



CRNA GORA  
OPŠTINA BUDVA  
Sekretarijat za urbanizam i održivi razvoj

Trg Sunca br. 3, 85310 Budva, Crna Gora, tel: +382 33 451 287, e-mail: urbanizam.bd@budva.me

Broj: 06-332/22-951/2  
Budva, 11.11.2022. godine

Sekretarijat za urbanizam i održivi razvoj Opštine Budva, rješavajući po zahtjevu SEKRETARIJATA ZA INVESTICIJE na osnovu člana 55 i 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list CG", br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 86/22), Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma ("Službeni list CG" br. 87/18, 28/19, 75/19, 116/20, 76/21 i 141/21), Pravilnika o obrascu za izdavanje urbanističko tehničkih uslova („Službeni list CG” broj 70/17) i Lokalne studije lokacije „Milino brdo“ ("Službeni list CG - opštinski propisi" br. 29/12), evidentiranog u Centralnom registru planske dokumentacije, izdaje:

**URBANISTIČKO - TEHNIČKE USLOVE**  
za izradu investiciono tehničke dokumentacije za  
**izgradnju dijela kolsko – pješačke saobraćajnice sa pratećim instalacijama**

**1. LOKACIJA**

Trasu saobraćajnice čine djelovi katastarskih parcela broj 2650, 2649, 2652/1, 2648, 4301, 4305, 2906/15, 2912/1, 2912/2 KO Maine

Tačni podaci o trasi saobraćajnice biće utvrđeni Elaboratom eksproprijacije, urađenom na osnovu glavnog projekta. Elaborat izrađuje ovlašćena geodetska organizacija i isti mora biti ovjeren od strane Uprave za katastar i državnu imovinu - PJ Budva.

**2. POSTOJEĆE STANJE**

Uvidom u listove nepokretnosti predmetnih katastarskih parcela konstatovano je da su pojedine u vlasništvu Opštine Budva, dok su ostale u vlasništvu fizičkih lica. Potrebno je regulisati imovinsko pravne odnose.

**3. NAMJENA OBJEKTA**

Kolska saobraćajnica sa javnim parkingom, trotoarom i pratećim instalacijama.

**4. PARCELACIJA, REGULACIJA I NIVELACIJA SAOBRAĆAJNICE**

### 5.1.2. PLANIRANO STANJE

SAOBRAĆAJNICA	DUŽINA [m]	ŠIRINA KOLOVOZA [m]	TROTOAR
"A"	459,71	2×2,75=5.50	jednostran š=1,50m
"B"	263,18	2×2,50=5.00	jednostran š=1,50m
"C"	850,48	2×3,00=6.00	jednostran š=1,50m
"D"	1132,74	2×3,00=6.00	jednostran š=1,50m

tabela 1. Prikaz osnovnih karakteristika saobraćajnica

#### Elementi situacionog plana

Koordinate tjemena i ostali elementi situacionog plana dati su tabelarno u grafičkom prilogu „Plan regulacije“.

Ulica „A“ ima širinu kolovoza  $2 \times 2.75 = 5.50\text{m}$ , saobraćajnica „B“  $2 \times 2.50 = 5.00$ , dok su saobraćajnice „C“ i „D“ planirane sa širinom kolovoza od  $2 \times 3.00 = 6.00$ .

Na svim saobraćajnicama je planiran jednostrani trotoar širine 1,50m. Upotrebljeni radijusi horizontalnih krivina kreću se od  $R=15\text{m}$  do  $R=250\text{m}$ . Na mjestima gdje su upotrebljeni radijusi krivina  $R= 25 - 200\text{m}$ , prilikom izrade glavnih projekata potrebno je proširenje kolovoza u krivinama, u skladu sa propisima. U svim krivinama radijusa manjih od  $R = 25\text{m}$  proširenje kolovoza potrebno je posebno oblikovati korišćenjem krive tragova, odnosno zamjenjujuće trocentrične krivine kako bi se obezbjedila prohodnost vozila pri kretanju istih kroz te krivine, uz minimalno zauzimanje prostora.

Prilikom izrada saobraćajnica potrebno je odgovarajućom projektnom dokumentacijom definisati javnu rasvjetu i horizontalnu i vertikalnu saobraćajnu signalizaciju. Takođe je neophodno definisati sve potrebne ulične instalacije i izvesti ih prije izvođenja radova na izgradnji saobraćajnica.

Prilikom planiranja nove mreže saobraćajnica vođeno je računa da se novoprojektovane saobraćajnice uklope u planove višeg reda, i u postojeće saobraćajnice koje nisu u zahvatu. Prilikom geometrijskog oblikovanja saobraćajnica maksimalno je uvažavana postojeća parcelacija, a usklađivanje veze između glavne saobraćajnice i sekundarne mreže vršeno je u onoj mjeri u kojoj je to bilo moguće. Na grafičkom prilogu Plan regulacije date su koordinate svih tjemena i elementi krivina, a na prilogu Plan nivelacije orijentacione kote nivelete i karakteristični poprečni profili svih saobraćajnica obrađivanih u planu.

#### Elementi nivelacionog plana

Elementi nivelacionog plana dati su na posebnom grafičkom prilogu gdje su prikazani nagibi nivelete planiranih saobraćajnica i kote nivelete u presjecima osovina saobraćajnica i ostalim karakterističnim mjestima. Zaobljenja preloma nivelete potrebno je izvesti vertikalnim krivinama, prema propisima.

Rezultujući nagib kolovoza mora obezbjediti efikasno površinsko odvodnjavanje. Prelaz sa jednog na drugi poprečni nagib ostvaruje se vitoperenjem kolovoza oko osovine. U slučaju otežanog vitoperenja, moguće je kolovoz uraditi sa „kontra“ nagibom, ali u skladu sa propisima za projektovanje gradskih saobraćajnica. Uzdužni profili urađeni su za saobraćajnice „A“, „B“, „C“ i „D“.

Zbog izrazito strmog terena nagibi su na pojedinim mjestima prešli dozvoljene vrijednosti. Maksimalni nagib koji je projektovan je 17%, na saobraćajnici „A“, u dužini od 62,94m. Poprečni nagibi saobraćajnica kreću se u granicama od  $i_p = 2.00 - 4.00\%$ . Nagibi trotoara iznose  $i_p = 1.50\%$  i usmjereni su ka kolovozu.

Niveleta projektovanih i rekonstruisanih saobraćajnica je prilagođena terenu ali se, na pojedinim lokacijama, javlja potreba za izgradnjom potpornih zidova. Potpome zidove planirati kao gravitacione od kamena u betonu sa obaveznim korišćenjem lokalnog materijala. Sve kosine usjeka i nasipa potrebno je ozeleniti autohtonim zelenilom. (LSL, strana 60-61)

## 5. KONSTRUKCIJA

### Kolovozna konstrukcija

Kolovoznu konstrukciju potrebno je dimenzionisati za odvijanje lakog do srednje teškog saobraćaja. Na djelovima saobraćajnica sa velikim uzdužnim nagibom planirati izgradnju habajućeg sloja od agregata eruptivnih svojstava kako bi se izbjeglo klizanje i proklizavanje pneumatika vozila u nepovoljnim vremenskim uslovima. (LSL, strana 61)

## 6. POTREBA IZRADE GEOLOŠKIH PODLOGA, POTREBA VRŠENJA GEOLOŠKIH ISTRAŽIVANJA, PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA

Prije izrade tehničke dokumentacije investitor je obavezan da u skladu sa Članom 5. Zakona o geološkim istraživanjima ("Službeni list RCG" broj 28/93, 27/94, 42/94 i 26/07 i Službeni list CG broj 28/11) izraditi Revidovani Projekat osnovnih geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju, u cilju utvrđivanja osnovnih geoloških uslova za projektovanje investicionih objekata. Geološka istraživanja, izradu projekta geoloških istraživanja i reviziju vrše privredna društva, odnosno druga pravna lica koja imaju licencu.

Za izgradnju primarne infrastrukturne mreže jedinice lokalna samouprave, shodno članu 7 tačka 20. Zakona o geološkim istraživanjima (Službeni list RCG broj 28/93, 27/94, 42/94 i 26/07 i Službeni list CG broj 28/11) izraditi Revidovani Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Revidovani Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja, kojima se detaljno određuju inženjersko-geološke, hidro-geološke i geomehničke karakteristike temeljnog tla, geotehničke i seizmološke karakteristike terena i prikaz i ocjenu rezultata istraživanja sa obradom dobijenih podataka i zaključkom o uslovima i načinu fundiranja objekta na prostoru koji je istraživan. Tehničku kontrolu izveštaja i elaborata vrši Ministarstvo preko privrednog društva (član 33). Odobrenje za izradu geoloških istraživanja i saglasnost na elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja za objekte iz člana 7. Zakona o geološkim istraživanjima, izdaje Ministarstvo ekonomije.

Pri projektovanju objekata preporučuje se korišćenje propisa EUROCODES, naročito EUROCODE 8 - Projektni propis za zemljotresnu otpornost konstrukcija. Takođe se preporučuje zadržavanje postojećeg drveća i druge vegetacije na građevinskim parcelama, gdje god je to moguće, jer povoljno utiče na očuvanje stabilnosti terena.

Saobraćaj, na delu terena sa nagibom većim od 20%, prilagoditi terenu uz što je moguće više poštovanja izohipsi. Prilikom projektovanja komunalne infrastrukturne mreže, na terenu sa nagibom većim od 20%, zbog visokog seizmičkog rizika zahtjeva: gravitaciono snabdevanje i odvođenje vodovodnih i kanalizacionih mreža, upotreba fleksibilnih veza koje mogu da izdrže deformacije u tlu, a za postavljanje glavnih vodova komunalne infrastrukturne mreže izbegavati nasut i nestabilan teren.

U slučaju da je nagib terena  $\beta > 20^\circ$ , ako je dubina iskopa veća od  $H > 3m$ , ako je rastojanje do susjednog objekata manje od 2 visine iskopa, ako su sleganja veća od 5cm ili ako su prisutne podzemne vode, neophodno je uraditi Projekat zaštite temeljne jame.

Pri planiranju saobraćajne mreže ili objekata koji u većoj meri zahtjevaju intervencije u tlu (dubina veća od 2,0 metra), potrebno je izvesti odgovarajuće sanacione radove, a posebno treba obratiti pažnju da se predvide mjere za biološko konsolidovanje tla ozelenjavanjem.

Urbanističko rješenje dispozicijama novih objekata i saobraćajnica i uređenjem slobodnih površina obezbjeđuje efikasnu intervenciju svih komunalnih vozila, o čemu treba posebno voditi računa pri izradi tenničke dokumentacije. (LSL, strana 52)

## **7. USLOVI ZA IZGRADNJU PODZIDA**

Svaki podzid viši od 1,0m mora imati statički proračun sa dokazom obezbjeđenja na prevrtanje. Konstruktivni, statički dio podzida izgraditi od armiranog betona, a vidljive delove obložiti kamenom. Obavezno koristiti istu vrstu kamena, slog i način zidanja kako je to rađeno kod postojećih objekata odnosno podzida. Na podzidama predvideti dovoljan broj otvora za drenažu i ocedivanje voda iz terena obuhvaćenog podzidom.

## **8. ZAVRŠNA OBRADA SAOBRAĆAJNICE**

Sve saobraćajnice i saobraćajne površine rješavati sa fleksibilnom kolovoznom konstrukcijom sa završnim habajućim slojem od asfalt-betona. Saobraćajne površine su oivičene betonskim ivičnjacima tipa 18/24. Ovo nije obavezujuće za najniži rang saobraćajnica – pristupne saobraćajnice. Na djelu parking površina kojima se prilazi sa kolovoza oivičenje se izvodi ivičnjacima istog tipa u oborenom položaju.

## **9. SIGNALIZACIJA I PRATEĆI MOBILIJAR**

Pored propisane horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, neophodno je postaviti potpuni sistem obavještanja i informisanja vozača o položaju parking prostora, turističkih lokaliteta, načinu prilaza njima i režimima saobraćaja u naselju.

Na pogodnim mestima postaviti reklamne panoe, informacione table, korpe za otpatke i klupe.

## **10. BICIKLISTIČKI SAOBRAĆAJ**

Za biciklistički saobraćaj planom nisu predviđene posebne saobraćajne površine. Preporučujemo da se, gde god je to moguće, uključi i saobraćaj ove kategorije vozila u okviru ulica i prilaza kroz naselja.

## **11. STACIONARNI SAOBRAĆAJ**

**Mirujući saobraćaj** - Određivanje potrebnog broja parking mjesta se određuje normativnom metodom, uzimajući u obzir podatke iz GUP-a. Naime, potrebno je obezbjediti 1-1.2 parking mjesta po stambenoj jedinici i 1 parking mjesto na 50m<sup>2</sup> uslužnih djelatnosti. Za hotele i objekte apartmanskog sadržaja se uzima da je potrebno 1 parking mjesto na 4-6 ležajeva.

Parking mjesta su predviđena uz saobraćajnice, upravne šeme parkiranja, a dimenzija jednog parking mjesta je 2.50 × 5.00m.

Ostale potrebe za parkiranjem vršiče se na urbanističkim parcelama, poštujući navedene normative iz GUP-a, izgradnjom parking garaža na mjestima velike denivelacije ili u sklopu arhitektonskog rješenja objekta. Ukoliko se pokaže potreba za dopunskim kapacitetima za parkiranjem vozila iste treba rješavati podzemnim garažama u okviru urbanističkih parcela, pri projektovanju objekata. (LSL, strana 60)

## **12. PJEŠAČKI SAOBRAĆAJ**

**Trotoari i pješačke staze**, pješački prelazi, mjesta za parkiranje i druge površine u okviru ulica, trgova, šetališta, parkova i igrališta po kojima se kreću lica sa posebnim potrebama u prostoru su međusobno povezani i prilagođeni za orijentaciju i sa nagibima koji ne mogu biti veći od 5% (1:20), a izuzetno 8,3% (1:12).

Najviši poprečni nagib trotoara i pješačkih staza upravno na pravac kretanja iznosi 2%. Šetališta u okviru javnih zelenih i rekreativnih površina su dobro osvijetljena, označena i sa obezbjeđenim mjestima za odmor sa klupama duž pravaca kretanja; klupe treba da imaju sjedišta na visini od približno 45 cm i rukohvate na visini od približno 70 cm iznad nivoa šetne staze, pored klupa se obezbeđuje prostor površine 110 x 140 cm za smještaj invalidskih kolica.

