

Na osnovu člana 5. i člana 13. stav 3. Zakona o putevima ("Sl. list RCG", broj 42/04), člana 45. stav 1. tačka 2. Zakona o lokalnoj samoupravi ("Sl. list RCG", br. 42/03, 28/04, 75/05 i 13/06) i člana 39. stav 1. tačka 2. Statuta Opštine Budva ("Sl. list opštine Budva br.4/05) Skupština opštine Budva, na sjednici održanoj dana 29. decembra 2009. godine, donijela je

## **ODLUKU o opštinskim i nekategorisanim putevima**

### **I OPŠTE ODREDBE**

#### **Član 1.**

Ovom Odlukom određuju se opštinski i nekategorisani putevi, način upravljanja, finansiranje, izgradnja i izvođenje radova na njima, održavanje i njihova zaštita.

Građenje i rekonstrukcija opštinskih i nekategorisanih puteva vrši se u skladu sa Zakonom.

#### **Član 2.**

Opštinski put je javni put namijenjen povezivanju naselja u lokalnoj zajednici ili povezivanju sa naseljima u lokalnim zajednicama, ili povezivanju djelova naselja, prirodnih i kulturnih znamenitosti, pojedinih objekata i sl. na nivou lokalne zajednice.

Opštinski putevi su lokalni putevi i ulice u naseljima.

**Lokalni put** je javni put koji povezuje sela i naselja na teritoriji lokalne zajednice ili koji se nadovezuje na odgovarajuće puteve susjedne lokalne zajednice, a od značaja je za lokalni saobraćaj na teritoriji te lokalne zajednice. Lokalni putevi su i pristupni putevi koji povezuju turistička mjesta, kulturne i istorijske spomenike i slične objekte sa drugim javnim putevima.

**Gradska ulica** je dionica puta u gradu ili naselju koja je izgrađena sa pješačkim stazama ili sa pješačkim i biciklističkim stazama.

#### **Član 3.**

**Nekategorisani put** je površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kom osnovu i koji je dostupan većem broju korisnika (seoski, poljski i šumski putevi, putevi na nasipima za odbranu od poplava, parkirališta i sl.).

### **II ODREĐIVANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA**

#### **Član 4.**

Prema značaju za saobraćaj i funkciji povezivanja u prostoru putevi na teritoriji opštine Budva su kategorisani u:

- opštinske puteve (lokalni putevi, gradske ulice i ulice u naseljima)
- nekategorisane puteve.

Kategorizacija i način obilježavanja opštinskih puteva vrši se na osnovu mjerila za kategorizaciju koje utvrđuje nadležan organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Kategorija planiranog opštinskog puta na osnovu mjerila za kategorizaciju i propisa o uređenju prostora, određuje se Prostornim planom opštine Budva.

Novoizgrađeni ili rekonstruisani dijelovi opštinskog puta, sa kojim se zamjenjuje dio puta mora biti iste kategorije kao postojeći opštinski put.

Promjenu kategorije opštinskih puteva i prekategoriizacija opštinskih puteva u nekategorisane i nekategorisanih u opštinske puteve, predlaže nadležni organ lokalne uprave po osnovu Pravilnika o mjerilima za kategoriizaciju.

#### **Član 5.**

**Postupak za** određivanje i prekategoriizaciju opštinskih i nekategorisanih puteva na teritoriji opštine Budva vrši organ uprave nadležan za poslove saobraćaja, na prijedlog stručne komisije u skladu sa Zakonom i ovom Odlukom.

### **III UPRAVLJANJE OPŠTINSKIM I NEKATEGORISANIM PUTEVIMA**

#### **Član 6.**

Poslove upravljanja, razvoja, gradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva vrši organ uprave nadležan za poslove saobraćaja.

#### **Član 7.**

Organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja izdaje:

- saglasnosti za priključak prilaznog puta na opštinski put;
- saglasnosti za priključak i ukrštanje nekategorisanog puta na opštinski put, odnosno sa tim putem;
- saglasnosti za postavljanje telegrafskih i telefonskih, vazdušnih i kablovskih linija i vodova niskog napona za osvetljavanje i dr. sličnih objekata i postrojenje u zaštitnom pojasu opštinskog i nekategorisanog puta;
- saglasnosti za održavanje sportskih i drugih manifestacija na opštinskom putu;
- dozvole za obavljanje vanrednog prevoza na opštinskom i nekategorisanom putu;
- dozvole za prekope, potkopavanja ili druge radove na opštinskom i nekategorisanom putu;
- saobraćajno tehničke uslove za projektovanje priključaka na opštinski i nekategorisani put i saglasnost na izrađenu tehničku dokumentaciju;
- saobraćajno tehničke uslove za utvrđivanje lokacije kao i uslove za projektovanje i uređenje autobuskih stajališta na opštinskim putevima;
- dozvole za izgradnju autobuskih stajališta na opštinskim putevima;
- saglasnosti za izgradnju komercijalnih objekata kojima je omogućen prilaz sa opštinskog i nekategorisanog puta;
- saglasnosti za zakup zemljišta opštinskih i nekategorisanih puteva.

Akti iz stava 1 ovog člana moraju da sadrže saobraćajno-tehničke uslove koje utvrđuje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja.

#### **Član 8.**

Ciljevi i osnovni zadaci razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva, njihova dinamika i obim realizacije, okvir potrebnih finansijskih sredstava i izvori finansiranja planiraju se srednjoročnim programom koji se donosi za period od 4 godine.

#### **Član 9.**

Srednjoročnim programom definiše se prioritet zadataka na razvoju i održavanju opštinskih i nekategorisanih puteva, izvori finansijskih sredstava za njihovu realizaciju i dinamika i obim

pojedinačnih razvojnih zadataka u planskom razdoblju. Definisane prioritete zadataka mora se zasnivati na objektivnim, saobraćajnim, tehničkim, ekonomskim i ekološkim kriterijumima.

#### **Član 10.**

Na osnovu srednjoročnog programa iz člana 9. i 10. ove Odluke, organ uprave nadležan za poslove saobraćaja priprema Godišnji plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva, za tekuću kalendarsku godinu.

