

CRNA GORA
OPŠTINA BUDVA
Sekretarijat za urbanizam i održivi razvoj
Broj: 06-061-715/3 - 2019
Budva, 09.09.2020. godine

„KULJAČE INVESTMENT“ DOO BUDVA
Meditranska br. 2, Budva

Predmet:

Obavještenje u vezi zahtjeva za urbanističko-tehničke uslove broj 06-061-715/1 od 13.06.2019.god.

Sekretarijatu za urbanizam i održivi razvoj Opštine Budva, podnijeli ste zahtjev za urbanističko-tehničke uslove pod brojem 06-061-715/1 dana 13.06.2019. godine, za izgradnju objekata na katastarskim parcelama 1794, 1791, 1790, 1789, 1793 KO Kuljače.

Uvidom u Registar planske dokumentacije, konstatovano je da se predmetne katastarske parcele nalaze u obuhvatu Lokalne studije lokacije „Duljevo I“ („Sl. list CG – opštinski propisi“ broj 29/12), u obuhvatu urbanističkih parcela koje su navedene u zahtjevu - 24, 25 i 26. U grafičkom prilogu predmetnog plana predviđena namjena za navedene urbanističke parcele je stanovanje.

Međutim, prema grafičkom prilogu broj 19 – *Plan saobraćajne infrastrukture* iz Prostornog plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore („Sl. list CG“ br. 56/18) konstatovano je da se predmetne katastarske parcele nalaze u koridoru **brze saobraćajnice**.

Planom višeg reda, PPPNOP u poglavlju 36. *Pravila za sprovođenje plana*, tačka 3. strana 297) propisano je sledeće: „Područje opština se uređuje prema važećoj planskoj dokumentaciji nižeg reda do donošenja Plana generalne regulacije, ali na način da se poštuju odredbe i smjernice ovog Plana u smislu poštovanja koridora infrastrukture i mjera zaštite zaštićenih prirodnih i kulturnih dobara.“

Uzimajući u obzir gore navedene činjenice, obratili smo se za mišljenje u vezi izdavanja urbanističko-tehničkih uslova Direktoratu za građevinarstvo u Ministarstvu održivog razvoja i turizma (Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova). U njihovom dopisu broj 06-51/210 od 25.08.2020. godine (naš zavodni broj 06-332/20-600/2 od 27.08.2020. godine) navedeno je sledeće:

„Ukoliko se u okviru postojeće planske dokumentacije nalazi koridor brze saobraćajnice, moguća je realizacija važećeg plana u zoni van infrastrukturnog koridora, na osnovu stečenih prava i obaveza. U skladu sa navedenim, ne mogu se izdavati urbanističko-tehnički uslovi shodno lokalnim studijama lokacije na urbanističkim (katastarskim) parcelama koje se nalaze u okviru koridora brze saobraćajnice.“

U prilogu Vam dostavljamo Izvod iz grafičkog priloga broj 19 – *Plan saobraćajne infrastrukture* iz PPPNOP-a, kao i mišljenje Ministarstva broj 06-51/210 od 25.08.2020. godine.

S poštovanjem,

Samostalna savjetnica III za urbanizam
Mila Mitrović, dipl.ing.arh.