Radi nesmetanog kretanja lica u invalidskim kolicima širina uličnih trotoara i pješačkih staza iznosi najmanje 180 cm, a izuzetno 120 cm, dok širina prolaza između nepokretnih prepreka iznosi najmanje 90 cm. Površina šetališta je čvrsta, ravna i otporna na klizanje.

U koridoru osnovnih pješačkih kretanja ne postavljaju se stubovi, reklamni panoi ili druge prepreke, a postojeće prepreke se vidno obelježavaju. Djelovi zgrada kao što su balkoni, erkeri, viseći reklamni panoi i sl., kao i donji djelovi krošnji drveća, koji se nalaze neposredno uz pješačke koridore, uzdignuti su najmanje 250 cm u odnosu na površinu po kojoj se pješak kreće.

**Pješački prelazi** - Mjesto pešačkog prelaza je označeno tako da se jasno razlikuje od podloge trotoara. Pješački prelaz je postavljen pod pravim uglom prema trotoaru. Pješačke prelaze opremljene svjetlosnim signalima na kojima kolovoz prelazi veći broj slijepih osoba ili osoba sa oštećenim vidom potrebno je opremiti i posebnom zvučnom signalizacijom, a na mjestima gdje kolovoz prelazi veći broj djece (obdanište, škola i sl.) pješačke prelaze je potrebno opremiti svjetlosnom signalizacijom sa najavom i zvučnom signalizacijom.

Prolaz kroz pješačko ostrvo u sredini kolovoza izvodi se bez ivičnjaka, u nivou kolovoza i u širini pješačkog prelaza, a najmanje 180 cm i dužine najmanje 150 cm, odnosno u širini pješačkog ostrva.

Za savladavanje visinske razlike između trotoara i kolovoza mogu se koristiti zakošeni ivičnjaci, sa širinom zakošenog dijela od najmanje 45 cm i maksimalnim nagibom zakošenog dijela od 20% (1:5). (LSL, strana 51)

Pješačke staze, trotoare i parkinge treba graditi od materijala otpornih na soli i kisjele kiše. Trotoare obavezno dimenzionisati za težak saobraćaj, jer ih uništavaju dvoosovinska vozila za snabdijevanja i kamioni koji opslužuju gradilišta.

### **13. ZELENILO U OKVIRU SAOBRAĆAJNIH POVRŠINA**

Drvorede izvoditi na osnovu odgovarajuće projektne dokumentacije. U drvoredima predvideti sadnju vrsta drveća koje ne dostiže velike dimenzije ni u visinskom smislu ni po debljini stabla, a imaju gustu krošnju i relativno brzo rastu. Koristiti vrste drveća koje su otporne na izduvne gasove, na povećan procenat vlažnosti vazduha u kišnom periodu i na osunčanost i ekstremno visoke temperature leti. Drveće u drvoredima na većim popločanim pešačkim površinama, gdje to prostorne mogućnosti i instalacije dozvoljavaju, saditi u kvadratnim rondelama veličine 1,2 x 1,2m ili u kružnim prečnika 1,2m. Po izvršenoj sadnji rondele pokriti metalnim rešetkama čija gornja površina treba da bude u istom nivou kao i popločana pešačka površina. Drvorede planirati tako da ne ugrožavaju okolne instalacije.

### **14. PRATEĆA INFRASTRUKTURA**

Lokalnom studijom je u trasi predmetne kolske saobraćajnice planirana izgradnja sledećih instalacija:

- Atmosferska kanalizacija min Ø 300
- Fekalna kanalizacija Ø 250
- Vodovod min Ø 100 i
- Podzemni 10kV elektro vod
- TK kanalizacija 2x PVC Ø 110

## 15. TEHNIČKI USLOVI HIDROTEHNIČKU INFRASTRUKTURU

Projektovanje hidrotehničke infrastrukture i priključenje na javnu infrastrukturu vršiti prema uslovima nadležnog javnog preduzeća. Pri izradi projektne dokumentacije a na osnovu detaljnih hidrauličkih proračuna potrebno je verifikovati ili izvršiti korekciju predloženih prečnika hidrotehničke infrastrukture.

### Planirane hidrotehničke instalacije

Za buduće – planirano stanje jasno je da se prostor navedene zone mora opremiti sa sve tri uobičajne vrste hidroinstalacija.

Primarnu vodovodnu mrežu je neophodno razvijati u skladu sa usvojenim konceptom razvoja ukupnog distributivnog sistema, a sekundarnu razviti duž planiranih saobraćajnica novim cjevovodima adekvatnih profila i od savremenog materijala. Fekalni kanalizacioni sistem takodje je neophodno izvesti i omogućiti na tehnički ispravan način priključenje svih objekata, prihvata svih upotrebljenih voda i njihovo usmjerenje prema nižem sistemu grada Budve.

Buduće propisno građenje ulica, sa ivičnjacima i trotoarima, zatim veća pokrivenost naselja sa krovovima, asfaltom, betonom i takvim nepropusnim površinama, dovesti će do znatnog povećanja koeficijenta oticanja odnosno koncentracije padavina i formiranja površinskih tokova. To se može riješiti jedino sa izgradnjom atmosferskih kanala sa kontrolisanom odvodnjom kišnih voda. Takođe je neophodno, u sklopu urbanog razvoja naselja, izvršiti uređenje postojećih vodotoka koji, s obzirom na konfiguraciju naselja, predstavljaju glavne recipiente atmosferskih voda.

### Rješenje kanalizacije

U sklopu rješenja prihvata i odvodnje atmosferskih voda sa krovova objekata, saobraćajnih i drugih uređenih površina planirana je izgradnja sistema atmosferske kanalizacije duž svih postojećih i planiranih saobraćajnica u naselju. Smjerovi i podužni padovi kanala prilagodjeni su projektovanim podužnim padovima saobraćajnica. Minimalni profil kanala planiran je DN 250 mm. Voda se sa površina prihvata kišnim uličnim slivnicima sa priključenjem na kanalizaciju u revizionim kanalizacionim šahtama. Oborinske vode iz kanalizacije usmjeravaju se u dva postojeća bujična vodotoka i dalje prema moru. Za navedene bujične tokove predviđaju se određeni hidrotehnički radovi u smislu njihovog regulisanja uz primjenu usvojenih prije navedenih principa. (LSL, strana 66)

### Razmještaj instalacija

Projektovane ulice su uglavnom širine 5,0 do 5,5 m m sa pješačkim stazama sa jedne ili obje strane. Unutar tog prostora treba smjestiti instalacije: kablove visokog i niskog napona, telefonski kabl, vodovod, fekalnu i atmosfersku kanalizaciju. Kao neki načelan raspored za polaganje hidrotehničkih instalacija može se prihvatiti:

- postavljanje atmosferskih kanala shodno saobraćajnom rješenju u samom trupu saobraćajnice a prema poprečnom padu saobraćajnice
- vodovodnu mrežu polagati uglavnom u trotoarima sa jedne ili druge strane ulice
- fekalnu kanalizaciju polagati sa suprotne strane vodovodne mreže a istu prilagoditi postojećim fekalnim izlazima iz objekata, odnosno omogućiti priključenje svih objekata.

Detaljna analiza položaja instalacija svakako će se sagledavati kod izrade glavnih projekata saobraćajnica ,kada će se trebati uzeti u obzir svi parametri bitni za adekvatni raspored svih instalacija. (LSL, strana 66-67)

Prilikom projektovanja komunalne infrastrukturne mreže, na terenu sa nagibom većim od 20%, zbog visokog seizmičkog rizika zahtjeva: gravitaciono snabdjevanje i odvođenje vodovodnih i kanalizacionih mreža, upotreba fleksibilnih veza koje mogu da izdrže deformacije u tlu a za postavljanje glavnih vodova komunalne infrastrukturne mreže izbjegavati nasut i nestabilan teren.

Kvalitet otpadnih voda koji se upuštaju u gradski kanalizacioni sistem mora da odgovara Pravilniku o kvalitetu otpadnih voda i načinu njihovog ispuštanja u javnu kanalizaciju i prirodni recipijent ("Službeni list RCG", br. 10/97). Privredni objekti sa agresivnim otpadnim vodama pre ispusta u gradsku kanalizaciju moraju obaviti interni predtretman mehaničko-hemijskog prečišćavanja.

Način izgradnje kišne i fekalne kanalizacije prilagoditi hidrogeološkim i topografskim karakteristikama terena. Dimenzije kanalizacione mreže definisati kroz izradu tehničke dokumentacije. Projekte kanalizacione mreže i objekata raditi prema tehničkim propisima nadležne komunalne organizacije i na iste pribaviti saglasnost.

Izradu projektne dokumentacije, izgradnju kanalizacione mreže, način i mesto priključenja objekata na spoljnu kanalizacionu mrežu raditi u saradnji i prema uslovima nadležnog javnog i komunalnog preduzeća.

## **16. TEHNIČKI USLOVI ZA DISTRIBUTIVNE ELEKTROINSTALACIJE**

**Shodno članu 172 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata, kablovske podzemne instalacije naponskog nivoa 35 kV i više su složeni inženjerski objekti, za koje urbanističke tehničke uslove izdaje Ministarstvo održivog razvoja i turizma (član 1 Uredbe o povjeravanju dijela poslova ministarstva jedinicama lokalna samouprava, "Službeni list CG" br. 87/18, 28/19 i 75/19).**

## **17. NISKO NAPONSKA MREŽA I JAVNA RASVETA**

Na području u obuhvatu LSL-a, NN mreža je izgrađena podzemno i nadzemno. Za planirane potrošače, predvideti napajanje isključivo kablovskim putem po principu „ulaz-izlaz“. Planiranu kablovsku NN mrežu polagati u rov na dubini 0,8m i širini u zavisnosti od broja elektroenergetskih vodova.

Od planiranih TS 10(20)/0,4 kV izgraditi odgovarajuću mrežu javnog osvetljenja.

Osvetljenjem planiranih saobraćajnih površina i parking prostora postići srednji nivo luminancije od oko 0,6-1 cd/m<sup>2</sup>, a da pri tom odnos minimalne i maksimalne luminancije ne pređe odnos 1:3. Elektroenergetske vodove javnog osvetljenja postaviti podzemno u rovu dubine 0,8 m i širine u zavisnosti od broja elektroenergetskih vodova.

Pri planiranju osvetljenja saobraćajnice i ostalih površina mora se obezbijediti minimalni osvjetljaj, koji će obezbijediti kretanje uz što veću sigurnost i komfor svih učesnika u saobraćaju, a istovremeno se potruditi da instalacija osvetljenja ima i svoju dekorativnu funkciju. Zato se pri rješavanju uličnog osvetljenja mora voditi računa o četiri osnovna mjerila kvaliteta osvetljenja: nivo sjajnosti kolovoza; podužna i opšta ravnomjernost sjajnosti; ograničavanje zaslepljivanja – smanjenje psihološkog blještanja i vizuelno vođenje saobraćaja.

Na mestima gde se očekuju veća mehanička naprezanja tla elektroenergetske vodove postaviti u kablovsku kanalizaciju ili zaštitne cevi kao i na prilazima ispod kolovoza saobraćajnica.

## **18. TK MREŽA**

Trasa i raspored telefonskih okana dati su na grafičkom prikazu.

### **Planirano stanje**

Potrebno je projektovati na obodu magistralnog puta Budva – Cetinje novo tk okno broj 3 i od njega do novoplaniranog IPS –a Milino Brdo izraditi tk kanalizaciju sa četiri cijevi PVC Ø 110 E 23 / 6m/3.2mm/6bar u ukupnoj dužini od 123 m sa tk oknima kroz koja će se kasnije uvući kako optički tako i tk kabal za napajanje ovih objekata. Projektovati telekomunikacionu kablovsku kanalizaciju za sadašnje i buduće potrebe objekata.

Iz tk okana postaviti tk kanalizaciju do ulaza u objekte tj. postaviti dvija PE cijevi Ø 40 - 60mm. Jednu cijev predvidjeti za distribuciju TV signala ili drugih servisa. Pri polaganju elastičnih distributivnih PE cijevi na mjestima gdje se mijenja pravac cijevi voditi računa da se ne pređe dozvoljeni poluprečnik krivine i da se ne deformiše poprečni presjek cijevi. Jedna PE cijev u distributivnoj planiranoj tk kanalizaciji je namijenjena za potrebe kablovske TV distribucije u objekte. Unutrašnje dimenzije kablovskog tk okana broj 1 mora biti dim 220x180x180cm, a krajna okna broj 6, 22, 27, 18.a, 29, 14, 24, 17a, 48, 43a, 45, 34.3, 34.1.2 39a, 39.1.a, 49a, 50.2, 51.a, 52a, 53.a, 55, 60, 57, 58.a, 59, 52.1, 66.a, 65a, 64a, 70a, 69a i 36.1 dim 80x60x80 cm. Sva ostala okna moraju biti dim 120x80x90cm. Tk ormar, kao koncentrator svih tk instalacija, montirati u zidu, na visini od 1.5 m od završenog poda, a na mjestu gdje je najjednostavnije moguće izgraditi kanalizaciono-instalacionu koncentraciju. Kućnu instalaciju u svim objektima izvesti kablovima J-Y(St)Y ili UTP klase 6 i 7 ili kablovima istih ili sličnih karakteristika. Planirati za svaku stambenu jedinicu po najmanje dva priključka odnosno poslovnu po četiri priključka.

Ako je rastojanje od površine zemlje do najgornjeg reda cijevi manje od 50cm za trotoar, odnosno 80cm za kolovoz primenjuju se zaštitne mjere, cijevi deblj. zida 5,3mm. PVC cijevi se uvode u kab.okna pomoću spojnice za okna koje se postavljaju neposredno u bočne zidove okna i betonirajuju. (LSL, strana 68)

#### **Rastojanje od drugih podzemnih instalacija:**

Radi zaštite mora se voditi računa o rastojanju između TK kanalizacije od PVC cijevi i drugih podzemnih kanalizacija i instalacija. Najmanje rastojanje između kanalizacije od PVC cijevi i podzemnih električnih instalacija (kablovi i sl.) treba da iznosi 0,3m bez primjene zaštitnih mjera i 0,1m sa primjenom zaštitnih mjera. Zaštitne mjere se moraju preduzeti na mjestima ukrštanja i približavanja ako se vertikalna udaljenost od 0.3 m ne može održati. Zaštitne cijevi za elektroenergetske kablove treba da budu od dobro provodnog materijala a za telekomunikacione kablove od neprovodnog materijala. Za napone preko 250 V prema zemlji, elektroenergetske kablove treba uzemljiti na svakoj spojnici dionice približavanja. Ako se telekomunikacione i elektroinstalacije ukrštaju na vertikalnoj udaljenosti manjoj od 0.3m, ugao ukrštanja po pravilu treba da bude 90 stepeni, ali ne smije biti manji od 45 stepeni.