Godišnji plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva, mora se donijeti najkasnije do isteka tekuće godine, za narednu godinu.

Srednjoročni program i Godišnji plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva, donosi Skupština opštine Budva na predlog nadležnog organa.

### **IV FINANSIRANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA**

#### **Član 11.**

Finansiranje izgradnje i rekonstrukcije, održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva obezbjeđuje se iz budžeta opštine Budva.

#### **Član 12.**

Za korišćenje opštinskih i nekategorisanih puteva plaćaju se naknade i to:

- naknada za vandredni prevoz
- naknada za postavljanje natpisa na opštinskom i nekategorisanom putu i pored istih;
- naknada za zakup putnog zemljišta;
- naknada za zakup drugog zemljišta, koje pripada opštini Budva kao upravljaču puta;
- naknada za priključenje prilaznog puta na opštinski put i nekategorisani put;
- naknada za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizaciju, električne, telefonske i telegrafске vodove i sl. ugrađene na opštinskom i nekategorisanom putu;
- naknada za izgradnju komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa opštinskog i nekategorisanog puta;
- naknada za korišćenje nekategorisanog puta koji u obavljanju svoje djelatnosti koriste pravna lica i preduzetnici.

Visinu naknade za korišćenje opštinskih i nekategorisanih puteva utvrđuje Skupština opštine Budva na predlog Sekretarijata za privredu i finansije, a koriste se za održavanje i zaštitu opštinskih i nekategorisanih puteva.

### **V IZGRADNJA I IZVOĐENJE RADOVA NA OPŠTINSKIM I NEKATEGORISANIM PUTEVIMA**

#### **Član 13.**

Izgradnja i rekonstrukcija opštinskih i nekategorisanih puteva vrši se u skladu sa Zakonom.

#### **Član 14.**

Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja, propisuje uslove i daje saglasnosti za priključenje lokacija na kojima se grade objekti i postavljaju uređaji pored opštinskih puteva: stanica za snabdijevanje motornih vozila gorivom (pumpne stanice), auto servisa, objekata za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, putnih baza, auto baza za pružanje pomoći i

informacija učesnicima u saobraćaju, ugostiteljskih objekata, turističkih objekata, trgovinskih objekata, sportsko rekreativnih objekata i drugih komercijalnih objekata.

#### **Član 15.**

Radovi na trotoaru ili kolovozu mogu se vršiti po prethodno dobijenom odobrenju organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Investitor uz zahtjev za izdavanje odobrenja o izvođenju radova iz stava 1 ovog člana dužan je podnijeti:

- a) građevinsku dozvolu, ako se rekonstruiše ulica ili trotoar ili priključuju objekti na vodovodnu, električnu, telefonsku ili drugu mrežu;
- b) skicu trase prekopa, odnosno projekta priključka;
- c) predlog privremenog režima saobraćaja;

Odobrenje za izvođenje radova na kolovozu ili trotoaru sadrži i rokove za izvođenje tih radova i za dovođenje kolovoza ili trotoara u ispravno stanje.

#### **Član 16.**

Prilikom izvođenja građevinskih radova na ulici i trotoaru izvođač je dužan:

1. da gradilište ogradi i noću osvijetli;
2. da na gradilištu postavi tablu na kojoj je ispisan naziv investitora i izvođača radova;
3. da obezbijedi gradilište tako da se omogući nesmetan i bezbjedan prolaz pješaka i vozila, da obilježi i noću osvijetli mjesto na kojima je prilaz dozvoljen, odnosno zabranjen;
4. da postavi propisane saobraćajne znake;
5. da na gradilištu stalno održava red i čistoću, tako da se prolaznici i vozila ne prljaju ili eventualno oštete, kao i da se ne stvara i raznosi prašina, blato i smeće;
6. da svakodnevno nakon završetka radova gradilište očisti;
7. da po završetku radova gradilište očisti i opere.

#### **Član 17.**

Nadležni organ lokalne uprave dužan je da blagovremeno, preko sredstava javnog informisanja ili na drugi pogodan način, objavi privremene izmjene režima ili ograničenja saobraćaja zbog izvođenja radova na putevima ili ulicama.

### **VI ODRŽAVANJE OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA**

#### **Član 18.**

Opštinski i nekategorisani putevi se moraju održavati u takvom stanju da se na njima može vršiti nesmetan i bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni, a na način i pod uslovima koji su određeni Zakonom, ovom Odlukom i drugim propisima o javnim putevima i propisima o bezbjednosti saobraćaja na putu.

Održavanje opštinskih i nekategorisanih puteva obuhvata i odlučivanje o korišćenju putnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na opštinskim i nekategorisanim putevima.

#### **Član 19.**

Održavanje opštinskih puteva obuhvata redovno i investiciono održavanje.

## Član 20.

Radovi na redovnom održavanju opštinskih i nekategorisanih puteva obuhvataju:

1. pregled, utvrđivanje i ocjenu stanja opštinskih i nekategorisanih puteva i objekata;
2. mjestimično popravljavanje kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta;
3. čišćenje kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa;
4. uređivanje bankina;
5. uređivanje i očuvanje kosina, nasipa, usjeka i zasjeka;
6. čišćenje i uređenje jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje puta;
7. popravku putnih objekata;
8. postavljanje nedostajućih, popravku i zamjenu uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova;
9. obnavljanje i čišćenje saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne);
10. postavljanje, zamjenu i popravku, nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
11. čišćenje okoline puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
12. košenje trave i uređivanje zelenih površina na putu i putnom pojasu;
13. čišćenje snijega i leda sa kolovoza opštinskog puta i kolovoza autobuskih stajališta, bankina i rigola, posipanje kolovoza u krivinama i većim nagibima puta, kao i na mostovima u slučaju poledice;
14. održavanje i sanaciju elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima;
15. uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa opštinskog puta;
16. organizovanje brojanja saobraćaja;
17. drugi slični radovi na održavanju puta i objekata na njemu;
18. obavještanje javnosti o stanju prohodnosti opštinskih puteva i vanrednim događajima na njima;

