

OPŠTINA BUDVA

Sekretarijat za prostorno planiranje i održivi razvoj

Broj:06-01-2851/3

Budva, 07.04.2014. godine



Sekretarijat za prostorno planiranje i održivi razvoj opštine Budva, rješavajući po zahtjevu Sekretarijata za investicije-Opština Budva, Rafailović Ratko, Rafailović Luka, Rafailović Vaso, Rafailović Simo, Rafailović Jovo, Rafailović Željko, Rafailović Stjepo, Rafailović Milo, Rafailović Ilija, Rafailović Žarko, Rafailović Branko, Rafailović Milanka, S.P.C. Sv.Stefan, Vujović Vukica, Đurašević Zorka i "VIKTOR INVEST" d.o.o. iz Budve na osnovu člana 62. Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (Službeni list RCG, br. 51/08, 40/10, 34/11, 47/11, 35/13 i 39/13) i Detaljnog urbanističkog plana Bečići. Službeni list CG-opštinski propisi br. 01/09 , izdaje:

URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE
za izradu investiciono tehničke dokumentacije za
izgradnju saobraćajnice S 60-60

Katastarska parcela broj: 1214/1, 1214/2, 1214/3, 1216/1, 1216/2, 1224, 1226, 1227, 1228, 1237, 1239, 1241, 1250/1, 1256 KO Bečići i druge katastarske parcele koje ulaze u trasu izgradnje, utvrdiće se na osnovu glavnog projekta.

Namjena planiranog objekta: kolska saobraćajnica S 60-60

Regulacija: Prikazana je u grafičkom prilogu plana. Planirana širina kolovoza je 3.50m. Radijus horizontalnih krivina je u skladu sa važećim tehničkim propisima za ovu vrstu saobraćajnica.

Nivelacija: Niveleta na novoprojektovanim i rekonstruisanim saobraćajnicama prilagođena je terenu, al se na pojedinim lokacijama može pojaviti potreba za izgradnju potpornih zidova. Za izgradnju podzida važe uslovi definisani u tekstualnom delu plana. Uslovi za izgradnju podzida. Sve kosine usjeka i nasipa potrebno je ozeleniti autohtonim zelenilom.



Neophodno je obezbediti prilaze svim javnim objektima i površinama u nivou bez upotrebe stepenika. Visinske razlike između trotoara i kolovoza i drugih denivelisanih delova parcele i planiranog objekta savladati izgradnjom rampi poželjnog nagiba do 5%, max do 8.5%, čija najmanja neto širina ne smije biti manja od 1.3m, čime se omogućuje nesmetano kretanje invalidskim kolicima.

Konstrukcija: Kolovoznu konstrukciju predvideti za lak saobraćaj. Površine trotoara mogu biti od asfalt betona, betonskih ploča ili štampanog betona.

Prilozi:

- Kopije Dup-a
- Urbanistički parametri



**Samostalni savetnik I,
mr arh. Mladen Ivanović dipl. inž.**

Mladen Ivanović