Nove tk instalacije izvesti sa paričnim kablovima tipa xDSL, TK 59 GM ili drugim, koji zadovoljavaju standarde i kategoriju koji se postavljaju u dijelu uvođenja novih servisa kao što su: MIPNET, ISDN, ADSL, ADSL II, HDSL, IPTV itd. (LSL, strana 68-69)

### **19. USLOVI ZA PRIKLJUČENJE OBJEKTA NA INFRASTRUKTURU I POSEBNI TEHNIČKI USLOVI**

Prikazani su na izvodu iz LSL-a: karta vodovoda i kanalizacije, karta elektroenergetske mreže i postrojenja i karta telekomunikacija. Detaljnije tehničke uslove za priključenje ovaj Sekretarijat, po službenoj dužnosti, pribavlja za investitora.

Prilikom projektovanja, obaveza Projektanta je da poštuje tehničke preporuke EPCG koje su dostupne na sajtu [www.epcg.me](http://www.epcg.me) i propise koji se odnose na zaštitu i izgradnju elektronske komunikacione infrastrukture i elektronskih komunikacionih mreža, odnosno Zakona o elektronskim komunikacijama ("Službeni list Crne Gore" broj 40/13, 56/13, 2/17 i 49/19) i ostalih propisa koji su doneseni na osnovu njega, a koji se nalaze na sajtu [www.ekip.me/regulativa/](http://www.ekip.me/regulativa/).

Podaci o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastrukture nalaze se na sajtu <http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me>.

Pristup georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture moguć je putem otvaranja korisničkog naloga na web portalu Agencije za telekomunikacije i poštansku djelatnost <http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp>.

Vodovodne i kanalizacione, elektro i tk instalacije u objektu i izvan njega projektovati u skladu sa važećim propisima i standardima, a priključenje objekta na naseljske infrastrukturne sisteme projektovati prema uslovima dobijenim od nadležnih javnih preduzeća i tretirati ih kroz idejna rješenja urbanističke parcele.



Sastavni dio ovih urbanističko tehničkih uslova su posebni uslovi za izradu projektne dokumentacije izdati od strane nadležnih službi – DOO Vodovod i kanalizacija Budve.

U slučaju kada se predmetna trasa izlazi na magistralni put, ovaj Sekretarijat po službenoj dužnosti, za investitora traži i tehničke uslove od Direkcije za saobraćaj, shodno članu 16. Zakona o putevima ("Službeni list RCG", br. 42/2004).

U slučaju kada se u okviru predmetne urbanističke parcele nalazi zaštitni pojas ili cjevovod regionalnog vodovoda, ovaj Sekretarijat po službenoj dužnosti, za investitora traži i tehničke uslove od Regionalnog vodovoda Crnogorsko primorje. Na osnovu člana 32 Pravilnika o određivanju i održavanju zona i pojaseva sanitarne zaštite i ograničenjima u tim zonama (Službeni list CG 66/09), pojas sanitarne zaštite određuje se oko glavnih cjevovoda i u zavisnosti od konfiguracije terena iznosi 2,0m od osovine cjevovoda sa obje strane. U pojasu zaštite nije dozvoljena izgradnja objekata, postavljanje uređaja i vršenje radnji koje na bilo koji način mogu zagaditi vodu ili ugroziti stabilnost cjevovoda.

Kada predmetni objekat može trajno, povremeno ili privremeno uticati na promjene u vodnom režimu ili kada se predmetne katastarske parcele graniče sa potokom / rijekom ovaj Sekretarijat po službenoj dužnosti pribavlja Vodne uslove / Vodoprivredne uslove za izradu projektne dokumentacije od Sekretarijata za privredu / Uprave za vode.

U okviru LSL-a ne postoji zona ograničenja prepreka aerodroma. Za privremene ili stalne objekte ili djelove objekta, van zone ograničenja prepreka aerodroma, čija je visina veća od 45m, potrebno je od Agencije za civilno vazduhoplovstvo Crne Gore dobiti saglasnost za izgradnju i postavljanje, kao i uslove za označavanje i održavanje. (Sigurnosni nalog broj 2016/001 rev 00, datum stupanja na snagu 01.08.2016.godine)

## **20. USLOVI ZA NESMETANO KRETANJE INVALIDNIH LICA**

Obezbediti nesmetani pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti, shodno Pravilniku o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti, Sl. list Crne Gore broj 43/13 i 44/15.

Obavezna primena elemenata pristupačnosti, propisana članom 46. Pravilnika, predviđa: za ulice elemente iz člana 41, za pješačke – ulične prelaze elemente iz člana 42, 43, 44 i 45 a za javno parkiralište elemente pristupačnosti iz člana 40.

### **Mjesta za parkiranje**

Mjesta za parkiranje vozila koja koriste lica sa posebnim potrebama u prostoru predviđaju se u blizini ulaza u stambene zgrade, objekata za javno korišćenje i drugih objekata i označavaju se znakom pristupačnosti. Najmanja širina mjesta za parkiranje vozila sa posebnim potrebama u prostoru iznosi 350 cm.

Pod ovim uslovima predviđa se:

- za javna parkirališta, kao i parkirališta uz objekte za javno korišćenje i veće stambene zgrade, najmanje 5% mesta od ukupnog broja mjesta za parkiranje;
- na parkiralištima sa manje od 20 mjesta koja se nalaze uz ambulantu, apoteku, prodavnicu prehrambenih proizvoda, poštu, restoran i dječji vrtić, najmanje jedno mjesto za parkiranje;
- na parkiralištima uz benzinske pumpe, restorane i motele pored magistralnih i regionalnih puteva 5% mesta od ukupnog broja mjesta za parkiranje, ali ne manje od jednog mjesta za parkiranje. (LSL, strana 51-52)

### **Pješački saobraćaj i uslovi za kretanje invalidnih lica**

Sve saobraćajnice planirane su sa jednostranim trotoarom širine 1.50m, koji će služiti za pješačka kretanja. Ostale pješačke komunikacije odvijaju se posebnim pješačkim stazama.

Zbog velike denivelacije terena, obrađivana zona je veoma neuslovna za samostalno kretanje invalidnih lica. Na mjestima gdje je to moguće potrebno je prilagoditi pješačke staze, trotoare i sve pristupe objektima javnih sadržaja njihovim potrebama. U tom smislu neophodno je obratiti pažnju na definisanje posebnih rampi na trotoarima i prilazima javnim objektima.

Minimalna širina rampe mora biti 0.90m, ne računajući kose strane, a preporučuje se širina od 1,20m. Sve rampe izvoditi sa max nagibom od 1:12. Takođe, u okviru objekata javnog sadržaja potrebno je obezbijediti i određen broj parkirnih mjesta za osobe sa invaliditetom. Najmanja širina ovog parking mjesta iznosi 3,60m. (LSL, strana 61)

## 21. USLOVI ZA RACIONALNO KORIŠĆENJE ENERGIJE

U skladu sa Pravilnikom o tehničkim zahtjevima eko dizajna fluorescentnih sijalica bez integrisanih prigušnica, sijalica sa električnim pražnjenjem visokog inteziteta i prigušnica i svetiljki za njihov rad ( Službenom listu Crne Gore broj 38/2017), od 1. januara 2020.godine, na tržištu Crne Gore neće uopšte biti dozvoljene klasične sijalice sa žarnom niti, osim ako ne bude sijalica nove tehnologije, čija je osnovna karakteristika energetska efikasnost.

U cilju smanjenja potrošnje električne energije, očuvanja životne sredine i poštovanja propisa kojim se uređuje uvođenje zahteva za eko dizajn i označavanje energetske efikasnosti, za javnu rasvetu i saobraćajnu signalizaciju preporučuje se upotreba:

- **vetrosolarna javna rasveta.** U sastav jednog kompleta za stubno mesto ulazi stub, 2 LED svetiljke, vetrogenerator i solarni panel, i baterija koja omogućava čuvanje ovako proizvedene električne energije do 5 dana, tako da javna rasveta može raditi nesmetano.
- **solarna rasveta.** U sastav jednog kompleta za stubno mesto ulazi stub, dva solarna modula odgovarajuće površine, kontroler, led svetiljka odgovarajuće snage i dva akumulatora odgovarajućeg kapaciteta. Za ovu vrstu rasvjete izvode se radovi na iskopu rupe za temelj stuba i smeštaj akumulatora, bez podzemnih kablova. Prilikom projektovanja pozicije i kućišta za akumulatore, predvideti sigurnosne mere kao nebi bili lako dostupni neslužbenim licima;
- **LED (light-emitting diode) osvetljenja.** LED osvetljenje je energetski efikasno osvetljenje sa kojim se može postići ušteda do 80% u odnosu na običnu sijalicu. LED svetiljka emituje malu količinu energije tako da se smanjuje zagađenje okoline, a njena svetlost je najbližnja dnevnoj. Vek trajanja joj je između 10 i 20 godina, odnosno između 25 i 100 hiljada sati. Takođe, proizvode se u različitim veličinama i bojama, a mogu služiti za osvetljenje objekata, dekorativno osvetljenje, javnu rasvetu...

## 22. USLOVI ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

Postupiti shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu (Službeni list RCG broj 75/18) i Uredbi o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu (Službeni list RCG 20/07).

Za objekte za koje nije propisana obaveza izrade procjene uticaja na životnu sredinu, potrebno je u projektnoj dokumentaciji predvidjeti mere zaštite od buke u skladu sa članom 19. Zakona o zaštiti od buke u životnoj sredini (Službeni list CG 28/11).

Na području LSL-a nalazi se jedan broj pojedinačnih primjeraka i niz grupa maslina. Masline i maslinjaci su zaštićeni Zakonom o maslinarstvu i maslinovom ulju. Maslinjaci, kao najvažniji i ambijentalno najdragocjeniji dio potkunjica (tradicionalne seoske bašte), čuvaju se u postojećoj formi, sa izvornim suvomeđama i terasama. Nije dozvoljena izgradnja staza ili betoniranje ovih površina. Suvomeđe, suhozidi, podzidi i terase se ne smiju rušiti. Dozvoljena je njihova rekonstrukcija isključivo tradicionalnim načinom zidanja (u suvo).

Obavezno je da se sve masline sačuvaju, a da se pojedina stabla maslina i drugi vrijedni primjerci zelenila, ukoliko je to zaista neophodno, presade na novu poziciju u okviru iste urbanističke parcele uz neophodno pribavljanje odobrenja. Odobrenje za presađivanje maslina u maslinjaku izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove poljoprivrede – Sekretarijat za privredu opštine Budva, u roku od 30 dana od dana podnošenja zahtjeva za presađivanje. **Sjećenje i presađivanje maslina starih preko 100 godina je zabranjeno na osnovu člana 15. Zakona o maslinarstvu i maslinovom ulju** ("Službeni list CG", 45/14).

Kada su u pitanju zaštićene biljne i životinjske vrste postupati u skladu sa Rješenjem o stavljanju pod zaštitu rijetkih, prorijeđenih, endemičnih i ugroženih biljnih i životinjskih vrsta ("Službeni list SRCG", 36/82). Rješenje je dostupno na sajtu Agencije za zaštitu životne sredine: [www.epa.org.me](http://www.epa.org.me). Nije dozvoljeno sećenje maslina i drugog vrednog zelenila.

Ukoliko sa prilikom iskopa terena za izgradnju infrastrukturnih objekata naiđe na eventualne paleontološke ili mineraloške nalaze, koji predstavljaju geonasljeđe, obavezno je prekinuti radove, obavjestiti Agenciju, kako bi njihovi stručnjaci prikupili nalaze, odnosno izvršili neophodna istraživanja.

### **23. USLOVI ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA**

U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spasavanju (Službeni list CG broj 13/07, 05/08, 86/09 i 32/11) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (Službeni list CG broj 79/04).

Projektnom dokumentacijom potrebno je predvideti propisane mere zaštite na radu, shodno Zakonu o zaštiti na radu (Službeni list RCG broj 79/04 i Službeni listovi CG broj 26/10, 73/10 i 40/11).

Pri izgradnji objekata poslodavac koji izvodi radove dužan je da izradi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa Pravilnikom o sadržaju Elaborata o uređenju gradilišta (Službeni list RCG broj 04/99).

Aktivnosti od interesa za odbranu sprovoditi na osnovu Zakona o odbrani ("Službeni list RCG" 47/2007) i podzakonskih akata koja prizlaze iz ovog zakona.

### **24. USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH OBJEKATA UPISANIH U REGISTAR KULTURNIH DOBARA CRNE GORE I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE**

U okviru predmetne lokacije, nema objekata koji su u popisu registrovanih spomenika kulture.

U slučaju kada se u okviru predmetne lokacije nalazi ili je u neposrednoj blizini registrovani spomenik kulture, prema kome se treba upravljati shodno Zakonu o zaštiti kulturnih dobara (Sl. list br. 49/10 i 40/11, 44/17), ovaj sekretarijat po službenoj dužnosti pribavlja konzervatorske uslove u skladu sa članom 102 Zakona o zaštiti kulturnih dobara. Konzervatorski uslovi čine osnov za izradu konzervatorskog projekta u skladu sa članom 103 istog zakona. Na konzervatorski projekat se pribavlja saglasnost Uprave za zaštitu kulturnih dobara Crne Gore.

### **25. POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA**

Za naselja i dijelove naselja koji predstavljaju nepokretna kulturna dobra od međunarodnog i nacionalnog značaja je obavezno donošenje urbanističkog projekta, nakon donošenja plana generalne regulacije Crne Gore, shodno članu 45 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata. Članom 216 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata, propisano je da je rok za donošenje generalnog plana regulacije CG oktobar 2020.

### **26. MOGUĆNOST FAZNE IZGRADNJE**

Na osnovu Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata i člana 76 kroz izradu idejnog rješenja može se odrediti faznost gradnje (tehničko-tehnološka i funkcionalna cjelina) objekata. Dozvoljena je fazna izgradnja, tako da konačno izgrađeni objekat ne prelazi maksimalne propisane površine pod objektom i spratnost, a ove vrijednosti mogu biti i manje.

U slučaju fazne izgradnje ulice je potrebno uraditi idejni projekat za LSL-om planirane infrastrukturne vodove, kako bi se šahte, kanali i ostali potrebni infrastrukturni objekti izveli istovremeno sa izgradnjom kolske saobraćajnice.