## Član 21.

Radovi na investicionom održavanju opštinskih puteva su radovi koji se vrše u okviru postojećeg putnog profila i obuhvataju:

1. obnavljanje i zamjenu dotrajalog donjeg stroja trupa puta;
2. poboljšanje konstruktivnih elemenata puta, ublažavanje uzdužnih nagiba, promjenu poprečnog nagiba kolovoza, ispravku elemenata horizontalnih i vertikalnih krivina, proširenje i zamjena kolovozne konstrukcije, bankina, ostalih elemenata trupa puta, poboljšanje elemenata raskrsnica u nivou i sl.
3. izradu, obnavljanje i zamjenu dotrajalih propusta i drenažnih sistema, potpornih i obložnih zidova, složenih dilatacionih naprava i sl.
4. opravku mostova, nadvožnjaka, podvožnjaka i vijadukata i antikorozivnu zaštitu čeličnih elemenata;
5. zamjenu provizornih i dotrajalih mostova;
6. opravku tunela (zamjena drenažnih sistema, hidroizolacija, konstruktivna sanacija ili zamjena tunelske obloge, izrada rasvjete i ventilacije u tunelima);
7. sanaciju klizišta i odrona;
8. postavljanje zaštitne opreme, zaštitnih objekata i uređaja za zaštitu puta i okoline;
9. druge slične radove kojima se čuva put, odnosno dovodi u projektovano stanje.

Radovi investicionog održavanja opštinskih puteva moraju se izvoditi na osnovu tehničke dokumentacije.

### **Član 22.**

Poslove redovnog održavanja opštinskih puteva, obavlja odabrani izvođač u skladu sa Programom i Planom razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva iz čl. 8. 9. i 10. ove Odluke (u daljem tekstu: Program i Plan).

### **Član 23.**

Investiciono održavanje opštinskih puteva vrši se na osnovu Programa i Plana iz čl. 8., 9. i 10. ove Odluke.

Nadležni organ lokalne uprave raspisuje poziv za javno nadmetanje u skladu sa zakonom za poslove investicionog održavanja opštinskih puteva.

### **Član 24.**

Godišnji plan razvoja, redovnog i investicionog održavanja mora se donijeti najkasnije do isteka tekuće godine za narednu godinu, a ukoliko u tom roku ne dođe do zaključenja ugovora za pojedine poslove redovnog i investicionog održavanja, lokalna uprava Opštine mora obezbijediti privremeno finansiranje radova na održavanju opštinskih puteva, najmanje u visini utrošenih sredstava u posljednjem kvartalu prethodne godine, do zaključenja ugovora za tekuću godinu.

### **Član 25.**

Radovi na održavanju opštinskog puta moraju se izvoditi tako da se zbog njih po pravilu, ne smije obustaviti saobraćaj. Ako bi zbog radova na održavanju opštinskog puta moglo doći do smetnji u normalnom odvijanju saobraćaja, izvođač radova mora, prije početka radova, obezbijediti mjesto na kome se radovi izvode i za vrijeme trajanja radova organizovati bezbjedan saobraćaj u uslovima radnje na mjestu izvođenja radova.

Mjesta na kojima se izvode radovi moraju se označiti propisnom saobraćajnom signalizacijom.

### **Član 26.**

U slučaju štrajka zaposlenih kod odabranog izvođača kome su po pozivu za javno nadmetanje ugovorom povjereni pojedini poslovi održavanja i zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva (u daljem tekstu: odabrani izvođač) isti su dužni da za vrijeme njegovog trajanja obezbijedi najmanje:

- zahvate za postizanje bezbjednosti na putu koji bi, ako se ne izvedu, mogli prouzrokovati oštećenje puta i ugroziti bezbjednost saobraćaja na putu;
- otklanjanje posljedica prirodnih i drugih nepogoda na opštinskim i nekategorisanim putevima;
- prohodnost puteva u zimskom periodu najmanje u obimu koji omogućava odvijanje saobraćaja uz upotrebu zimske opreme;
- obavještavanje javnosti o stanju i prohodnosti na putevima.

### **Član 27.**

Ako na opštinskom i nekategorisanom putu dođe do prekida saobraćaja zbog elementarnih nepogoda (sniježnih lavina, odronjavanja terena u većem obimu, zemljotresa), a odabrani izvođač nije u stanju da svojim sredstvima otkloni nastale smetnje ili uspostavi saobraćaj, lokalna uprava Opštine postupa na osnovu Plana za otklanjanje elementarnih nepogoda, koji se donosi po hitnom postupku.

### **Član 28.**

Odabrani izvođač dužan je da opštinske puteve održava tako da se na njima može vršiti bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni.

Odabrani izvođač odgovara za štetu koja nastane korisnicima puta zbog propuštanja blagovremenog izvršenja potrebnih radova i preduzimanja odgovarajućih mjera na održavanju opštinskih puteva.

### **Član 29.**

Pravno lice i preduzetnik koji za obavljanje svoje redovne djelatnosti koristi nekategorisani put na teritoriji opštine, dužan je učestvovati u investicionom i redovnom održavanju, zaštiti i modernizaciji tog puta, i odgovoran je za štetu koja nastane korisnicima navedenog puta, zbog propuštanja blagovremenog izvršenja potrebnih radova i preduzimanja odgovarajućih mjera na održavanju nekategorisanih puteva.

## **VII ZAŠTITA OPŠTINSKIH I NEKATEGORISANIH PUTEVA**

### **Član 30.**

Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja može zabraniti saobraćaj na opštinskom i nekategorisanom putu u opštoj upotrebi, uopšte ili za pojedine vrste vozila na cijelom putu, ili na pojedinim njegovim djelovima, ako se:

- put nalazi u takvom stanju da se na njemu ne može odvijati saobraćaj, uopšte ili za pojedine vrste vozila
- odvijanjem saobraćaja pojedinih vrsta vozila nanosi šteta putu i objektima na putu
- radovi na rekonstrukciji i održavanju puta ne mogu izvesti bez obustavljanja saobraćaja, i
- drugih razloga usled kojih je bezbjednost saobraćaja na putu ugrožena

Izuzetno, u slučaju elementarnih nepogoda koje mogu izazvati prekid saobraćaja nadležni organ za unutrašnje poslove i Komunalna policija, mogu privremeno obustaviti saobraćaj.

