon), na linijama na području Budve.

Prigradski linijski prevoz putnika je prevoz koji se obavlja prigradskim autobusima, shodno Zakonu na linijama između dva ili više naseljenih mjesta na teritoriji opštine Budva.

Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja može, u skladu sa Zakonom, dati saglasnost za obavljanje prevoza i malim autobusima na pojedinim relacijama u prigradskom saobraćaju van gradskih područja.

Član 3.

Prevoznik je pravno i fizičko lice, koje posjeduje licencu za obavljanje gradskog i prigradskog linijskog prevoza putnika (u daljem tekstu: prevoznik).

Licencu za obavljanje gradskog i prigradskog linijskog prevoza putnika izdaje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja, u skladu sa Zakonom.

Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja izdaje i izvod licence za pojedino vozilo, kojim se obavlja gradski i prigradski linijski prevoz putnika.

II – ORGANIZACIJA I NAČIN OBAVLJANJA PREVOZA PUTNIKA

Član 4.

Gradski i prigradski linijski prevoz putnika obavlja prevoznik koji posjeduje rješenje o dodjeli grupe linija koje je izdao organ uprave nadležan za poslove saobraćaja, na osnovu javnog konkursa.

Prevoznik ne može drugom prevozniku ustupiti dodijeljene grupe linija, niti mijenjati uslove za obavljanje prevoza putnika utvrđene konkursom o dodjeli grupe linija, bez saglasnosti organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Član 5.

Konkurs za raspodjelu linija raspisuje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja svake četvrte godine.

Konkurs sadrži:

- izvod iz plana linija
- uslove za izbor prijavljenih prevoznika(licenca, obezbijeđen dovoljan broj autobusa)
- rok za prijavu na konkurs

- druge uslove koje utvrdi organ uprave nadležan za poslove saobraćaja (kapacitet i starost vozila, cijena prevoza, veći broj polazaka na liniji, kvalitet u obavljanju prevoza u prethodnom periodu)

Konkurs može biti raspisan i ranije, ukoliko bi nastupile okolnosti koje bi dovele do većeg poremećaja ili obustave u obavljanju gradskog i prigradskog linijskog prevoza putnika.

Ukoliko neka linija ostane nepokrivena, organ uprave nadležan za poslove saobraćaja može Rješenjem istu dodijeliti zainteresovanom prevozniku do sprovođenja novog konkursa.

Plan linija

Član 6.

Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja donosi plan linija, kojim se određuju linije u gradskom i prigradskom linijskom prevozu putnika.

Plan linija sadrži:

- grupe linija
- grafički prikaz trase linija
- planirane redove vožnje sa potrebnim elementima
- tarifne zone
- broj vozila za svaku grupu linija

Grupe linija se formiraju po principu postizanja istih ili približnih ekonomskih pokazatelja.

Grupe linija se sastoji od jedne gradske i više prigradskih linija, pri čemu je broj prigradskih linija u svakoj grupi isti ili približan.

Linije se definišu nazivima ulica i puteva od početnog do krajnjeg odredišta.

Linije mogu biti stalne i sezonske samo za prevoznika koji je registrovao stalnu liniju u gradskom i prigradskom saobraćaju opštine Budva.

Član 7.

Prevoznik je dužan da u roku od sedam dana od dana prijema rješenja iz člana 4 ove Odluke dostavi red vožnje na ovjeru organu uprave nadležnom za poslove saobraćaja.

Red vožnje sadrži:

- naziv prevoznika
- vrstu, broj i naziv linije
- trasu i dužinu linije u oba smjera
- naziv i redosljed stajališta za oba smjera
- vrijeme svih polazaka u oba smjera za radni dan, subotu, nedjelju i u dane praznika
- sezonska odstupanja u redu vožnje (đачki raspusti i sl)
- dan od kada se primjenjuje

Obrazac reda vožnje utvrđuje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja ovjeriće red vožnje u roku od sedam dana od dana dostavljanja istog.

U slučaju da dostavljeni red vožnje nije usklađen sa Planom linija, organ uprave nadležan za poslove saobraćaja naložiće prevozniku da u roku od tri dana uskladi i dostavi red vožnje, od kada teče novi rok za ovjeru.

Član 8.

Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja određuje dan od kada se primjenjuje ovjereni red vožnje.

Član 9.

Ovjereni red vožnje važi godinu dana.

Zahtjev za ovjeru reda vožnje za narednu godinu prevoznik je dužan dostavi organu uprave nadležnom za poslove saobraćaja najkasnije trideset dana prije isteka roka važenja ovjerenog reda vožnje.

Član 10.