## 27. NAPOMENA

Tekstualni dio plana, koji propisuje način izgradnje objekata, uslove za priključenje na infrastrukturu i uslove za uređenje urbanističke parcele, sastavni su dio urbanističko-tehničkih uslova i dostupan je na sajtu [www.budva.me](http://www.budva.me) i [www.planovidozvole.mrt.gov.me/LAMP/PlanningDocument?m=BD](http://www.planovidozvole.mrt.gov.me/LAMP/PlanningDocument?m=BD).

Investitor može graditi objekat na osnovu prijave, kod nadležne Urbanističko-građevinske inspekcije i sledeće dokumentacije propisane članom 91 važećeg zakona:

- Ovjerenog glavnog projekta
- Izveštaja o pozitivnoj reviziji glavnog projekta
- Dokaza o osiguranju od odgovornosti projektanta koji je izradio odnosno revidenta koji je revidovao glavni projekat u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i Uredbi o minimalnoj sumi osiguranja od profesionalne odgovornosti u oblasti izgradnje objekata Službeni list CG broj 68/17)
- Ugovora o angažovanju izvođača radova
- Ugovora o angažovanju stručnog nadzora
- Dokaza o pravu svojine na zemljištu, odnosno drugom pravu na građenje na zemljištu ili dokaz o pravu svojine na objektu, odnosno drugom pravu na građenje, ako se radi o rekonstrukciji objekta

Idejni odnosno glavni projekat, mora biti urađen u skladu sa članom 7 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije (objavljen u Službenom listu CG broj 44/18) u elektronskoj formi plus 1 primjerak u analognoj formi za potrebe izvođenja radova na gradilištu.

Shodno Članu 74, stav 5 i 8 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list CG" broj 64/17, 44/18, 63/18, 11/19 i 82/20), u slučaju da organ za izdavanje posebnih tehničkih uslova / vodnih uslova / konzervatorskih uslova ne odgovori na službeni zahtjev ovog Sekretarijata u roku od 15 dana od dana prijema zahtjeva, smatraće se da je saglasan sa urbanističko-tehničkim uslovima utvrđenim na osnovu planskog dokumenta.

## 28. PRILOZI

Kopije grafičkog i tekstualnog dijela LSL-a,  
List nepokretnosti, Kopija katastarskog plana,  
Tehnički uslovi DOO Vodovod i Kanalizacija Budva

Rukovodilac Sektora za urbanizam  
Mila Mitrović, dipl.ing.arh.



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Urbanističko-građevinskoj inspekciji
- a/a



UPRAVA ZA KATASTAR  
I DRŽAVNU IMOVINU

CRNA GORA

PODRUČNA JEDINICA  
BUDVA

Broj: 104-919-17211/2022

Datum: 04.10.2022.

KO: MAINE

Na osnovu člana 173 Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07, "Sl. list CG" br. 73/10, 032/11, 040/11, 043/15, 037/17 i 17/18), postupajući po zahtjevu OPŠTINA BUDVA, za potrebe 06-332/22-951/1 izdaje se

LIST NEPOKRETNOSTI 746 - IZVOD

Podaci o parcelama									
Broj	Podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Bon. klasa	Površina m <sup>2</sup>	Prihod
4305			10 0		LOZE	Šume 3. klase ODLUKA DRŽAVNOG ORGANA		43168	34.53
								43168	34.53

Podaci o vlasniku ili nosiocu			
Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto	Osnov prava	Obim prava
	CRNA GORA	Svojina	1/1
	OPŠTINA BUDVA BUDVA Budva	Raspologanje	1/1

Podaci o teretima i ograničenjima							
Broj	Podbroj	Broj zgrade	PD	Redni broj	Način korišćenja	Datum upisa Vrijeme upisa	Opis prava
4305				1	Šume 3. klase	13/10/2021 14:9	Zabilježba objekta izgrađenog bez gradjevske dozvole ZABILJEŽBA POSTOJANJA OBJEKTA BR.1.OBJEKLAT U IZGRADNJI POV.40M2.U OSNOVI GABARITA 40M2. SA PD1-STAMBENI PROSTOR U IZGRADNJI POV. 35M2.BRAĐENOG BEZ ODOBRENJA I NA TUĐEM ZEMLJIŠTU.DAVALAV IZJAVE KONATAR LJILJANA.
4305				2	Šume 3. klase	22/12/2021 14:38	Zabilježba objekta izgrađenog bez gradjevske dozvole ZABILJEŽBA POSTOJANJA OBJEKTA BR.2.OBJEKAT U IZGRADNJI POV GABARITA 36m2. SA PD1-STAMBENI PROSTOR U IZGRADNJI POV.31M2. GRADENOG BEZ ODOBRENJA I NA TUĐEM ZEMLJI ŠTU.DAVALAV IZJAVE VUKOVIĆ BILJANA.
4305				3	Šume 3. klase	30/03/2022 14:46	Zabilježba objekta izgrađenog bez gradjevske dozvole ZABILJEŽBA POSTOJANJA OBJEKTA „NOVI„ PORODIČNA STAMBENA ZGRADA POV.47M2.U OSNOVI -P.SA PD-1 STAMBENI PROSTOR POV.41M2. GRADENOG BEZ ODOBRENJA I NA TUĐEM ZEMLJI ŠTU.

Naplata takse je oslobođena na osnovu člana 17 Zakona o administrativnim taksama ("Sl.list CG, br. 18/19). Naplata naknade oslobođena je na osnovu člana 174 Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07, "Sl. list CG" br. 73/10, 032/11, 040/11, 043/15, 037/17 i 17/18).



Ovlašćeno lice:

SONJA TOMAŠEVIĆ



UPRAVA ZA KATASTAR  
I DRŽAVNU IMOVINU

CRNA GORA

PODRUČNA JEDINICA  
BUDVA

Broj: 104-919-17209/2022

Datum: 04.10.2022.

KO: MAINE

Na osnovu člana 173 Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07, "Sl. list CG" br. 73/10, 032/11, 040/11, 043/15, 037/17 i 17/18), postupajući po zahtjevu OPŠTINA BUDVA, za potrebe 06-332/22-951/1 izdaje se

LIST NEPOKRETNOSTI 683 - IZVOD

Podaci o parcelama									
Broj	Podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Bon. klasa	Površina m <sup>2</sup>	Prihod
2648			7 12		ZA REČE	Livada 4. klase NASLJEDE		1029	2.16
2649			7 12		ZA REČE	Livada 3. klase NASLJEDE		476	1.33
2650			7 12		ZA REČE	Livada 4. klase NASLJEDE		310	0.65
2652	1		7 22/08	23/10/2008	ZA REČE	Sume 3. klase		28124	22.50
								29939	26.64

Podaci o vlasniku ili nosiocu			
Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto	Osnov prava	Obim prava
	MARKOVIĆ MITAR BOŽO KAP. MILOŠA ŽUNJIĆA 20, MIRIJEV BEOGRAD Beograd	Susvojina	4/9
	MARKOVIĆ NIKOLA JELENA BUL. ZORANA DJINDJIĆA 124 NOVI BEOGRAD	Susvojina	1/27
	MARKOVIĆ NIKOLA MARKO VELJI VINOGRADI BB-BUDVA BUDVA Budva	Susvojina	1/27
	MARKOVIĆ NIKOLA MILAN UL. VIŠNJIČKI VENAC 91/8, VRAČAR BEOGRAD Beograd	Susvojina	1/27
	MARKOVIĆ MITAR PEKO Budva Budva	Susvojina	4/9

Ne postoje tereti i ograničenja.

Naplata takse je oslobođena na osnovu člana 17 Zakona o administrativnim taksama ("Sl. list CG, br. 18/19). Naplata naknade oslobođena je na osnovu člana 174 Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07, "Sl. list CG" br. 73/10, 032/11, 040/11, 043/15, 037/17 i 17/18).





UPRAVA ZA KATASTAR  
I DRŽAVNU IMOVINU

CRNA GORA

PODRUČNA JEDINICA  
BUDVA

Broj: 104-919-17210/2022

Datum: 04.10.2022.

KO: MAINE

Na osnovu člana 173 Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07, "Sl. list CG" br. 73/10, 032/11, 040/11, 043/15, 037/17 i 17/18), postupajući po zahtjevu OPŠTINA BUDVA, za potrebe 06-332/22951-1 izdaje se

LIST NEPOKRETNOSTI 84 - IZVOD

Podaci o parcelama									
Broj	Podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Bon. klasa	Površina m <sup>2</sup>	Prihod
4301			7 26		LAZI	Nekategorisani putevi ODLUKA DRŽAVNOG ORGANA		6110	0.00
								6110	0.00

Podaci o vlasniku ili nosiocu				
Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto		Osnov prava	Obim prava
	OPŠTINA BUDVA BUDVA Budva		Svojina	1/1

Podaci o teretima i ograničenjima							
Broj	Podbroj	Broj zgrade	PD	Redni broj	Način korišćenja	Datum upisa Vrijeme upisa	Opis prava
4301				2	Nekategorisani putevi	12/05/2020 12:33	POSTOJANJE OBJEKTA 1-POR.STA.ZGR.POV.108 M2. SPRATNOSTI P+PI SA PD-1-STAMBENI PROSTOR POV.67M2.(P) .PD-2 STAMBENI PROSTOR. POV.90M2(P1) I OBJEKAT BR.2-GARAŽA POV.20M2 SPRATNOSTI P. PD-1 GARAŽA POV.17M2.P.-GRADENI UZ PREKORACENJE GRAĐEVINSKE DOZVOLE NA KAT. PARCELI 183/1 KO BUDVA I DIJELOM NA TUDEM ZEMLJIŠTU NA PARCELI 4301 KO MAINE.

Naplata takse je oslobođena na osnovu člana 17 Zakona o administrativnim taksama ("Sl.list CG, br. 18/19). Naplata naknade oslobođena je na osnovu člana 174 Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07, "Sl. list CG" br. 73/10, 032/11, 040/11, 043/15, 037/17 i 17/18).

Ovlašćeno lice:  
  
SONJA TOMAŠEVIĆ





UPRAVA ZA KATASTAR  
I DRŽAVNU IMOVINU

CRNA GORA

PODRUČNA JEDINICA  
BUDVA

Broj: 104-919-17212/2022  
Datum: 04.10.2022.  
KO: MAINE

Na osnovu člana 173 Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07, "Sl. list CG" br. 73/10, 032/11, 040/11, 043/15, 037/17 i 17/18), postupajući po zahtjevu OPŠTINA BUDVA, za potrebe 06-332/22-951/1 izdaje se

LIST NEPOKRETNOSTI 1293 - IZVOD

Podaci o parcelama									
Broj	Podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Bon. klasa	Površina m <sup>2</sup>	Prihod
2906	15		7 6/13		VRH LAZA	Sume 3. klase KUPOVINA		4594	3.68
								4594	3.68

Podaci o vlasniku ili nosiocu			
Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto	Osnov prava	Obim prava
	MKRTCHYAN GAGIK RUSKA FEDERACIJA RUSKA FEDERACIJA -	Susvojina	1/2
	VOLODYMYR IARMALCHUK UKRAJINA UKRAJINA -	Susvojina	1/2

Ne postoje tereti i ograničenja.

Naplata takse je oslobođena na osnovu člana 17 Zakona o administrativnim taksama ("Sl. list CG, br. 18/19). Naplata naknade oslobođena je na osnovu člana 174 Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07, "Sl. list CG" br. 73/10, 032/11, 040/11, 043/15, 037/17 i 17/18).

Ovlašćeno lice:  
  
SONJA TOMAŠEVIĆ



SPISAK PODNIJETIH ZAHTIJEVA NA NEPOKRETNOSTIMA					
Br. parcele podbroj	Zgrada	Predmet	Datum i vrijeme	Podnosilac	Sadržina
	PD				
2906/15		104-2-919-1237/1-2022	07.03.2022 14:04	CRNOGORSKI ELEKTROPRENOSNI	ZA EKSPROPRIJACIJU RADI IZGRADNJE DALEKOVODA KP 1576/1 1013 1597/2 1597/4 1597/1 2581 2582 2904/3 2906/15



UPRAVA ZA KATASTAR  
I DRŽAVNU IMOVINU

CRNA GORA

PODRUČNA JEDINICA  
BUDVA

Broj: 104-919-17213/2022

Datum: 04.10.2022.

KO: MAINE

Na osnovu člana 173 Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07, "Sl. list CG" br. 73/10, 032/11, 040/11, 043/15, 037/17 i 17/18), postupajući po zahtjevu OPŠTINA BUDVA, za potrebe 06-332/22-951/1 izdaje se

**LIST NEPOKRETNOSTI 891 - IZVOD**

Podaci o parcelama									
Broj	Podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Bon. klasa	Površina m <sup>2</sup>	Prihod
2907	11		7 6/13	29/01/2019	VRH LAZA	Sume 3. klase SUDSKO PORAVNANJE		102	0.08
								102	0.08

Podaci o vlasniku ili nosiocu			
Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto	Osnov prava	Obim prava
	MKRTCHYAN GAGIK BOLTNIKOVSKAYA 53-2-7 MOSKVA MOSKVA -	Susvojina	1/2
	IARMALCHUK VOLODYMYR UKRAJINA UKRAJINA 0	Susvojina	1/2

Ne postoje tereti i ograničenja.

Naplata takse je oslobođena na osnovu člana 17 Zakona o administrativnim taksama ("Sl. list CG, br. 18/19). Naplata naknade oslobođena je na osnovu člana 174 Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07, "Sl. list CG" br. 73/10, 032/11, 040/11, 043/15, 037/17 i 17/18).





UPRAVA ZA KATASTAR  
I DRŽAVNU IMOVINU

CRNA GORA

PODRUČNA JEDINICA  
BUDVA

Broj: 104-919-17214/2022

Datum: 04.10.2022.

KO: MAINE

Na osnovu člana 173 Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07, "Sl. list CG" br. 73/10, 032/11, 040/11, 043/15, 037/17 i 17/18), postupajući po zahtjevu OPŠTINA BUDVA, za potrebe 06-332/22-951-1 izdaje se

**LIST NEPOKRETNOSTI 211 - IZVOD**

Podaci o parcelama									
Broj	Podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Bon. klasa	Površina m <sup>2</sup>	Prihod
2912	1		7 8/12		CRNILA KREŠE	Sume 3. klase NASLJEDE		3013	2.41
2912	2		7 8/12		CRNILA KREŠE	Sume 3. klase NASLJEDE		992	0.79
								4005	3.20

Podaci o vlasniku ili nosiocu			
Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto	Osnov prava	Obim prava
	MARKOVIĆ MIROSLAVA VELJI VINOGRADI B.B. BUDVA Budva	Svojina	1/1

**Ne postoje tereti i ograničenja.**

Naplata takse je oslobođena na osnovu člana 17 Zakona o administrativnim taksama ("Sl. list CG, br. 18/19). Naplata naknade oslobođena je na osnovu člana 174 Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07, "Sl. list CG" br. 73/10, 032/11, 040/11, 043/15, 037/17 i 17/18).