Opšta zabrana saobraćaja na opštinskom i nekategorisanom putu može biti samo privremena, a zabrana saobraćaja za pojedine vrste vozila može biti privremena i stalna.

Zabrana saobraćaja mora se blagovremeno objaviti u medijima i na drugi uobičajen način, prema mjesnim prilikama i označiti odgovarajućim saobraćajnim znacima na opštinskom i nekategorisanom putu, a mogu se preduzeti i druge mjere obezbjeđenja.

### **Član 31.**

Radovi na opštinskom i nekategorisanom putu ili uz njega, koji utiču na saobraćaj, odnosno zbog kojih je potrebno djelimično ili potpuno zatvaranje puta za saobraćaj, mogu se obavljati samo na osnovu dozvole koju izdaje nadležni organ lokalne uprave.

Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana, dozvoljeno je privremeno, djelimično ili potpuno zatvaranje puta zbog redovnog održavanja.

### **Član 32.**

U slučaju rekonstrukcije puta, zahtjev za zatvaranje opštinskog i nekategorisanog puta mora obuhvatiti podatke: o lokaciji, vrsti i obimu radova zbog kojih se predlaže zatvaranje puta, način i vrijeme trajanja njihovog izvođenja.

Troškove zatvaranja puta i preusmjeravanja saobraćaja zbog zatvaranja puta snosi podnosilac zahtjeva.

Podnosilac zahtjeva za potpuno zatvaranje puta i njegovog dijela mora o zatvaranju puta i preusmeravanju saobraćaja obavijestiti nadležni organ za unutrašnje poslove, javnost preko medija i to najmanje 3 dana prije zatvaranja puta.

### **Član 33.**

Prevoz vozilima čija ukupna masa, osovinski pritisak i dimenzije ne odgovaraju propisima, odnosno tehničkom stanju puta, smatra se vanrednim prevozom.

Vanredni prevoz, vrši se na osnovu dozvole za vanredni prevoz na opštinskom putu koji izdaje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja, uz prethodnu saglasnost nadležnog organa za unutrašnje poslove.

O izdatim dozvolama iz stava 2 ovog člana nadležni organ lokalne uprave u pisanoj formi obavještava nadležni organ za unutrašnje poslove, odabranog izvođača, a sve ostale učesnike u saobraćaju, putem medija.

Dozvola za vanredni prevoz na opštinskom putu nije potrebna za vanredne prevoze koji se trebaju obaviti odmah zbog prirodnih i drugih nepogoda.

### **Član 34.**

Ako je za vanredni prelaz potrebno preduzeti posebne mjere obezbjeđenja (osiguranje mostova, pojačanje putnog pojasa, objekata, pratnja i sl.) troškove u vezi sa preduzetim mjerama snosi podnosilac zahtjeva.

Prevoznik je dužan da obavlja vanredni prevoz u skladu sa izdatom dozvolom.

Prevoznik je dužan nadoknaditi štetu koja nastane vanrednim prevozom na opštinskom putu ili objektu na putu.

### **Član 35.**

Zemljani putevi koji se priključuju na opštinske puteve, sa savremenim kolovoznim zastorima, moraju se izgraditi sa tvrdom podlogom ili sa istim kolovoznim zastorom, kao i opštinski put na koji se priključuju u dužini najmanje 50 m, računajući od ivice kolovoza opštinskog puta.

Troškove izgradnje iz stava 1 ovog člana snosi investitor, ako se gradi novi opštinski put.

Troškove izgradnje iz stava 1 ovog člana snose korisnici tih puteva, ako se priključuju na postojeći opštinski put.

### **Član 36.**

Vlasnici, odnosno korisnici zemljišta, odnosno objekata koji se nalaze u blizini opštinskog i nekategorisanog puta mogu imati prilazni put na iste, ako za to dobiju odobrenje.

Priključivanje prilaznih puteva na opštinski put, vrši se prvenstveno povezivanjem sa drugim prilaznim ili nekategorisanim putem koji je već priključen na opštinski put, a ako to nije moguće, priključivanje prilaznog puta neposredno se vrši na opštinski put, ukoliko za to postoje saobraćajno-tehnički uslovi.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana za opštinske i nekategorisane puteve, izdaje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja. Odobrenjem se određuju načini, tehnički uslovi i naknade iz člana 11 ove Odluke, pod kojima je moguće izvesti priključivanje prilaznog puta na opštinski i nekategorisani put.

Troškove preuređenja priključka u slučaju iz stava 3 ovog člana snosi vlasnik, odnosno korisnik objekta.

Za svaku građevinsku promjenu objekta i uređaja za obavljanje pratećih poslova ili promjenu djelatnosti za objekte uz opštinski i nekategorisani put, potrebno je odobrenje organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja.



Odobrenje iz stava 1 ovog člana potrebno je i u slučaju kada se na postojećem prilaznom putu poveća saobraćaj ili su izmijenjeni uslovi saobraćaja.

### **Član 37.**

U trouglovima preglednosti, ne smiju se saditi sadnice, ostavljati i postavljati predmeti, postrojenja, uređaji, materijali, graditi bilo kakvi objekti ili vršiti druge radnje koje ometaju preglednost opštinskog puta.

### **Član 38.**

Radi zaštite opštinskog puta, kao i radi bezbjednosti saobraćaja, organ uprave nadležan za poslove saobraćaja, na predlog nadležnog organa za unutrašnje poslove, može zabraniti korišćenje postojećih priključaka i prilaznih puteva, ako postoji mogućnost korišćenja nekog drugog prilaznog puta ili mogu odrediti da se više priključaka i prilaznih puteva priključe na jednom mjestu.