Prevoznik je dužan da se pridržava ovjerenog i objavljenog reda vožnje.

Za vrijeme važenja reda vožnje prevoz se može privremeno obustaviti ili red vožnje izmijeniti u slučaju promijenjenih potreba građana za prevozom uz saglasnost organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja, kao i u drugim slučajevima predviđenih Zakonom.

Sve eventualne izmjene reda vožnje prevoznik je dužan da objavi u sredstvima informisanja.

Član 11.

Prevoznik može da prestane sa obavljanjem prevoza na grupi linija pod uslovom da je prestanak prijavio organu uprave nadležnom za poslove saobraćaja najkasnije trideset dana prije prestanka obavljanja prevoza i da je u istom roku najavio prestanak obavljanja prevoza putem sredstava informisanja.

Član 12.

Prevoznik gubi pravo na obavljanje prevoza na grupi linija ako:

- ne otpočne da obavlja prevoz po ovjerenom redu vožnje u roku od tri dana od dana početka njegove primjene
- obustavi prevoz po ovjerenom redu vožnje duže od tri dana uzastopno, odnosno sedam dana ukupno, u toku važenja reda vožnje, na jednoj od linija grupe i
- drugim slučajevima predviđenim Zakonom

Rješenje o oduzimanju prava iz stava 1 ovog člana donosi organ uprave nadležan za poslove saobraćaja, na osnovu izvještaja inspektora drumskog saobraćaja.

Član 13.

Nadležni organ uprave za poslove saobraćaja može privremeno, najkasnije do sprovođenja novog konkursa, drugom prevozniku dodijeliti liniju, odnosno linije iz oduzete grupe linija.

Organ iz stava 1 ovog člana će postupiti na isti način i u slučaju da prevoznik sam odustane od prevoza.

Organ iz stava 1 ovog člana je dužan da u roku od šest mjeseci, od dana nastanka okolnosti iz stava 1 ili 2 ovog člana, sprovede novi konkurs za dodjelu linija.

Autobuska stajališta

Član 14.

Autobusko stajalište je posebno izgrađena i označena saobraćajna površina određena za zaustavljanje autobusa, koja omogućava bezbjedan ulazak i izlazak putnika.

Autobuska stajališta se koristi u skladu sa ovjerenim redom vožnje.

Prevoznici čiji autobusi koriste stajalište dužni su da na istom postavu red vožnje i o tome obavijeste pismenim putem nadležni organ za saobraćaj i inspekciju za drumski saobraćaj.

Vrste autobusa i tehnički uslovi

Član 15.

Autobusi kojima se obavlja prevoz putnika u gradskom i prigradskom linijskom saobraćaju mogu biti gradski, prigradski i mali autobusi.

Pored uslova utvrđenih Zakonom i propisima o bezbjednosti saobraćaja, kao i posebnih tehničkih i tehničko-eksploatacionih uslova, koje utvrđuje Ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja, autobusi moraju imati:

- ispisan naziv i sjedišta prevoznika, na bočnoj strani vozila
- na prednjoj, zadnoj i ulaznoj strani autobusa na vidnom mjestu ispisan broj linije, početno i krajnje stajalište
- uredno popunjen putni nalog, sa dnevnom ovjerom tehničke ispravnosti
- najmanje dva protivpožarna aparata i priručnu apoteku
- red vožnje i cjenovnik istaknut na vidnom mjestu u autobusu
- obezbijeđeni sjedišta za putnike sa posebnim potrebama (invalidi, stare i iznemogle osobe, osobe sa pretioceom itd.)
- Vidno istaknut broj mjesta za sjedenje i stajanje, rezervisanih mjesta i određene zabrane (pušenje, stajanje na platformi kod vozača i dr)
- ispunjene sanitarno-higijenske uslove
- ima zaključen ugovor o obaveznom osiguranju putnika od posledica nesrećnog slučaja za svako vozilo kojim obavlja prevoz

Reklame i natpisi mogu se postavljati u unutrašnjosti i na spoljnim bočnim stranama autobusa, tako da voznom osoblju i putnicima ne smanjuju preglednost i ne zaklanjaju službene oznake.

Član 16.

Prevoznik je dužan da prijavi svaku promjenu u voznom parku organu uprave nadležnom za poslove saobraćaja radi provjere da li autobusi ispunjavaju uslove propisane Zakonom i ovom Odlukom..

Prava i obaveze putnika i voznog osoblja

Član 17.

Ulazak i izlazak putnika se obavlja na autobuskim stanicama, glavnim autobuskim stajalištima i na autobuskim stajalištima prema ovjerenom redu vožnje.

Član 18.