CRNA GORA

UPRAVA ZA KATASTAR I DRŽAVNU IMOVINU

PODRUČNA JEDINICA: BUDVA

Broj: 917-104-DJ-1694/22

Datum: 17.10.2022.

Katastarska opština: MAINE

Broj lista nepokretnosti:

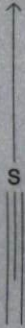
Broj plana: 7,10

Parcele: 2650, 2649, 2652/1, 2648, 4301, 4305

2906/15, 2907/11, 2912/1, 2912/2

KOPIJA PLANA

Razmjera: 1: 2500



4  
684  
750  
005  
049

IZVOD IZ DIGITALNOG PLANA  
Obradio:

4  
684  
500  
570  
500

4  
684  
500  
570  
750

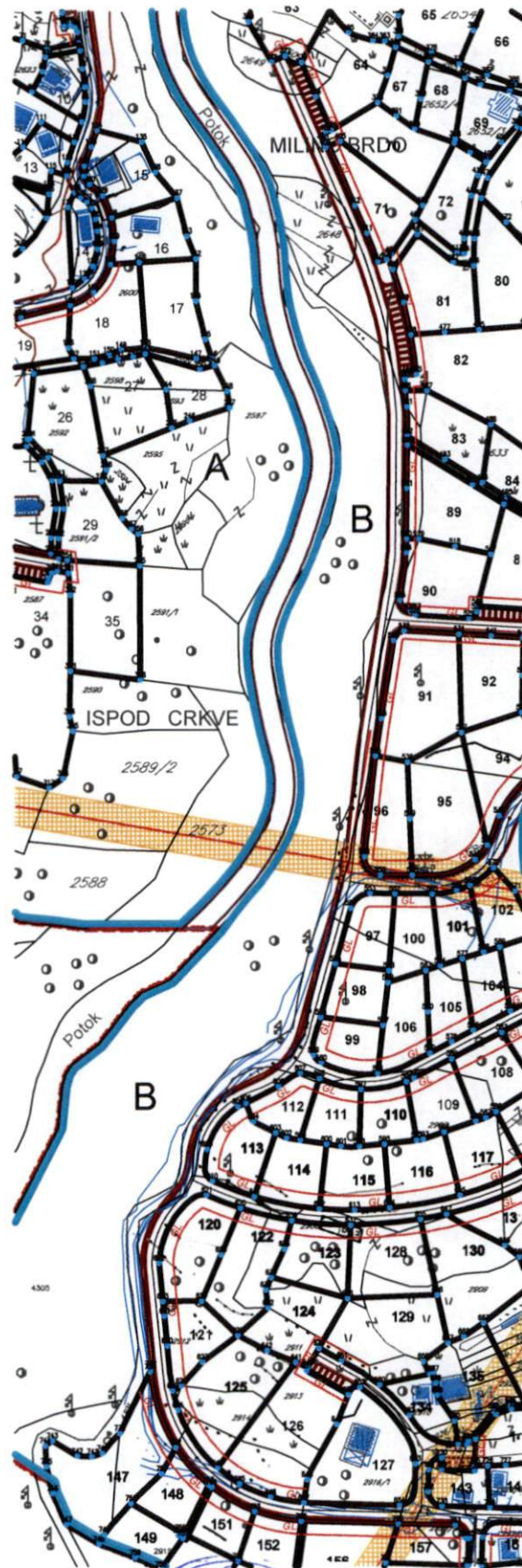


Ovjerava  
Službeno lice:

*uric*



IZVOD IZ LSL MILINO BRDO, karta: 05 PARCELACIJA I REGULACIJA  
Službeni list CG – opštinski propisi broj 29/12

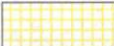
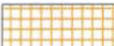





Rukovodilac Sektora za urbanizam,  
Mila Mitrović, dipl.ing.arh.



Budva, 10.11.2022. godine

## LEGENDA:

	GRANICA DETALJNOG PLANA
	GRANICA ZONE
	ZAŠTITNI KORIDOR UZ BRZU SAOBRAĆAJNICU
	ZAŠTITNI KORIDOR UZ DALEKOVOD
	GRAĐEVINSKA LINIJA
	GRANICA URBANISTIČKE PARCELE
	KOORDINATNE TAČKE
	BRZA SAOBRAĆAJNICA
	KOLSKE SAOBRAĆAJNICE
	KOLSKO-PJEŠAČKE POVRŠINE
	PJEŠAČKE POVRŠINE TROTOAR
	AUTOBUSKO STAJALISTE
	MOST
	POTOCI

INVESTITOR <b>OPŠTINA BUDVA</b>
OBRADIVAČ <b>BarProject d.o.o. Bar</b>
ODGOVORNI PLANER <b>Jovo Zenović dipl. ing. arh.</b>
<b>LSL MILINO BRDO</b>
<b>PLANIRANO STANJE</b>
CRTEŽ <b>PARCELACIJA I REGULACIJA</b>
RAZMJERA <b>1:1000</b>
LIST BR. <b>05.</b>
DATUM <b>decembar, 2012.</b>



314	6570771.52	4685177.54	367	6570750.38	4685148.90
315	6570764.46	4685188.38	368	6570738.71	4685154.01
316	6570761.19	4685198.94	369	6570722.92	4685160.93
317	6570765.34	4685202.98	370	6570716.96	4685134.59
318	6570790.01	4685184.96	371	6570726.36	4685118.36
319	6570746.72	4685222.41	372	6570731.85	4685120.77
320	6570734.30	4685243.86	373	6570738.44	4685118.19
321	6570725.04	4685260.31	374	6570744.08	4685104.27
322	6570720.86	4685252.94	375	6570750.47	4685090.67
323	6570719.69	4685242.15	376	6570769.12	4685101.90
324	6570717.11	4685232.75	377	6570773.17	4685112.94
325	6570723.62	4685225.83	378	6570790.90	4685121.99
326	6570731.35	4685219.60	379	6570802.11	4685117.43
327	6570741.64	4685218.36	380	6570807.82	4685130.96
328	6570737.90	4685215.25	381	6570813.53	4685144.48
329	6570730.69	4685216.52	382	6570797.42	4685151.36
330	6570715.72	4685228.03	383	6570832.53	4685132.56
331	6570710.84	4685220.26	384	6570832.06	4685124.22
332	6570705.86	4685220.12	385	6570834.81	4685106.65
333	6570703.30	4685222.94	386	6570824.21	4685109.20
334	6570701.68	4685222.51	387	6570813.31	4685112.87
335	6570700.95	4685219.99	388	6570789.60	4685118.40
336	6570698.50	4685219.92	389	6570786.52	4685103.47
337	6570696.31	4685214.70	390	6570784.04	4685091.12
338	6570693.99	4685194.07	391	6570776.58	4685096.51
339	6570690.11	4685176.23	392	6570800.09	4685085.52
340	6570699.74	4685173.70	393	6570800.48	4685087.08
341	6570704.88	4685184.84	394	6570804.47	4685111.75
342	6570710.65	4685184.22	395	6570810.60	4685109.05
343	6570746.07	4685173.04	396	6570822.47	4685106.54
344	6570751.15	4685170.48	397	6570832.64	4685103.76
345	6570759.15	4685175.49	398	6570827.86	4685097.45
346	6570752.28	4685178.29	399	6570825.48	4685092.24
347	6570741.31	4685182.49	400	6570819.10	4685085.76
348	6570729.00	4685188.25	401	6570813.86	4685079.10
349	6570734.20	4685199.13	402	6570748.16	4685089.70
350	6570733.70	4685199.87	403	6570747.07	4685085.95
351	6570740.92	4685214.98	404	6570748.07	4685083.66
352	6570747.35	4685211.25	405	6570754.02	4685086.26
353	6570754.75	4685204.35	406	6570787.30	4685060.65
354	6570757.81	4685198.04	407	6570784.36	4685054.95
355	6570759.78	4685188.03	408	6570774.47	4685040.98
356	6570766.03	4685179.55	409	6570772.53	4685039.12
357	6570767.83	4685174.94	410	6570769.07	4685038.01
358	6570778.01	4685164.37	411	6570764.61	4685049.56
359	6570791.86	4685155.02	412	6570759.84	4685060.49
360	6570777.45	4685136.92	413	6570801.21	4685041.70
361	6570777.45	4685128.67	414	6570804.02	4685041.27
362	6570776.38	4685124.32	415	6570804.13	4685047.52
363	6570771.95	4685126.76	416	6570807.12	4685064.53
364	6570767.25	4685126.82	417	6570809.65	4685072.49
365	6570757.32	4685130.06	418	6570812.95	4685077.86
366	6570749.72	4685138.99	419	6570806.52	4685081.69

Rukovodilac Sektora za urbanizam,  
Mila Mitrović, dipl.ing.arh.

*M. Mitrović*



Budva, 10.11.2022. godine

## IZVOD IZ LSL MILINO BRDO, karta: 05 PARCELACIJA I REGULACIJA - koordinatne

## Službeni list CG – opštinski propisi broj 29/12

420	6570840.53	4685105.06	474	6570807.92	4685036.63	528	6570784.15	4684896.29	582	6570842.03	4684734.63
421	6570838.65	4685119.28	475	6570809.96	4685010.93	529	6570806.04	4684894.99	583	6570819.17	4684728.66
422	6570846.18	4685116.73	476	6570828.93	4685012.32	530	6570809.22	4684897.80	584	6570833.25	4684706.93
423	6570867.32	4685106.17	477	6570796.09	4685009.91	531	6570801.86	4684888.72	585	6570835.54	4684708.34
424	6570878.17	4685097.86	478	6570782.46	4685008.83	532	6570779.71	4684890.02	586	6570816.77	4684696.82
425	6570871.93	4685085.23	479	6570779.41	4685021.91	533	6570775.43	4684886.22	587	6570812.65	4684694.33
426	6570859.91	4685085.59	480	6570775.23	4685035.14	534	6570770.46	4684854.51	588	6570808.62	4684693.00
427	6570852.30	4685087.40	481	6570785.20	4685049.20	535	6570768.11	4684839.44	589	6570798.94	4684718.13
428	6570845.58	4685101.41	482	6570799.56	4685037.91	536	6570781.07	4684837.02	590	6570783.77	4684710.24
429	6570894.78	4685055.29	483	6570784.62	4684992.91	537	6570802.94	4684849.00	591	6570780.63	4684708.84
430	6570864.11	4685077.73	484	6570781.13	4684992.59	538	6570827.36	4684857.05	592	6570784.80	4684685.36
431	6570856.54	4685056.22	485	6570779.78	4684990.96	539	6570827.63	4684872.11	593	6570787.40	4684685.77
432	6570868.91	4685047.43	486	6570780.21	4684986.35	540	6570827.89	4684887.17	594	6570795.87	4684688.65
433	6570878.30	4685041.73	487	6570788.94	4684986.35	541	6570814.88	4684887.95	595	6570771.76	4684683.87
434	6570886.54	4685048.51	488	6570814.76	4684972.71	542	6570836.83	4684839.54	596	6570761.66	4684682.86
435	6570891.46	4685033.21	489	6570840.51	4684954.65	543	6570847.45	4684856.88	597	6570762.23	4684705.79
436	6570902.82	4685025.25	490	6570838.22	4684966.06	544	6570833.10	4684832.78	598	6570745.51	4684710.12
437	6570927.07	4684994.29	491	6570780.78	4684979.90	545	6570818.15	4684815.71	599	6570737.87	4684685.35
438	6570934.40	4684972.88	492	6570781.00	4684967.97	546	6570813.27	4684803.91	600	6570748.43	4684683.78
439	6570940.65	4684977.48	493	6570796.19	4684958.68	547	6570808.34	4684798.14	601	6570754.20	4684682.92
440	6570952.60	4684986.32	494	6570811.38	4684949.39	548	6570783.00	4684791.96	602	6570732.25	4684686.19
441	6570931.90	4685014.89	495	6570821.12	4684943.44	549	6570782.02	4684814.49	603	6570727.84	4684688.36
442	6570921.87	4685027.36	496	6570839.49	4684933.06	550	6570770.06	4684792.04	604	6570718.93	4684692.75
443	6570906.96	4685042.91	497	6570852.84	4684925.52	551	6570763.64	4684799.26	605	6570715.87	4684700.13
444	6570917.85	4684994.90	498	6570867.98	4684921.51	552	6570775.89	4684784.51	606	6570729.07	4684706.83
445	6570927.02	4684971.45	499	6570871.55	4684940.78	553	6570765.92	4684784.57	607	6570737.83	4684712.14
446	6570905.30	4684950.35	500	6570875.11	4684960.06	554	6570758.21	4684778.70	608	6570712.70	4684689.79
447	6570894.57	4684972.48	501	6570867.43	4684918.55	555	6570752.00	4684756.22	609	6570700.28	4684681.82
448	6570883.84	4684994.60	502	6570878.72	4684915.56	556	6570773.55	4684753.58	610	6570702.43	4684668.96
449	6570899.63	4684994.25	503	6570890.00	4684912.57	557	6570771.19	4684731.48	611	6570719.32	4684662.79
450	6570907.35	4684995.30	504	6570893.77	4684924.13	558	6570746.06	4684734.71	612	6570745.58	4684657.88
451	6570887.33	4685026.54	505	6570898.31	4684937.79	559	6570743.12	4684719.44	613	6570759.73	4684657.41
452	6570875.88	4685033.77	506	6570883.82	4684901.90	560	6570746.26	4684716.32	614	6570773.86	4684658.30
453	6570868.83	4685023.53	507	6570880.01	4684897.28	561	6570768.99	4684711.99	615	6570802.37	4684663.32
454	6570861.70	4685013.19	508	6570865.83	4684881.50	562	6570773.18	4684748.72	616	6570829.34	4684673.96
455	6570865.22	4685008.64	509	6570839.60	4684886.48	563	6570788.47	4684753.57	617	6570851.12	4684688.54
456	6570874.00	4685002.32	510	6570839.98	4684892.96	564	6570794.23	4684755.40	618	6570866.41	4684701.09
457	6570850.46	4685021.61	511	6570839.98	4684903.71	565	6570791.05	4684784.40	619	6570867.42	4684709.31
458	6570835.70	4685037.74	512	6570848.80	4684923.48	566	6570800.94	4684785.74	620	6570713.77	4684658.22
459	6570849.86	4685052.33	513	6570819.97	4684940.64	567	6570806.36	4684787.87	621	6570700.06	4684663.45
460	6570853.97	4685048.38	514	6570846.49	4684925.66	568	6570811.81	4684760.99	622	6570680.94	4684636.02
461	6570860.55	4685043.80	515	6570834.29	4684898.31	569	6570818.35	4684763.07	623	6570682.45	4684620.57
462	6570844.82	4685065.82	516	6570809.33	4684899.80	570	6570832.97	4684767.74	624	6570698.10	4684620.71
463	6570848.11	4685078.59	517	6570814.77	4684920.68	571	6570824.56	4684785.50	625	6570705.93	4684639.46
464	6570848.06	4685083.17	518	6570800.18	4684923.69	572	6570815.82	4684794.96	626	6570712.73	4684606.81
465	6570843.12	4685096.55	519	6570785.59	4684926.71	573	6570838.53	4684754.66	627	6570698.53	4684596.13
466	6570839.43	4685101.41	520	6570780.59	4684926.76	574	6570840.00	4684741.04	628	6570689.93	4684586.22
467	6570835.22	4685100.71	521	6570780.79	4684946.96	575	6570822.61	4684737.21	629	6570686.35	4684584.30
468	6570832.41	4685097.87	522	6570780.98	4684964.47	576	6570807.64	4684729.42	630	6570684.23	4684602.63
469	6570827.66	4685091.28	523	6570807.30	4684948.37	577	6570803.29	4684758.28	631	6570683.09	4684614.62
470	6570813.46	4685071.58	524	6570780.54	4684921.23	578	6570798.86	4684724.85	632	6570724.97	4684617.93
471	6570811.00	4685063.58	525	6570778.01	4684902.40	579	6570790.07	4684720.28	633	6570724.03	4684625.27
472	6570820.93	4685053.87	526	6570782.25	4684897.90	580	6570789.27	4684736.93	634	6570726.18	4684630.25
473	6570808.16	4685047.36	527	6570784.24	4684897.79	581	6570856.77	4684723.63	635	6570731.44	4684641.79

Rukovodilac Sektora za urbanizam,  
Mila Mitrović, dipl.ing.arh.