### **Član 39.**

Radi zaštite opštinskih i nekategorisanih puteva, zabranjeno je privremeno ili stalno zauzimanje puta ili njegovog dijela, ili izvođenja bilo kakvih radova na putu koji nijesu u vezi sa održavanjem ili rekonstrukcijom puta, i to:

1. deponovati zemlju, otpadni, građevinski i drugi materijal u putnom i zaštitnom pojasu;
2. vršiti pranje vozila na opštinskim i nekategorisanim putevima, ispuštati otpadne vode i nečistoću na put i putno zemljište ili sprečavati oticanje vode sa puta ili putnog jarka, putnog propusta i dalje usmjeravanje vode ka njihovim recipientima;
3. ukloniti, premjestiti, zakloniti, oštetiti ili uništiti saobraćajni znak;
4. nanositi blato sa prilaznog puta na opštinski put;
5. vaditi kamen, pjesak i šljunak u putnom pojasu;
6. zamazivati ili prljati kolovoz puta mazutom, naftom, motornim uljem i drugim masnim materijalom,
7. koristiti za pristup na put mjesto gdje nema dozvoljenog priključka;
8. postavljati i koristiti svjetiljke ili druge svjetleće naprave na putu ili pored puta koje bi mogle ometati ili ugrožavati saobraćaj;
9. namjerno uz put paliti travu i druge otpadne materijale;
10. voziti ili parkirati na bankinama, površinama namjenjenim biciklistima i pješacima ili na drugim djelovima puta koji nisu predviđeni za saobraćaj vozila, osim u slučajevima ako je parkiranje ili zaustavljanje na njima izričito dozvoljeno;
11. ostavljati na putevima ili bacati bilo kakve predmete, građevinski ili drugi materijal;
12. voditi stoku ulicama i puštati stoku na put, kosine nasipa i usjeka;
13. spuštati na put niz strane usjeka, zasjeka ili sa puta niz strane nasipa: građu, drvo za ogrijev, kamenje i drugi materijal;
14. vršiti i druge slične radnje kojima bi se mogao oštetiti put ili putni objekat, ometati ili ugrožavati saobraćaj na putu.

### **Član 40.**

Vlasnik ili korisnik zemljišta uz opštinski i nekategorisani put mora dopustiti slobodan otok vode sa puta, ako se time ne pravi šteta.

Vlasnici ili korisnici zemljišta uz opštinski i nekategorisani put moraju, u skladu sa zakonom i uz nadoknadu, dopustiti pristup do putnih objekata zbog njihovog održavanja gradnje odvodnih jarkova, upojnih bunara i drugih objekata za odvod vode sa puta, gradnju privremenih ili stalnih objekata za

zaštitu puta i saobraćaja na njemu u slučaju buke, zaslepljivanja i ostalih štetnih uticaja, koje nije moguće postaviti na putnom zemljištu.

#### **Član 41.**

Zabranjeno je građevinski i drugi materijal, koji ne služi za potrebe održavanja opštinskog i nekategorisanog puta, držati pored puta na manjem rastojanju od 5 m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

#### **Član 42.**

Na opštinskom i nekategorisanom putu i putnom objektu, i u blizini puta i putnog objekta, ne smiju se izvoditi radovi koji bi mogli oštetiti ili ugroziti put ili putni objekat, povećati troškove održavanja puta i putnog objekta, ili ometati, odnosno ugrožavati saobraćaj na putu.

#### **Član 43.**

Lice koje nanosi masnoće, blato, posipa, deponuje ili baca materijal ili druge predmete na opštinski i nekategorisani put, dužno je da ih ukloni.

Vlasnici, odnosno korisnici komercijalnih objekata pored opštinskih i nekategorisanih puteva, dužni su odmah očistiti dio puta ispred svojih objekata koji zaprljaju posjetioci tih objekata.

Ako lice koje nanosi blato, prljavštinu, materijale ili predmete na opštinski i nekategorisani put, odnosno ako vlasnik ili korisnik objekta pored puta ne postupi u skladu sa stavom 1 i 2 ovog člana put će očistiti odabrani izvođač o trošku tog lica.

U slučaju prosipanja opasnih i otrovnih materija na opštinski i nekategorisani put, organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja će organizovati njegovo čišćenje o trošku lica koje je izvršilo prosipanje.

#### **Član 44.**

Vozilo koje se onespobu za dalju vožnju, kao i teret koji je pao sa vozila, imalac vozila, odnosno tereta, dužan je da odmah ukloni sa kolovoza opštinskog puta.

Ako se uklanjanje ne izvrši na način i u roku iz stava 1 ovog člana, uklanjanje će izvršiti odabrani izvođač o trošku vlasnika vozila, odnosno tereta.

Vozilo koje se onespobu za dalju vožnju, kao i teret koji je pao sa vozila, imalac vozila, odnosno tereta, dužan je da ukloni sa putnog pojasa opštinskog puta odmah, najkasnije u roku od 12 sati.

Ako se uklanjanje ne izvrši na način i u roku iz stava 3 ovog člana, uklanjanje će izvršiti odabrani izvođač o trošku vlasnika vozila, odnosno tereta.

Uklanjanje vozila, odnosno tereta sa kolovoza, odnosno putnog pojasa opštinskog puta iz stava 1 do 4 ovog člana mora se izvršiti tako da se ne nanese šteta putu.

#### **Član 45.**

Pored opštinskih i nekategorisanih puteva ne mogu se graditi stambene i druge zgrade, podizati postrojenja i uređaji i graditi drugi objekti na određenoj udaljenosti od tih puteva (zaštitni pojas).

Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu otvarati rudnici i kamenolomi, graditi krečane i ciglane, vaditi šljunak i pijesak, graditi šljunkare ili glinokopi, podizati industrijske zgrade i postrojenja kao i sl. objekti, iznosi pored lokalnih puteva 20 m i nekategorisanih puteva 10 m računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, kopati rezervoari, septičke jame i slično, niti podizati električni dalekovodi, iznosi pored lokalnih puteva 10 m, a pored nekategorisanih 5 m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa.

Izuzetno od stava 3 ovog člana u brdsko planinskim predjelima sa nepovoljnom topografijom mogu se graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade i u zaštitnom pojasu, ali ne bliže od 5 m pored lokalnih i nekategorisanih puteva.