Putnik koji koristi linijski prevoz u toku vožnje mora posjedovati ovjerenu voznu kartu na kojoj su naznačeni : mjesto ulaska i izlaska, datum izdavanja karte, vrijeme važenja karte i cijena prevoza, pretplatnu kartu ili drugu važeću voznu ispravu.

Putnik koji ne posjeduje važeću ispravu iz stava 1 ovog člana, dužan je da plati cijenu prevoza u duplom iznosu. Ako putnik odbije da plati kaznenu kartu, dužan je da ovlašćenom licu pruži podatke o svom identitetu i napusti autobus.

Član 19.

Vozač ne smije pokrenuti autobus prije nego što sva vrata budu zatvorena. Vrata autobusa može otvarati zatvarati samo vožno osoblje.

Član 20.

Vozač je dužan da autobus zaustavi na svim stajalištima , prema registrovanom redu vožnje.

Izvan stajališta nije dozvoljeno zaustavljanje autobusa radi ulaska i izlaska putnika, osim kada je to neophodno radi bezbjednosti istih.

Član 21.

Ulazak putnika u vozilo, odnosno izlazak iz vozila, dopušten je tek pošto se vozilo zaustavi na stajalištu.

Putnici ulaze i izlaze na vrata koja su označena kao ulazna odnosno izlazna vrata.

Pravo prvenstva imaju : invalidi, trudnice, žene sa djecom, osobe sa pratiocem....

Član 22.

U slučaju prekida saobraćaja ili kvara autobusa, prevoznik je dužan da putnicima omogući nastavak vožnje drugim autobusom ili na zahtjev putnika snosi troškove prevoza drugim prevoznim sredstvima.

Član 23.

U autobusu nije dopuštena vožnja:

- licima pod uticajem alkohola
- licima oboljelim od zarazne bolesti
- djeci do 6 godina ako nijesu u pratnji odraslih osoba
- licima čiji prtljag može izazvati oštećenje putnika ili vozila

III- POSEBNI LINIJSKI PREVOZ PUTNIKA

Član 24.

Posebni linijski prevoz putnika je prevoz koji se obavlja redovno na određenoj liniji na teritoriji opštine Budva u skladu sa Zakonom.

Prevoz iz stava 1 ovog člana može obavljati samo prevoznik koji posjeduje licencu za gradski i prigradski linijski prevoz putnika.

Saglasnost za obavljanje posebnog linijskog prevoza izdaje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja.

IV – NADZOR

Član 25.

Nadzor nad primjenom ove Odluke vrši organ uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Poslove inspekcijskog nadzora vrši komunalna policija preko inspektora drumskog saobraćaja.

V - KAZNENE ODREDBE

Član 26.

Novčanom kaznom u iznasu od desetostrukog do stostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori kazniće se pravno lice ili preduzetnik, ako:

- se ne pridržava roka iz člana 7 stav 1

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu ili fizičko lice, novčanom kaznom od dvostrukog do petostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori.

Član 27.

Novčanom kaznom od desetostrukog do pedesetostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori, kazniće se pravno lice ili preduzetnik, ako:

- postupi suprotno članu 22

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu, novčanom kaznom u iznosu od jednostrukog do četverostrukog iznosa minimalne cijene rada u Crnoj Gori.

Član 28.

Novčanom kaznom od jednostrukog do trostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori kazniće se vozač, odnosno član voznog osoblja autobusa, ako:

- postupi suprotno članu 19

Član 29.

Novčanom kaznom od jednostrukog do trostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori kazniće se na licu mjesta pravno lice ili preduzetnik ako:

- postupi suprotno članu 9
- postupi suprotno članu 16

V – PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 30.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje da važi Odluka o prevozu u gradskom i prigradskom linijskom drumskom saobraćaju („Službeni list opštine Budva“ br.3 /99)

Član 31.

Prevoz putnika u gradskom i prigradskom linijskom saobraćaju, vršiće se prema postojećim redovima vožnje, 3 mjeseca od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Član 32.

Pravna i fizička lica koja obavljaju javni prevoz putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju, dužni su da svoje poslovanje usklade sa odredbama ove Odluke, u roku od 3 mjeseca od dana njenog stupanja na snagu.

Lica iz stava 1 ovog člana, koja u propisanom roku ne usklade poslovanje sa ovom Odlukom, prestaju sa obavljanjem djelatnosti istekom roka iz stava 1 ovog člana.

Član 33.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu opštine Budva“.

Broj: 0101-474/1

Budva, 20. oktobar 2009.godine

SKUPŠTINA OPŠTINE BUDVA
PREDSJEDNIK SKUPŠTINE
Krstó Ljubanović, s.r.