Budva, 10.11.2022. godine

IZVOD IZ LSL MILINO BRDO, karta: 05 PARCELACIJA I REGULACIJA - koordinata

Službeni list CG – opštinski propisi broj 29/12

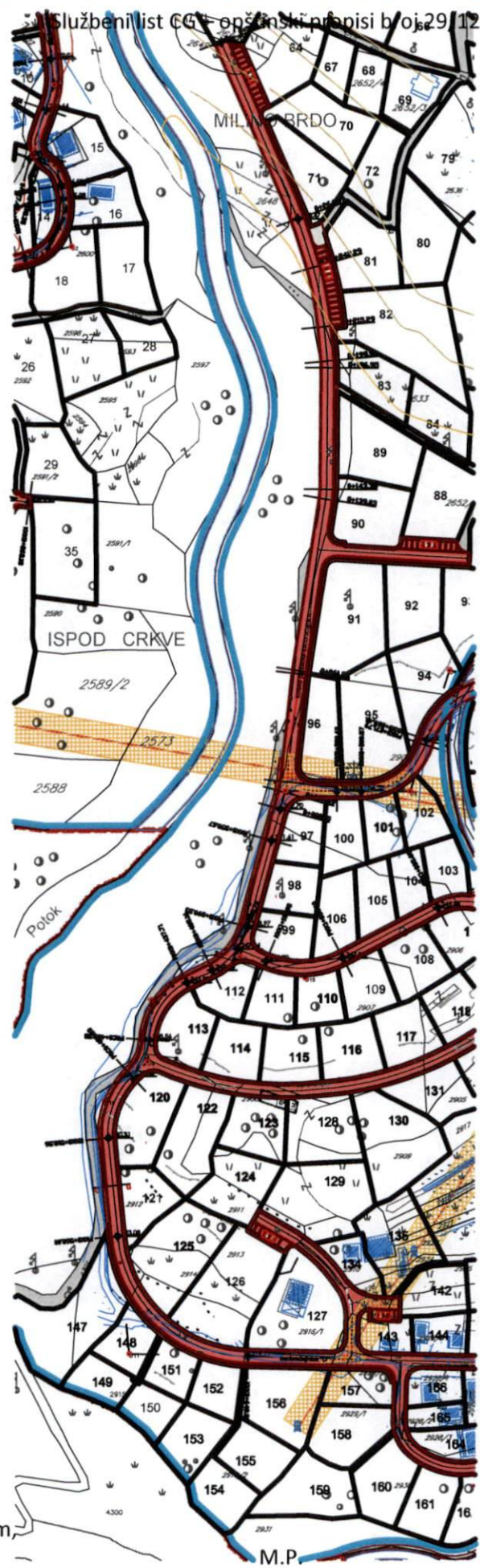
636	6570734.44	4684653.22	690	6570865.16	4684631.70	744	6570635.02	4684562.32	798	6570810.05	4684493.87
637	6570758.27	4684651.39	691	6570869.65	4684625.10	745	6570635.49	4684553.85	799	6570805.85	4684501.61
638	6570756.92	4684621.68	692	6570872.15	4684621.12	746	6570637.85	4684543.03	800	6570835.23	4684483.07
639	6570745.48	4684601.68	693	6570889.22	4684631.84	747	6570643.50	4684530.33	801	6570835.31	4684478.07
640	6570740.99	4684593.84	694	6570885.26	4684638.15	748	6570656.66	4684522.33	802	6570825.81	4684452.45
641	6570736.07	4684595.96	695	6570873.20	4684657.36	749	6570658.78	4684526.32	803	6570815.66	4684455.93
642	6570724.42	4684600.67	696	6570889.99	4684669.20	750	6570669.57	4684538.91	804	6570845.77	4684458.48
643	6570704.55	4684553.20	697	6570898.26	4684667.88	751	6570681.88	4684550.99	805	6570857.13	4684480.07
644	6570688.57	4684576.55	698	6570907.83	4684652.95	752	6570687.64	4684561.55	806	6570843.70	4684478.67
645	6570713.41	4684546.83	699	6570909.52	4684630.45	753	6570700.92	4684546.45	807	6570840.51	4684483.35
646	6570725.88	4684541.44	700	6570903.39	4684610.33	754	6570691.18	4684526.15	808	6570862.33	4684491.17
647	6570739.27	4684539.14	701	6570900.07	4684611.85	755	6570689.46	4684527.17	809	6570870.66	4684510.98
648	6570740.64	4684548.60	702	6570900.07	4684611.85	756	6570688.69	4684525.87	810	6570863.82	4684508.33
649	6570752.60	4684570.86	703	6570894.55	4684581.68	757	6570690.58	4684524.76	811	6570855.30	4684506.12
650	6570757.33	4684582.74	704	6570893.32	4684581.73	758	6570681.59	4684512.20	812	6570845.77	4684505.50
651	6570740.28	4684592.49	705	6570888.90	4684582.66	759	6570671.24	4684516.91	813	6570846.32	4684489.50
652	6570761.91	4684585.74	706	6570883.93	4684597.76	760	6570693.90	4684502.21	814	6570837.42	4684488.57
653	6570784.27	4684554.97	707	6570881.29	4684604.36	761	6570698.63	4684496.31	815	6570824.34	4684490.87
654	6570777.81	4684538.07	708	6570873.90	4684618.33	762	6570712.71	4684515.48	816	6570811.12	4684503.20
655	6570786.37	4684653.69	709	6570877.39	4684611.44	763	6570719.49	4684535.67	817	6570817.19	4684503.03
656	6570793.11	4684623.20	710	6570870.01	4684588.96	764	6570702.11	4684545.48	818	6570834.52	4684504.20
657	6570797.43	4684603.68	711	6570862.80	4684585.08	765	6570738.25	4684531.64	819	6570837.91	4684504.78
658	6570787.55	4684596.38	712	6570873.37	4684567.15	766	6570734.79	4684506.04	820	6570837.08	4684515.85
659	6570790.14	4684591.15	713	6570882.89	4684551.00	767	6570724.06	4684492.49	821	6570810.82	4684513.14
660	6570769.90	4684586.73	714	6570882.95	4684550.91	768	6570713.33	4684478.94	822	6570811.23	4684525.18
661	6570754.50	4684596.52	715	6570888.51	4684562.10	769	6570715.03	4684470.48	823	6570836.24	4684530.46
662	6570803.93	4684606.24	716	6570874.14	4684542.54	770	6570729.69	4684457.12	824	6570845.05	4684530.22
663	6570811.79	4684611.71	717	6570860.37	4684536.72	771	6570732.92	4684458.05	825	6570853.15	4684530.01
664	6570830.94	4684626.58	718	6570853.85	4684557.67	772	6570738.72	4684464.90	826	6570863.47	4684531.27
665	6570826.32	4684638.54	719	6570839.11	4684556.25	773	6570744.43	4684472.52	827	6570863.65	4684518.87
666	6570820.34	4684643.19	720	6570837.76	4684577.77	774	6570746.58	4684474.49	828	6570878.72	4684538.44
667	6570796.75	4684655.69	721	6570837.66	4684579.27	775	6570725.23	4684491.55	829	6570885.71	4684539.71
668	6570832.74	4684668.96	722	6570823.00	4684576.85	776	6570736.22	4684505.43	830	6570877.06	4684515.60
669	6570844.45	4684646.92	723	6570816.80	4684574.76	777	6570736.74	4684509.30			
670	6570832.64	4684643.50	724	6570808.60	4684564.87	778	6570763.70	4684493.04			
671	6570851.82	4684648.93	725	6570808.24	4684554.03	779	6570754.80	4684482.04			
672	6570870.05	4684661.86	726	6570813.40	4684554.09	780	6570766.24	4684496.17			
673	6570853.78	4684682.85	727	6570820.66	4684554.18	781	6570772.10	4684514.62			
674	6570869.57	4684695.92	728	6570808.12	4684551.95	782	6570777.17	4684530.58			
675	6570887.81	4684681.93	729	6570794.71	4684552.39	783	6570800.27	4684529.93			
676	6570886.46	4684673.44	730	6570794.87	4684557.39	784	6570804.21	4684524.64			
677	6570791.70	4684591.37	731	6570789.71	4684552.53	785	6570805.71	4684524.59			
678	6570792.57	4684587.48	732	6570789.47	4684543.59	786	6570805.25	4684513.47			
679	6570793.15	4684582.47	733	6570794.86	4684537.62	787	6570805.46	4684503.26			
680	6570800.09	4684572.18	734	6570814.22	4684537.07	788	6570785.92	4684486.07			
681	6570801.66	4684562.67	735	6570837.95	4684536.42	789	6570781.97	4684486.05			
682	6570781.83	4684574.43	736	6570846.52	4684536.24	790	6570776.49	4684488.13			
683	6570805.19	4684562.55	737	6570677.57	4684593.28	791	6570769.20	4684492.30			
684	6570805.71	4684563.98	738	6570677.38	4684592.22	792	6570786.27	4684484.38			
685	6570815.91	4684576.04	739	6570665.10	4684567.24	793	6570790.36	4684464.90			
686	6570822.71	4684578.33	740	6570658.05	4684559.25	794	6570777.87	4684463.84			
687	6570828.86	4684578.74	741	6570653.82	4684557.84	795	6570766.69	4684465.32			
688	6570858.42	4684642.33	742	6570647.95	4684558.08	796	6570805.41	4684459.45			
689	6570860.88	4684637.85	743	6570637.84	4684564.20	797	6570817.54	4684488.06			

Rukovodilac Sektora za urbanizam,  
Mila Mitrović, dipl.ing.arh.




Budva, 10.11.2022. godine

IZVOD IZ LSL MILINO BRDO, karta: 06.2 PLAN NIVELACIJE



Rukovodilac Sektora za urbanizam  
Mila Mitrović, dipl. inž. arh.



Budva, 10.11.2022. godine

## LEGENDA:

	GRANICA DETALJNOG PLANA
	GRANICA ZONE
	BRZA SAOBRAĆAJNICA
	ZAŠTITNI KORIDOR UZ BRZU SAOBRAĆAJNICU
	ZAŠTITNI KORIDOR UZ DALEKOVOD
	KOLSKE SAOBRAĆAJNICE
	JAVNI PARKING
	KOLSKO-PJEŠAČKE POVRŠINE
	PJEŠAČKE POVRŠINE
	KOLSKE SAOBRAĆAJNICE
	KOLSKO-PJEŠAČKE POVRŠINE
	PJEŠAČKE POVRŠINE TROTOAR
	AUTOBUSKO STAJALISTE
	MOST
	POTOCI

INVESTITOR

**OPŠTINA BUDVA**

OBRADIVAČ

**BarProject d.o.o. Bar**

PODOBRAĐIVAČ

**"Profil ing." d.o.o. Bar**

ODGOVORNI PLANER

**Jovo Zenović dipl. ing. arh.**

PLANER

**Edvard Spahija dipl.ing.građ.**

SARADNIK

**Nikola Trtica, dipl.ing.saob.**

**LSL MILINO BRDO**

**PLANIRANO STANJE**

FAZA

**SAOBRAĆAJ**

CRTEŽ

**PLAN NIVELACIJE**

RAZMJERA

**1:1000**

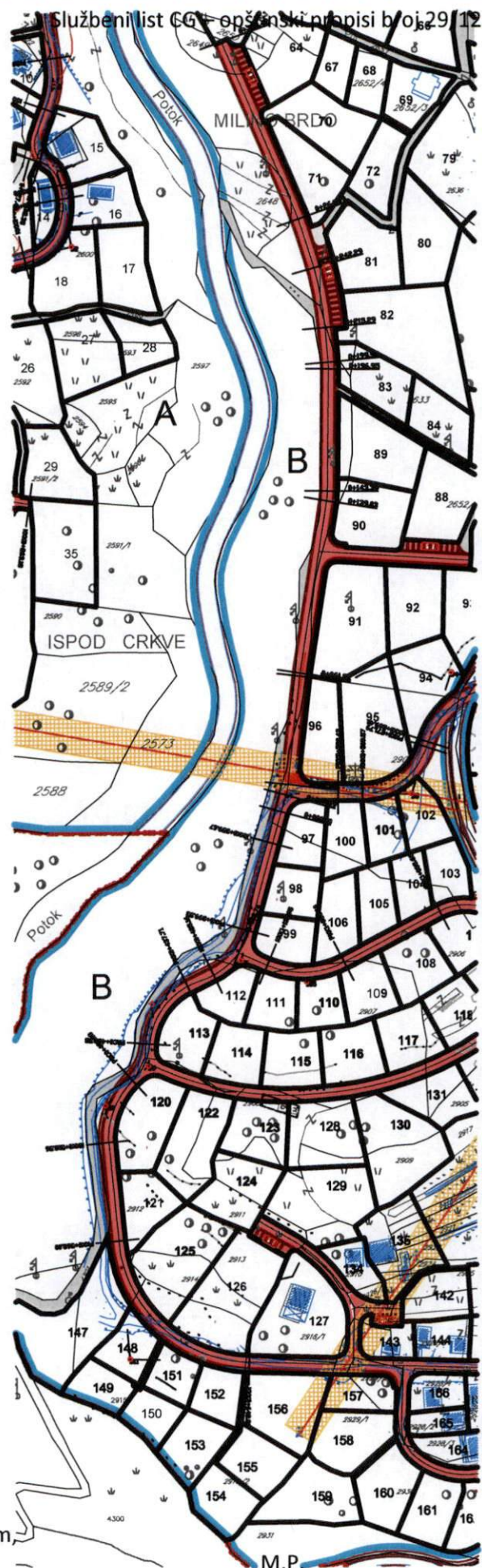
LIST BR.