U zaštitnom pojasu iz stava 3 ovog člana dozvoljeno je graditi stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom, auto servis, objekat za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, putnu bazu, auto bazu za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju, kao i saobraćajnu površinu komercijalnog objekta pored lokalnog i nekategorisanog puta, kojem je omogućen prilaz na te puteve i koji je u funkciji tih puteva i saobraćaja (ugostiteljski, turistički, trgovinski, sportsko rekreacioni i sl. objekti) na osnovu građevinske i upotrebne dozvole nadležnog organa.

Predlagač zahvata u zaštitnom pojasu lokalnog i nekategorisanog puta, nema pravo da traži zaštitu od štetnih uticaja puta na njegove objekte ili uređaje.

Telegrafske, telefonske, vazdušne kablovske linije i vodovi, dalekovodi, električni vodovi niskog napona za osvetljavanje, cjevovodi, kanalizacija, vodovod i slični objekti i mjesta ukrštanja opštinskog puta, mogu se postavljati u putnom i zaštitnom pojasu puta, samo po odobrenju organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Odredbe stava 1 do 7 ovog člana ne odnose se na dio javnog puta koji prolazi kroz naseljeno mjesto, ako je izgrađen kao gradska ulica ili za koji je Detaljnim urbanističkim planom predviđeno da će se izgraditi kao gradska ulica.

#### **Član 46.**

Na mjestima na kojima se sakupljaju građani u velikom broju (sportski stadioni, sajmišta, škole, dečija igrališta, vjerski objekti i sl.), a nalaze se pored opštinskih i nekategorisanih puteva sa gustim motornim saobraćajem, moraju se postaviti zaštitne ograde, na način kako to zahtijeva bezbjednost saobraćaja ili zaštita puta ili putnih objekata od oštećenja.

Zaštitnu ogradu iz stava 1 ovog člana postavlja i održava vlasnik, odnosno korisnik zemljišta ili objekta, odnosno investitor puta, zavisno od toga ko je izazvao potrebu za postavljanje zaštitne ograde.

Postavljanjem ograde iz stava 1 ovog člana, ne smije se umanjiti preglednost na opštinskom i nekategorisanom putu.

Nadležni organ uprave utvrđuje potrebu podizanja ograde iz stava 1 ovog člana i određuje uslove i način njenog podizanja.

Ako vlasnik zemljišta ili objekta pored opštinskog i nekategorisanog puta, ne podigne ili ne održava zaštitnu ogradu, podizanje odnosno održavanje izvršiće nadležni organ uprave o njihovom trošku.

#### **Član 47.**

Ograde i drveće pored opštinskih i nekategorisanih puteva mogu se podizati u zaštitnom pojasu, tako da ne sprečavaju preglednost puta i ne ugrožavaju bezbjednost saobraćaja.

#### **Član 48.**

Pored opštinskih puteva na udaljenosti do 10 m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa, nije dozvoljeno podizati spomenike i postavljati spomen natpise, krajputaše i druge spomen znakove.

#### **Član 49.**

Zabranjeno je bez saglasnosti organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja obavljati radove van zaštitnog pojasa opštinskog i nekategorisanog puta, koji bi mogli prouzrokovati promjenu

vodostaja, ili visinu podzemne vode, ili na drugi način uticati na put, sigurnost saobraćaja na njemu ili radove izvoditi u suprotnosti sa uslovima izdate saglasnosti nadležnog organa uprave.

#### **Član 50.**

Pravna i fizička lica koja uz opštinski nekategorisani put vrše pošumljavanje, uređenje korita rijeka, uređenje bujica, moraju dobiti saglasnost nadležnog organa lokalne uprave i prilagoditi vrstu i obim radova tako da se put ne ugrožava.

#### **Član 51.**

Radi zaštite postojećih lokalnih puteva od spiranja i odronjavanja, odabrani izvođač je dužan, da zemljane kosine usjeka, zasjeka i nasipa kao i putni pojas, ozeleni travom i drugim rastinjem, na način koji ne ometa preglednost na putu.

#### **Član 52.**

Reklamne table i reklamni panoi, oznake i natpisi kojima se obilježavaju komercijalni objekti (u daljem tekstu: natpisi), mogu se postavljati na opštinskim i nekategorisanim putevima, odnosno pored tih puteva.

Postavljanje natpisa iz stava 1 ovog člana, vrši se isključivo na osnovu odobrenja nadležnog organa, kojim se utvrđuju uslovi za njihovo postavljanje, održavanje i uklanjanje.

#### **Član 53.**

Na saobraćajni znak ili stub na koji je znak postavljen, zabranjeno je stavljati sve što nije u vezi sa značenjem samog saobraćajnog znaka.

Zabranjeno je neovlašćeno uklanjanje ili oštećenje saobraćajnih znakova i opreme puta ili izmjena značenja saobraćajnih znakova.

#### **Član 54.**

Kada odabrani izvođač, u izvođenju radova na održavanju i zaštiti opštinskih i nekategorisanih puteva, nađe da su učinjene povrede ove Odluke, dužan je bez odlaganja o tome pisano obavijestiti Komunalnu policiju.

### **VII NADZOR**

#### **Član 55.**

- Nadzor za sprovođenje ove Odluke vrši organ uprave nadležan sa poslove saobraćaja.
- Poslove inspeksijskog nadzora za opštinske i nekategorisane puteve vrši Komunalna policija opštine Budva.

#### **Član 56.**

Pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspeksijskom nadzoru, Komunalna policija ima i ovlašćenja da:

1. Pregleda radove na rekonstrukciji i održavanju opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
2. pregleda tehničku i drugu dokumentaciju za rekonstrukciju i održavanje opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
3. kontroliše izvođenje radova redovnog održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva;

4. kontroliše stanje opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta;
5. prati pravilno održavanje opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta, u skladu sa tehničkim i drugim propisima i uslovima kojima se osigurava sposobnost opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta za nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja;
6. kontroliše uslove odvijanja saobraćaja na opštinskom i nekategorisanom putu;
7. kontroliše pravilno i redovno sprovođenje propisanih mjera zaštite opštinskog i nekategorisanog puta;
8. prati primjenu tehničkih propisa, tehničkih normativa i standarda i normi kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala kod rekonstrukcije i održavanja opštinskog i nekategorisanog puta;
9. kontroliše da li se pri rekonstrukciji opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta, vodi građevinski dnevnik i knjiga inspekcije na propisan način;
10. provjerava da li se opštinski put, njegov dio i putni objekat koristi na osnovu izdate upotrebne dozvole, odnosno odobrenja za korišćenje nekategorisanog puta i da li su isti izdati na propisan način.

