

Na osnovu člana 87. stav. 14. Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list Crne Gore”, br. 71/2017), člana 38. stav 1 tačka 2. a u vezi sa članom 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list Crne Gore“, br. 2/2018), kao i na osnovu člana 40. stav 1. tačka 2. Statuta Opštine Budva („Službeni list Crne Gore-Opštinski propisi“, br. 19/2010), Skupština Opštine Budva na sjednici održanoj _____ donosi

ODLUKU

O potvrđivanju Odluke o cijenama usluga u auto taksi prevozu na teritoriji i sa teritorije Opštine Budva

Član 1.

Potvrđuje se Odluka o cijenama usluga u auto taksi prevozu na teritoriji i sa teritorije Opštine Budva, broj 01-1408/1 od 28.05.2018. godine, koju je donio predsjednik Opštine.

Član 2.

Odluka o cijenama usluga u auto taksi prevozu na teritoriji i sa teritorije Opštine Budva godine je sastavni dio ove Odluke.

Član 3.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

PREDSJEDNIK

Đorđije Vujović

OBRAZLOŽENJE

Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju u članu 87. stav 14. dato je pravo nadležnom organu lokalne samouprave da propiše minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife.

Članom 38. stav 1. tačka 2. Zakona o lokalnoj samoupravi i članom 40. stav 1. tačka 2. Statuta Opštine Budva, propisano je da skupština opštine donosi propise i druge opšte akte.

Dalje, članom 59. Zakona o lokalnoj samoupravi je propisano da predsjednik Opštine privremeno donosi akte iz nadležnosti Skupštine ako Skupština nije u mogućnosti da se sastane ili je iz drugih razloga onemogućen njen rad, a njihovim nedonošenjem bi se onemogućilo ostvarivanje prava i obaveza građana i ugrozila imovina veće vrijednosti. Predsjednik je dužan da akt iz stava 1. ovog člana podnese na potvrdu Skupštini na prvoj narednoj sjednici, a ako Skupština ne potvrdi akt iz stava 1. ovog člana ili ga predsjednik ne podnese na potvrdu, taj akt prestaje da važi posljednjeg dana održavanja sjednice.

Obzirom da je djelatnost taksi prevoza Zakonom definisana kao djelatnost javnog prevoza, neophodnost donošenja Odluke kojom se limitiraju cijene u auto taksi prevozu u svrhu zaštite brojnih građana i posjetilaca našeg grada je neupitna. Proteklih godina, pa i ove godine bili smo svjedoci negativnog publiciteta i štete koju su nesavjesni taksi prevoznici svojom cjenovnom politikom nanijeli imidžu Budve kao turističkom mjestu u kojem se ostvari skoro polovina ukupnog turističkog prometa u Crnoj Gori. Namjera obrađivača i predlagača ove Odluke upravo je bila da se ovaj negativan trend zaustavi i omoguće fer uslovi za sve korisnike ovog važnog oblika javnog prevoza putnika. Iz razloga neodržavanja zasjedanja lokalnog parlamenta zbog nedostatka kvoruma, bili smo prinuđeni da hitno reagujemo i predsjednik Opštine je donio ovu Odluku uz obavezu da je na prvom narednom zasjedanju dostavi odbornicima na potvrdu.

Predlažemo Skupštini da usvoji Odluku kao u tekstu.

OBRAĐIVAČ

Sekretarijat za privredu

Na osnovu člana 87. stav 14. Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju (*"Službeni list Crne Gore"*, br. 71/2017 od 31.10.2017. godine), člana 59. Zakona o lokalnoj samoupravi (*"Službeni list Crne Gore"*, br. 2/2018), člana 67. stav 1. tačka 23. Statuta Opštine Budva (*"Službeni list Crne Gore - Opštinski propisi"* broj 19/10) i u skladu sa Pravilnikom o obrascu cjenovnika usluga u auto taksi prevozu Ministarstva saobraćaja i pomorstva broj: 340/17-01-8717/1 od 29.11.2017. godine, predsjednik Opštine Budva donosi:

ODLUKU

o cijenama usluga u auto taksi prevozu na teritoriji i sa teritorije opštine Budva

Član 1

U taksi vozilu mogu biti formirane cijene po osnovu 3 tarife: tarife 1, tarife 2 i tarife 3.