**06.2.**

DATUM

**decembar, 2012.**

IZVOD IZ LSL MILINO BRDO, karta: 06.1 PLAN REGULACIJE



Rukovodilac Sektora za urbanizam  
Mila Mitrović, dipl.ing. arh.



Budva, 10.11.2022. godine

**LEGENDA:**

	GRANICA DETALJNOG PLANA
	GRANICA ZONE
	BRZA SAOBRAĆAJNICA
	ZAŠTITNI KORIDOR UZ BRZU SAOBRAĆAJNICU
	ZAŠTITNI KORIDOR UZ DALEKOVOD
	KOLSKE SAOBRAĆAJNICE
	JAVNI PARKING
	KOLSKO-PJEŠAČKE POVRŠINE
	PJEŠAČKE POVRŠINE
	KOLSKE SAOBRAĆAJNICE
	KOLSKO-PJEŠAČKE POVRŠINE
	PJEŠAČKE POVRŠINE TROTOAR
	AUTOBUSKO STAJALISTE
	MOST
	POTOCI

INVESTITOR

**OPŠTINA BUDVA**

OBRADIVAČ

**BarProject d.o.o. Bar**

PODOBRAĐIVAČ

**"Profil ing." d.o.o. Bar**

ODGOVORNI PLANER

**Jovo Zenović dipl. ing. arh.**

PLANER

**Edvard Spahija dipl.ing.građ.**

SARADNIK

**Nikola Trtica, dipl.ing.saob.****LSL MILINO BRDO - predlog****PLANIRANO STANJE**

FAZA

**SAOBRAĆAJ**

CRTEŽ

**PLAN REGULACIJE**

RAZMJERA

**1:1000**

LIST BR.

**06.1.**

DATUM

**mart, 2011.**

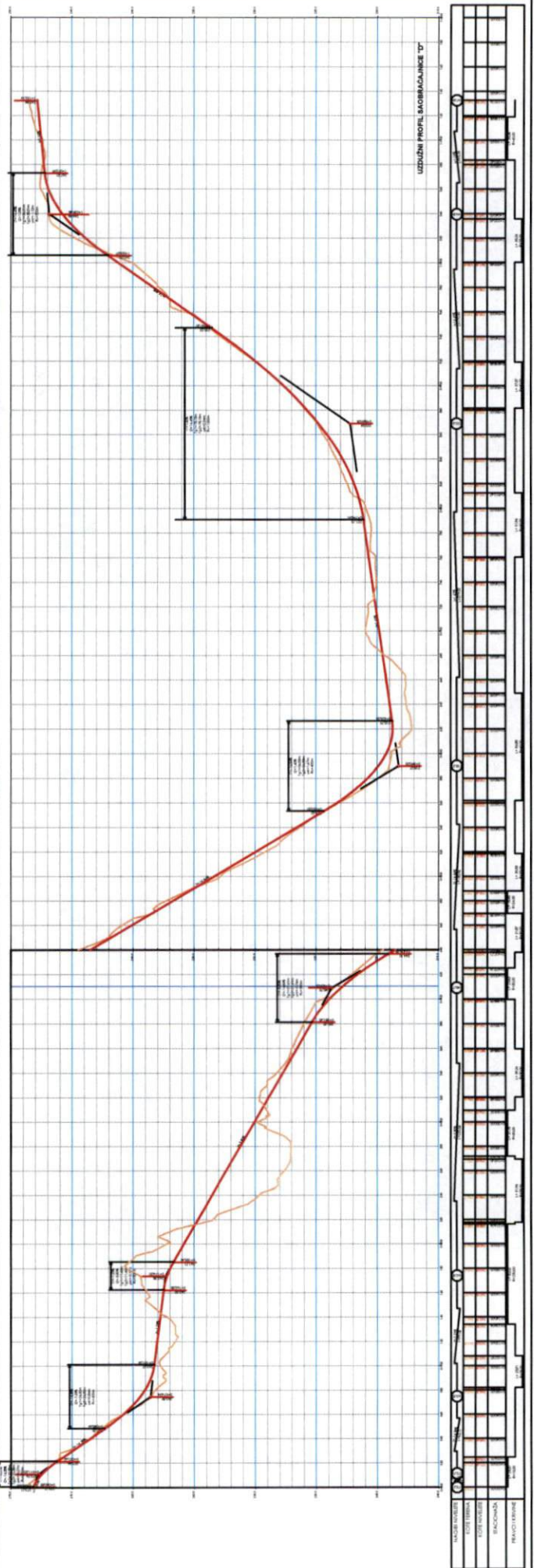
## ELEMENTI KRIVINA I KOORDINATE TJEMENA

<b>A1</b> $a = 49^{\circ}29'59.91''$ $T = 32.27m$ $R = 70.00m$ $sk = 7.08m$ $Dk = 60.48m$ $Y = 6570793.42$ $X = 4685181.12$	<b>A2</b> $a = 27^{\circ}06'47.80''$ $T = 12.06m$ $R = 50.00m$ $sk = 1.43m$ $Dk = 23.66m$ $Y = 6570744.89$ $X = 4685228.95$	<b>A3</b> $a = 105^{\circ}30'23.03''$ $T = 19.73m$ $R = 15.00m$ $sk = 9.78m$ $Dk = 27.62m$ $Y = 6570721.33$ $X = 4685300.16$	<b>A4</b> $a = 50^{\circ}08'55.35''$ $T = 23.39m$ $R = 50.00m$ $sk = 5.20m$ $Dk = 43.76m$ $Y = 6570656.76$ $X = 4685256.91$	<b>A5</b> $a = 13^{\circ}31'27.41''$ $T = 17.79m$ $R = 150.00m$ $sk = 1.05m$ $Dk = 35.41m$ $Y = 6570646.71$ $X = 4685161.80$
<b>A6</b> $a = 26^{\circ}12'40.61''$ $T = 11.64m$ $R = 50.00m$ $sk = 1.34m$ $Dk = 22.87m$ $Y = 6570654.75$ $X = 4685100.60$				
<b>B1</b> $a = 64^{\circ}16'32.44''$ $T = 8.17m$ $R = 13.00m$ $sk = 2.35m$ $Dk = 14.58m$ $Y = 6570656.19$ $X = 4685064.34$	<b>B2</b> $a = 85^{\circ}52'32.95''$ $T = 21.40m$ $R = 23.00m$ $sk = 8.42m$ $Dk = 34.47m$ $Y = 6570662.16$ $X = 4685029.16$	<b>B3</b> $a = 91^{\circ}07'14.51''$ $T = 20.40m$ $R = 20.00m$ $sk = 8.56m$ $Dk = 31.81m$ $Y = 6570602.59$ $X = 4685014.57$	<b>B4</b> $a = 64^{\circ}09'04.15''$ $T = 12.53m$ $R = 20.00m$ $sk = 3.60m$ $Dk = 22.39m$ $Y = 6570614.95$ $X = 4684968.06$	<b>B5</b> $a = 131^{\circ}15'34.95''$ $T = 40.81m(1) T = 77.22m(2)$ $R = 17.00m(1) R = 303.50m(2)$ $sk = 27.21m$ $Dk = 36.71m(1) Dk = 39.87m(2)$ $Y = 6570566.84$ $X = 4684926.63$
<b>C1</b> $a = 30^{\circ}39'33.43''$ $T = 32.90m$ $R = 120.00m$ $sk = 4.43m$ $Dk = 64.21m$ $Y = 6570987.79$ $X = 4685041.95$	<b>C2</b> $a = 42^{\circ}19'28.59''$ $T = 15.48m$ $R = 40.00m$ $sk = 2.89m$ $Dk = 29.55m$ $Y = 6571047.53$ $X = 4685034.35$	<b>C3</b> $a = 59^{\circ}14'54.04''$ $T = 22.75m$ $R = 40.00m$ $sk = 6.01m$ $Dk = 41.36m$ $Y = 6571084.79$ $X = 4685060.51$	<b>C4</b> $a = 14^{\circ}20'44.57''$ $T = 12.58m$ $R = 100.00m$ $sk = 0.79m$ $Dk = 25.04m$ $Y = 6571152.96$ $X = 4685029.91$	<b>C5</b> $a = 162^{\circ}26'46.43''$ $T = 148.97m$ $R = 23.00m$ $sk = 127.73m$ $Dk = 65.21m$ $Y = 6571450.10$ $X = 4684978.45$
<b>C6</b> $a = 45^{\circ}20'05.63''$ $T = 16.71m$ $R = 40.00m$ $sk = 3.35m$ $Dk = 31.65m$ $Y = 6571179.62$ $X = 4684941.74$	<b>C7</b> $a = 145^{\circ}29'06.97''$ $T = 96.57m$ $R = 30.00m$ $sk = 71.12m$ $Dk = 76.18m$ $Y = 6571081.04$ $X = 4684810.62$	<b>C8</b> $a = 76^{\circ}33'43.83''$ $T = 27.62m$ $R = 35.00m$ $sk = 9.59m$ $Dk = 46.77m$ $Y = 6571088.80$ $X = 4684994.05$	<b>C9</b> $a = 65^{\circ}16'07.27''$ $T = 19.21m$ $R = 30.00m$ $sk = 5.62m$ $Dk = 34.17m$ $Y = 6571043.75$ $X = 4685006.84$	
<b>D1</b> $a = 93^{\circ}36'22.38''$ $T = 15.98m$ $R = 15.00m$ $sk = 6.91m$ $Dk = 24.51m$ $Y = 6571036.90$ $X = 4684760.62$	<b>D2</b> $a = 59^{\circ}23'18.56''$ $T = 14.26m$ $R = 25.00m$ $sk = 3.78m$ $Dk = 25.91m$ $Y = 6570985.11$ $X = 4684831.49$	<b>D3</b> $a = 18^{\circ}47'53.27''$ $T = 41.38m$ $R = 250.00m$ $sk = 3.40m$ $Dk = 82.02m$ $Y = 6570903.78$ $X = 4684823.59$	<b>D4</b> $a = 85^{\circ}01'22.56''$ $T = 32.08m$ $R = 35.00m$ $sk = 12.48m$ $Dk = 51.94m$ $Y = 6570830.90$ $X = 4684840.76$	<b>D5</b> $a = 72^{\circ}09'24.22''$ $T = 21.86m$ $R = 30.00m$ $sk = 7.12m$ $Dk = 37.78m$ $Y = 6570813.28$ $X = 4684787.25$
<b>D6</b> $a = 74^{\circ}56'58.83''$ $T = 23.00m$ $R = 30.00m$ $sk = 7.80m$ $Dk = 39.24m$ $Y = 6570757.56$ $X = 4684787.63$	<b>D7</b> $a = 48^{\circ}56'25.99''$ $T = 13.65m$ $R = 30.00m$ $sk = 2.96m$ $Dk = 25.63m$ $Y = 6570737.20$ $X = 4684713.88$	<b>D8</b> $a = 60^{\circ}51'52.18''$ $T = 17.62m$ $R = 30.00m$ $sk = 4.79m$ $Dk = 31.87m$ $Y = 6570697.68$ $X = 4684694.93$	<b>D9</b> $a = 44^{\circ}02'35.32''$ $T = 9.71m$ $R = 24.00m$ $sk = 1.89m$ $Dk = 18.45m$ $Y = 6570696.00$ $X = 4684667.65$	<b>D10</b> $a = 53^{\circ}00'53.80''$ $T = 16.46m$ $R = 33.00m$ $sk = 3.88m$ $Dk = 30.53m$ $Y = 6570676.69$ $X = 4684649.99$
<b>D11</b> $a = 82^{\circ}57'59.09''$ $T = 53.05m$ $R = 60.00m$ $sk = 20.09m$ $Dk = 86.88m$ $Y = 6570687.44$ $X = 4684537.55$	<b>D12</b> $a = 74^{\circ}25'43.31''$ $T = 30.38m$ $R = 40.00m$ $sk = 10.23m$ $Dk = 51.96m$ $Y = 6570882.42$ $X = 4684532.19$	<b>D13</b> $a = 53^{\circ}48'40.08''$ $T = 20.30m$ $R = 40.00m$ $sk = 4.86m$ $Dk = 37.57m$ $Y = 6570917.75$ $X = 4684646.72$	<b>D14</b> $a = 80^{\circ}49'06.18''$ $T = 21.28m$ $R = 25.00m$ $sk = 7.83m$ $Dk = 35.26m$ $Y = 6570844.45$ $X = 4684745.19$	<b>D15</b> $a = 50^{\circ}38'38.32''$ $T = 18.93m$ $R = 40.00m$ $sk = 4.25m$ $Dk = 35.36m$ $Y = 6570766.25$ $X = 4684704.51$



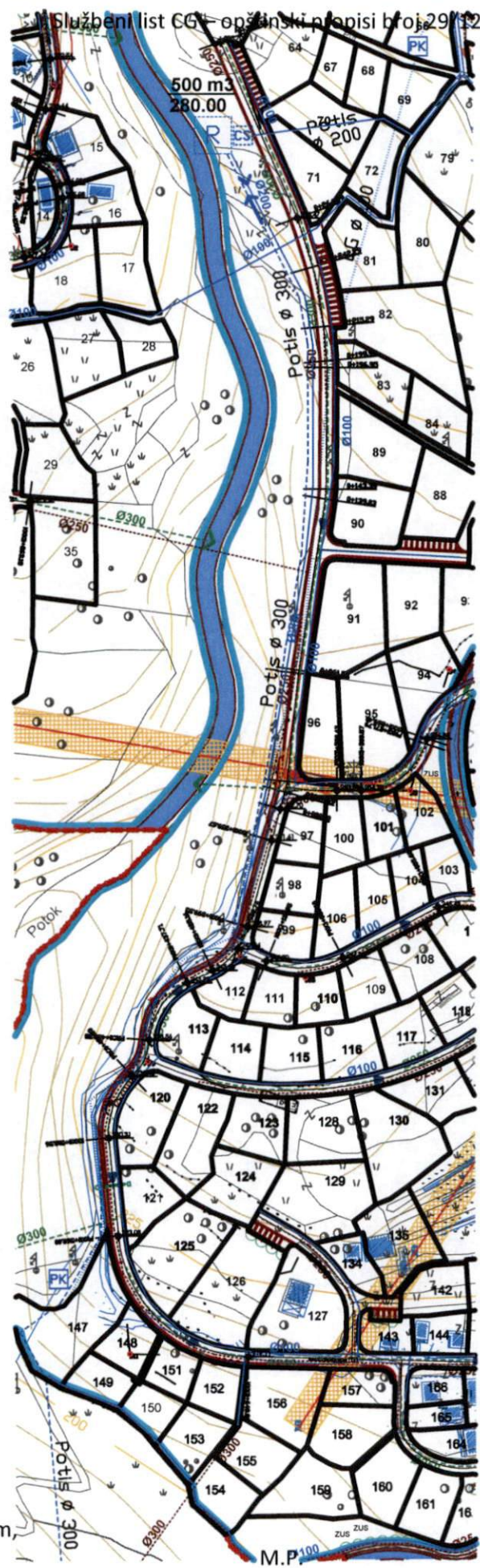


OPŠTINA BUDVA
Beograd d.o.o. Be
"Približno" d.o.o. Be
Arh. Zoranović d.o.o. Be
Edvard Štepić d.o.o. Be
Nikola Trtica, d.o.o. Be
LES MILINO BRDO
PLANIRANO STANJE
SAOBRAĆAJ
UZDUŽNI PROFIL BAC
1:1000/100
08.3.3
18.03.2012.