#### **Član 57.**

Radi otklanjanja utvrđenih nepravilnosti Komunalna policija je pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspekcijском nadzoru, ovlašćena i obavezna da subjektu nadzora:

1. naredi zabranu saobraćaja ili saobraćaja određene vrste vozila na opštinskom i nekategorisanom putu, njegovom dijelu i putnom objektu, kojima se ugrožava, ili može biti ugrožena bezbjednost saobraćaja ili kojima se nanosi šteta opštinskom i nekategorisanom putu;
2. naredi otklanjanje nedostataka na opštinskom i nekategorisanom putu, njegovom dijelu i putnom objektu kojima se ugrožava ili može biti ugrožena bezbjednost saobraćaja;
3. naredi investitoru pribavljanje upotrebne dozvole, u roku koji ne može biti kraći od 30 dana, ako utvrdi da se opštinski i nekategorisani put, njegov dio ili putni objekat, za koji je izdata građevinska dozvola, koristi bez upotrebne dozvole, a i ako investitor ne pribavi upotrebnu dozvolu u utvrđenom roku, privremeno zabrani saobraćaj na opštinskom ili nekategorisanom putu, njegovom dijelu ili putnom objektu;
4. naredi otklanjanje nedostataka u utvrđenom roku, ako utvrdi da se prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri rekonstrukciji i održavanju opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta, ne primjenjuju tehnički propisi, tehnički normativi i standardi i norme kvaliteta, kao i propisani uslovi za bezbjednost saobraćaja, a ako se u utvrđenom roku nedostaci ne otklone, zabrani, odnosno obustavi dalje izvođenje radova i naredi rušenje i uklanjanje izgrađenih, rekonstruisanih i održavanih djelova opštinskog i nekategorisanog puta ili putnog objekta na kojima nijesu uklonjeni naređeni nedostaci.

#### **Član 58.**

Pored upravnih mjera i radnji propisanih Zakonom o inspekcijском nadzoru Komunalna policija preduzima i sljedeće upravne mjere i radnje:

1. zabrani, odnosno obustavi izvršenje radova koji se izvode protivno zakonu i drugim propisima, tehničkim normativima i tehničkim standardima i normama kvaliteta prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri rekonstrukciji i održavanju opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta suprotno uslovima odvijanja saobraćaja na opštinskom i nekategorisanom putu, njegovom dijelu i putnom objektu ili suprotno propisanim mjerama zaštite opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta;

2. naredi rušenje i uklanjanje objekata izgrađenih, odnosno postavljenih u zaštitnom pojasu opštinskog i nekategorisanog puta i uklanjanje deponija i smeća, izgrađenih, postavljenih ili ostavljenih suprotno odredbama ove Odluke;

3. naredi rušenje i uklanjanje ograda, drveća, zasada, građevinskog i drugog materijala i natpisa podignutih, ostavljenih ili postavljenih suprotno odredbama ove Odluke;

4. naredi rušenje i uklanjanje objekata, cjevovoda, vodova, instalacija sa opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela, putnog objekta i putnog pojasa, osim objekata, cjevovoda, vodova i instalacija za koje je ustanovljeno pravo službenosti, pravo korišćenja ili drugo pravo određeno ovom Odlukom;

5. zabrani radove koji se izvode u neposrednoj blizini opštinskog i nekategorisanog puta, njegovog dijela i putnog objekta, a koji mogu ugroziti njihovu stabilnost i bezbjednost saobraćaja;

6. zabrani korišćenje nekategorisanog puta, pravnom licu ili preduzetniku, koji bez odobrenja za korišćenje u obavljanju svoje djelatnosti koristi nekategorisani put;

7. zabrani saobraćaj na opštinskom i nekategorisanom putu vozilu kojim se obavlja vanredni prevoz bez posebne dozvole;

8. naredi postavljanje fizičkih prepreka, kojima se onemogućava priključenje na opštinski i nekategorisani put, bez prethodno pribavljene saglasnosti nadležnog organa.

## **IX KAZNE NE ODREDBE**

### **Član 59.**

Novčanom kaznom od tridesetostrukog do tristastrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori kazniće se za prekršaj nadležni organ uprave, ako:

1. se opštinski i nekategorisani putevi ne održavaju na način i pod uslovima da se na njima može vršiti nesmetan i bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni (čl. 18.);

2. sa izvođačem radova na održavanju i zaštiti puteva ne zaključi ugovor (čl. 22.);

3. ne postavi ili ne održava saobraćajne znakove na opštinskim putevima (čl. 20. st. 1 tačka 8);

4. zemljane kosine usjeka, zasjeka i nasipa, kao i putni pojas lokalnog puta, ne ozeleni travom i drugim rastinjem (čl. 51.).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u nadležnom organu uprave novčanom kaznom od trostrukog do dvadesetostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori.

### **Član 60.**

Novčanom kaznom od dvadesetostrukog do dvjestostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori kazniće se za prekršaj odabrani izvođač radova na održavanju i zaštiti puteva, ako:

1. ne održava opštinske i nekategorisane puteve u skladu sa čl. 28. st. 1 ove Odluke;

2. ne obezbijedi mjesta na kojima se izvode radovi i ne postavi propisnu saobraćajnu signalizaciju (čl. 25.);

3. ne obezbijedi minimum održavanja opštinskih puteva u vrijeme štrajka (čl. 26);

4. ne ukloni masnoću, ulje, blato, prljavštinu sa opštinskog i nekategorisanog puta (čl. 43 st. 3);

5. blagovremeno sa opštinskog i nekategorisanog puta ne ukloni vozilo onesposobljeno za dalju vožnju, ili tovar koji je pao sa vozila, ili čini na način kojim se nanosi šteta na opštinskom i nekategorisanom putu, kao i ne ukloni vozilo, odnosno tovar iz putnog pojasa (čl. 44. st. 2 i 4);

6. blagovremeno ne obavijesti Komunalnu policiju za učinjene povrede ove Odluke (čl. 54).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice kod odabranog izvođača radova na održavanju i zaštiti puteva, novčanom kaznom od trostrukog do dvadesetostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori.