Tarifom 1 određena je cijena prevoza u periodu od 06:00h do 22:00h – dnevna tarifa.

Tarifom 2 određena je cijena prevoza u periodu od 22:00h do 06:00h – noćna tarifa.

Tarifom 3 određena je cijena prevoza za ugovorenu slobodnu vožnju.

Slobodna vožnja se može ugovoriti na zahtjev putnika za unaprijed određenu relaciju i cijena prevoza ne može biti nepovoljnija od važeće tarife taksi prevoznika.

Član 2

U okviru svake tarife određuju se minimalna i maksimalna cijena za svaku pojedinačnu uslugu.

Usluge koje podliježu tarifiranju su: start vožnje, vožnja po pređenom kilometru, čekanje po jednom času, dolazak na adresu i prevoz po komadu prtljaga.

Član 3

Minimalne i maksimalne cijene usluga

1. Minimalna cijena starta vožnje auto-taksi tarife iznosi 0,50 eura.
2. Maksimalna cijena starta vožnje auto-taksi tarife iznosi 1,00 euro.
3. Minimalna cijena vožnje auto-taksi tarife po pređenom kilometru iznosi 0,70 eura.
4. Maksimalna cijena vožnje auto-taksi tarife po pređenom kilometru iznosi 1,80 eura.
5. Minimalna cijena čekanja na vožnju auto-taksi tarife iznosi 6,00 eura/čas.
6. Maksimalna cijena čekanja na vožnju auto-taksi tarife iznosi 12,00 eura/čas.
7. Cijena dolaska na adresu se ne tarifira posebno i iznosi 0,00 eura po dolasku.
8. Cijena prevoza komada prtljaga se ne tarifira posebno i iznosi 0,00 eura po komadu prtljaga.
9. Vozač može, na zahtjev putnika, ugovoriti slobodnu cijenu za unaprijed određenu relaciju koja po putnika ne može biti nepovoljnija od važeće tarife taksi prevoznika.

Član 4

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od objavljivanja u *“Službenom listu Crne Gore – opštinski propisi”*, a primjenjivaće se od 01.07.2018. godine.

Opština Budva

Predsjednik

Dragan KRAPOVIĆ

O B R A Z L O Ž E N J E

Na osnovu člana člana 87 stav 14 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Sl. list CG“, broj 71/2017), koji glasi: „Bliže uslove, organizaciju, optimalan broj auto-taksi vozila, minimalni broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom, minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife i način obavljanja auto-taksi prevoza propisuje nadležni organ lokalne samouprave” ostavljena je mogućnost da se politika cijena prevoza u auto taksi prevozu propiše na lokalnom nivou.

U članu 59. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list Crne Gore“, br. 2/2018) propisano je da predsjednik opštine privremeno donosi odluke iz nadležnosti skupštine, ukoliko skupština nije u mogućnosti da se sastane ili je iz drugih razloga onemogućen njen rad, a njihovim nedonošenjem bi se onemogućilo ostvarenje prava i obaveza građana i ugrozila imovina veće vrijednosti.

Članom 67 tačka 23 Statuta Opštine Budva ("Službeni list CG - Opštinski propisi", broj 19/10), koji glasi: "Predsjednik Opštine privremeno donosi akte iz nadležnosti Skupštine, u skladu sa Zakonom" dat je pravni osnov za donošenje ove Odluke koja je izvorno u nadležnosti Skupštine Opštine. Navedena Odluka će biti uvrštena u dnevni red prve sledeće Skupštine na ocjenu.

Pravilnikom o obrascu cjenovnika usluga u auto taksi prevozu Ministarstva saobraćaja i pomorstva broj: 340/17-01-8717/1 od 29.11.2017. godine precizno su određene usluge u auto taksi prevozu koje se tarifiraju, kao i forma obrasca cjenovnika koji se mora primjenjivati.