*Handwritten signature in blue ink.*

IZVOD IZ LSL MILINO BRDO, karta: 07 HIDROTEHNIČKE INSTALACIJE



Rukovodilac Sektora za urbanizam,  
Mila Mitrović, dipl.ing. arh.



Budva, 10.11.2022. godine

**LEGENDA:****HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA****VODOSNABDIJEVANJE**

-  POTISNI VODOVOD
-  PLANIRANI VODOVOD
-  UKIDANJE VODOVODA
-  POSTOJEĆI REZERVOAR
-  PLANIRANI REZERVOAR
-  PLANIRANA CRPNA STANICA

**FEKALNA KANALIZACIJA**

-  PLANIRANI KANALIZACIONI VOD
-  PLANIRANO REVIZIONO OKNO
-  SMJER ODVODJENJA

**ATMOSFERSKA KANALIZACIJA**

-  PLANIRANI KANALIZACIONI VOD
-  PLANIRANO REVIZIONO OKNO
-  SMJER ODVODJENJA

**UREĐENJE VODOTOKA I VODA  
REGULACIJSKI I ZAŠTITNI SISTEM**

-  REGULISANI VODOTOK
-  GRANICA DETALJNOG PLANA
-  GRANICA ZONE
-  GRANICA URBANISTIČKE PARCELE
-  BRZA SAOBRAĆAJNICA
-  MOST

INVESTITOR

**OPŠTINA BUDVA**

OBRADIVAČ

**BarProject d.o.o. Bar**

PODOBRAĐIVAČ

**"VIRMONT" d.o.o. Bar**

ODGOVORNI PLANER

**Jovo Zenović dipl. ing. arh.**

PLANER

**Vojo Rajković dipl. ing. građ.****LSL MILINO BRDO****PLANIRANO STANJE**

CRTEŽ

**HIDROTEHNIČKE  
INFRASTRUKTURE**

RAZMJERA

**1:1000**

LIST BR.

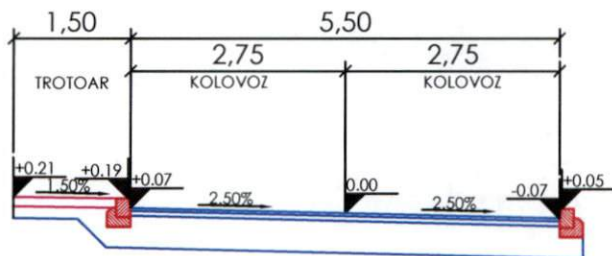
**07.**

DATUM

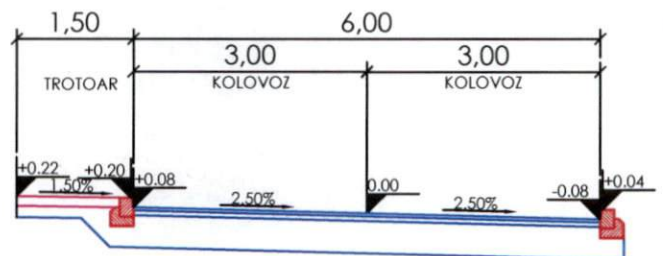
**decembar, 2012.**

## KARAKTERISTIČNI POPREČNI PROFILI

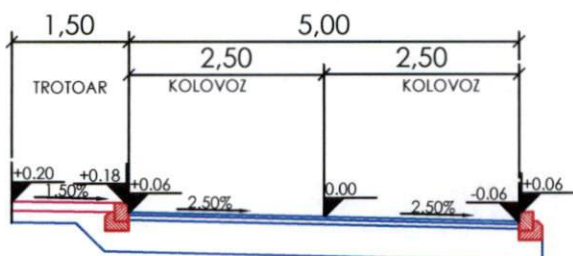
saobraćajnica "A"



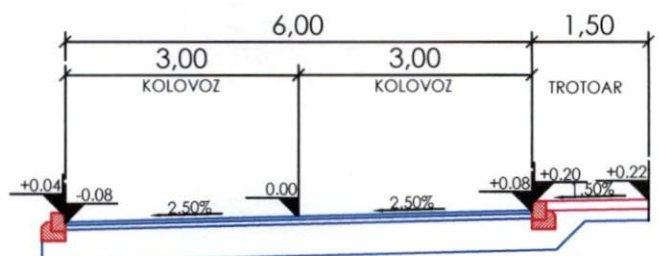
saobraćajnica "C"



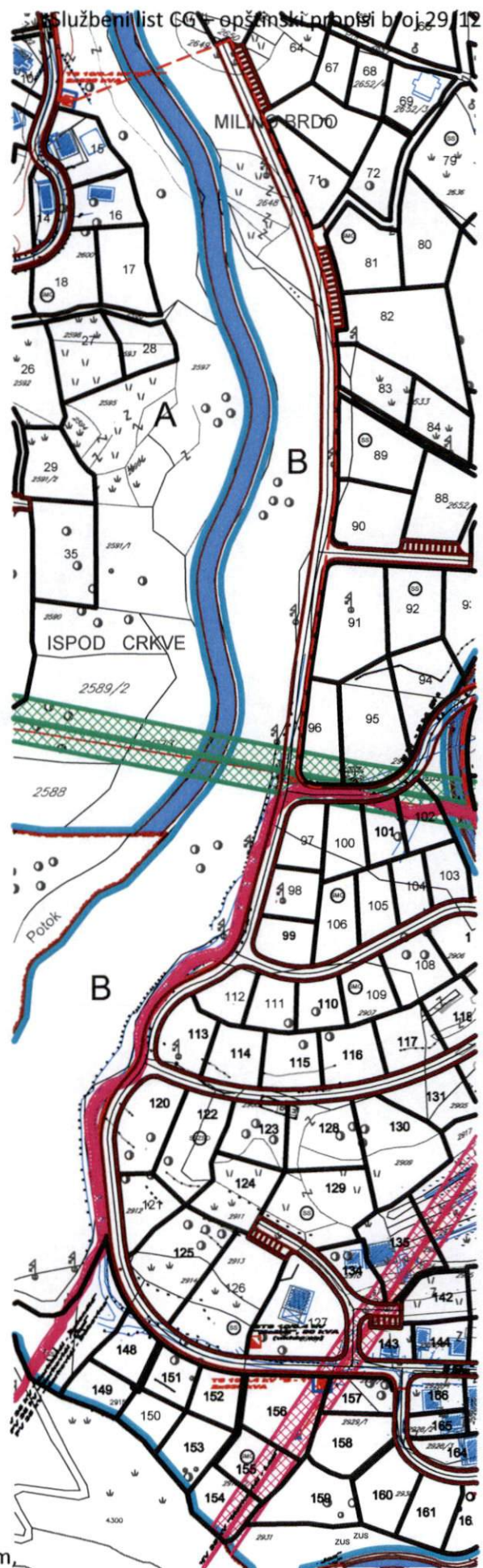
saobraćajnica "B"



saobraćajnica "D"



*[Handwritten signature]*























Rukovodilac Sektora za urbanizam,  
Mila Mitrović, dipl.ing. arh.



Budva, 10.11.2022. godine

**LEGENDA:  
(postojeće stanje)**

	Koridor nadzemnog voda 110 kV
	Koridor nadzemnog voda 35 kV
	Nadzemni vod 110 kV
	Nadzemni vod 35 kV
	Nadzemni vod 10 kV
	Podzemni vod 35 kV
	Podzemni vod 10 kV
	TS 110/35 kV
	TS 10/0,4 kV, postojeća
	TS 10/0,4 kV, 630 kVA
	TS 10/0,4 kV, 2x630 kVA
	TS 10/0,4 kV, van Plana
	Urbanističke parcele za TS
	GRANICA PLANA
	GRANICA ZONE
	URBANISTIČKA PARCELA
	KOLSKE SAOBRAĆAJNICE
	KOLSKO-PJEŠAČKE POVRŠINE
	PJEŠAČKE POVRŠINE TROTOAR
	POTOCI

INVESTITOR

**OPŠTINA BUDVA**

OBRADIVAČ

**BarProject d.o.o. Bar**

PODOBRAĐIVAČ

**"VU-TI inženjering" d.o.o. Bar**

ODGOVORNI PLANER

**Jovo Zenović dipl. ing. arh.**

PLANER

**Rajko Matović dipl.ing.el.**

**LSL MILINO BRDO**

**PLANIRANO STANJE**

CRTEŽ

**ELEKTROENERGETSKA  
INFRASTRUKTURA**

RAZMERA

**1:1000**

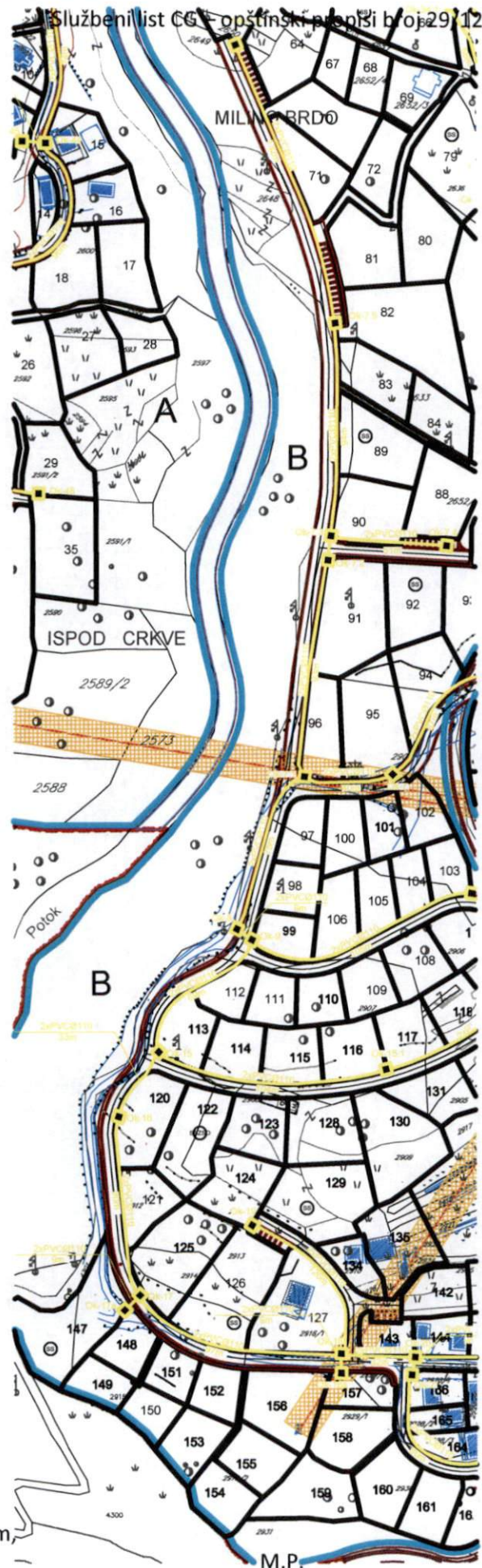
LIST BR.

**08.**

DATUM

**decembar, 2012.**

IZVOD IZ LSL MILINO BRDO, karta: 09 TELEKOMUNIKACIJE



Rukovodilac Sektora za urbanizam,  
Mila Mitrović, dipl. ing. arh.



Budva, 10.11.2022. godine

**LEGENDA:**

-  GRANICA PLANA
-  GRANICA ZONE
-  GRANICA URBANISTIČKE PARCELE

**LEGENDA TELEKOMUNIKACIJE:**

-  TELEKOMUNIKACIONA KANALIZACIJA SA 2-4 TVRDE PVC CIJEVI Ø110mm
-  Ok-n - TELEKOMUNIKACIONO OKNO
-  IPS- IZDVOJENI PRETPLATNIČKI STEPEN

-  GRANICA URBANISTIČKE PARCELE
-  KOLSKE SAOBRAĆAJNICE
-  KOLSKO-PJEŠAČKE POVRŠINE
-  PJEŠAČKE POVRŠINE TROTOAR
-  BRZA SAOBRAĆAJNICA
-  ZAŠTITNI KORIDOR UZ BRZU SAOBRAĆAJNICU
-  ZAŠTITNI KORIDOR UZ DALEKOVOD
-  MOST
-  POTOCI

INVESTITOR

**OPŠTINA BUDVA**

OBRADIVAČ

*BarProject d.o.o. Bar*

ODGOVORNI PLANER

*Jovo Zenović dipl. ing. arh.*

**LSL MILINO BRDO**

**PLANIRANO STANJE**

CRTEŽ

**TELEKOMUNIKACIJE**

RAZMJERA

**1:1000**

LIST BR.

**09.**

DATUM

**decembar, 2012.**