### **Član 61.**

Novčanom kaznom od tridesetostrukog do tristastrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori kazniće se za prekršaj privredno društvo ili drugo pravno lice, ako:

1. vrši saobraćaj na opštinskom i nekategorisanom putu i na dijelu puta na kome je nadležan organ zabranio saobraćaj, ili vrši saobraćaj na određenoj dionici vozilo kojemu je nadležni organ zabranio vršenje saobraćaja (čl. 57. tačka 1);

2. bez posebne dozvole vrši vanredni prevoz, ili vanredni prevoz ne vrši na način i prema uslovima određenim u dozvoli za vanredni prevoz (čl. 33 i 34);

3. postupi suprotno zabranama iz čl. 39. ove Odluke;

4. izvodi radove na opštinskom i nekategorisanom putu i putnom objektu i u blizini istih kojima bi se mogli oštetiti ili ugroziti opštinski i nekategorisani put ili putni objekat, povećati troškove održavanja opštinskog i nekategorisanog puta i putnog objekta, ili ometati, odnosno ugrožavati saobraćaj na isti (čl. 42.);

5. nanosi masnoću, ulje, blato, posipa, deponuje ili baca materijale, predmete i smeće na opštinski ili nekategorisani put (čl. 43.);

6. bez saglasnosti u zaštitnom pojasu opštinskog i nekategorisanog puta gradi, ili rekonstruiše građevinske objekte, ili u njemu postavlja druge objekte i uređaje (čl. 47.);

7. bez saglasnosti obavlja radove van zaštitnog pojasa opštinskog puta, koji bi mogli prouzrokovati promjenu vodostaja ili visinu podzemne vode, ili na drugi način uticati na put, sigurnost saobraćaja na njemu, ili ih izvodi u suprotnosti sa uslovima izdate saglasnosti (čl. 49.);

8. neovlašćeno ukloni i ošteti saobraćajni znak i putnu opremu, ili izmijeni značenje saobraćajnog znaka, ili nešto postavi na saobraćajni znak ili stub od saobraćajnog znaka, što nije u vezi sa značenjem samog saobraćajnog znaka (čl. 53.)

9. obavlja radove na trotoaru bez prethodno pribavljenog odobrenja (čl. 15.);

10. koristi nekategorisani put za obavljanje djelatnosti bez odobrenja i ne izvršava obaveze u skladu sa Programom i Planom (čl. 30.).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u privrednom društvu, odnosno drugom pravnom licu novčanom kaznom od trostrukog do dvadesetostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom od trostrukog do desetostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori.

## Član 62.

Novčanom kaznom od dvadesetostrukog do dvjestostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori kazniće se za prekršaj privredno društvo, ili drugo pravno lice, ako:

1. bez saglasnosti gradi ili rekonstruiše priključak na opštinski ili nekategorisani put, ili gradi i rekonstruiše u suprotnosti sa tehničkim ili drugim uslovima datim u saglasnosti (čl. 14.);

2. u trouglovima preglednosti sadi sadnice, ostavlja i postavlja predmete, postrojenja, uređaje, materijale, gradi bilo kakav objekat, ili vrši druge radnje koje ometaju preglednost opštinskog i nekategorisanog puta (čl. 37.);

3. onemogućava oticanje vode (čl. 40.);

4. građevinski i drugi materijali (kamen, šljunak, opeka, crijep, građa, ogrijevno drvo i sl.) koji ne služi za potrebe održavanja opštinskog i nekategorisanog puta, drži pored istih na manjem rastojanju od 5 m računajući od spoljne ivice putnog pojasa (čl. 41.);

5. ne očisti dio opštinskog i nekategorisanog puta ispred svojih objekata (član 43. stav 2);

6. ne ukloni vozilo koje je onesposobljeno za dalju vožnju, kao i teret koji je pao sa vozila (čl. 44);

7. ne podigne i ne održava zaštitnu ogradu (čl. 46.);

8. ograde i drveće pored opštinskih i nekategorisanih puteva podiže u zaštitnom pojasu, tako da sprečavaju preglednost istih i ugrožavaju bezbjednost saobraćaja (čl. 47.);

9. pored opštinskog puta na udaljenosti od 10 m, računajući od spoljne ivice putnog pojasa podigne spomenik, spomen natpise, krajputaše i druge spomen znakove (čl. 48.);

10. bez dozvole postavlja reklamne table, reklamne panoe, turističke oznake i sl. ili ih uredno ne održava (čl. 52.);

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana, kazniće se i odgovorno lice u privrednom društvu, odnosno drugom pravnom licu novčanom kaznom od trostrukog do dvadesetostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom od trostrukog do desetostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori.

#### **Član 63.**

Novčanom kaznom od petnestostrukog do stostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori, kazniće se za prekršaj privrednog društva ili drugo pravno lice, ako ne postupi po naređenju Komunalne policije, izdatog na osnovu člana 57. ove Odluke.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u privrednom društvu, ili drugom pravnom licu novčanom kaznom od trostrukog do dvadesetostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i fizičko lice od trostrukog do desetostrukog iznosa minimalne zarade u Crnoj Gori.

### **X PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **Član 64.**

Skupština opštine Budva će u roku od 6 mjeseci od dana stupanja na snagu ove Odluke donijeti srednjoročni Program i godišnji Plan razvoja i održavanja opštinskih i nekategorisanih puteva.

Nadležni organ uprave će utvrditi mjerila za kategorizaciju opštinskih i nekategorisanih puteva u roku od 6 mjeseci od stupanja na snagu ove Odluke.

#### **Član 65.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Sl. listu Opštine Budva".

Broj: 0101-663/1

Budva, 29 decembra 2009. godine

**SKUPŠTINA OPŠTINE BUDVA**  
**PREDSJEDNIK SKUPŠTINE,**  
Krsto Ljubanović,s.r.