



**"VL inženjering" d.o.o.**

*preduzeće za studije, planiranje i projektovanje saobraćajnica i inženjering*  
Budva , Ul. žrtava fašizma b.b.; Mob: 068/484-071; E-mail: vlinzenjering@gmail.com  
PIB 02894483; PDV 81/31-03535-8

**OBRAZAC 1A**

Štambilj projektanta	Štambilj revidenta
----------------------	--------------------

INVESTITOR: **OPŠTINA BUDVA**

OBJEKAT **PRISTUPNI PUTEVI DUP „DUBOVICA“**

LOKACIJA: **OPŠTINA BUDVA, NASELJE BIJELI DO,  
KAT. PARCELE: 1790/2, 1790/1, 1789/1, 1787/12,  
1789/15, 1789/5, 1789/14, 1789/6, sve KO BUDVA**

VRSTA TEHNIČKE  
DOKUMENTACIJE: **IDEJNO RJEŠENJE - PREDLOG**  
DIO TEHNIČKE  
DOKUMENTACIJE: **SAOBRAĆAJ**

PROJEKTANT: **"VL INŽENJERING" d.o.o. Budva**

ODGOVORNO LICE: **Vasilije Lazarević, dipl.inž.saob.**

ODGOVORNI PROJEKTANT: **Vasilije Lazarević, dipl.inž.saob.**

Štambilj organa nadležnog za izdavanje Građevinske dozvole
------------------------------------------------------------

## Sadržaj tehničke dokumentacije

- Naslovne strane - Obrazac 1A
- Sadržaj tehničke dokumentacije

### **A. OPŠTA DOKUMENTACIJA**

- Izvod iz Centralnog registra privrednih subjekata
- Licenca privrednog društva za izradu tehničke dokumentacije
- Polisa osiguranja od odgovornosti
- Rješenje o imenovanju odgovornog inženjera
- Licenca odgovornog projektanta
- Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore
- Izjava odgovornog inženjera - Obrazac 3

### **B. PROJEKTNİ ZADATAK**

- Projektni zadatak

### **C. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA**

- Tehnički izvještaj

### **E. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA**

- Geodetska podloga - Prilog 01
- Situacioni plan - Prilog 02
- Uzdužni profil i normalni poprečni profili - Prilog 03

## **A. OPŠTA DOKUMENTACIJA**



## IZVOD IZ CENTRALNOG REGISTRA PRIVREDNIH SUBJEKATA PORESKE UPRAVE

Registarski broj 5 - 0638050 / 001  
PIB: 02894483

Datum registracije: 08.08.2012.

### DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA STUDIJE, PROJEKTOVANJE SAOBRAĆAJNICA I INŽENJERING "VL INŽENJERING" BUDVA

Broj važeće registracije: /001

Skraćeni naziv: VL INŽENJERING  
Telefon:  
eMail:  
Datum zaključivanja ugovora: 06.08.2012.  
Datum donošenja Statuta: 07.08.2012.  
Adresa glavnog mjesta poslovanja: ŽRTAVA FAŠIZMA B.B. BUDVA  
Adresa za prijem službene pošte: ŽRTAVA FAŠIZMA B.B. BUDVA  
Adresa sjedišta: ŽRTAVA FAŠIZMA B.B. BUDVA  
Pretežna djelatnost: 7112 Inženjerske djelatnosti i tehničko savjetovanje  
Obavljanje spoljno-trgovinskog poslovanja: DA  
Oblik svojine: Privatna  
Porijeklo kapitala: Domaći  
Upisani kapital: 1,00Euro (Novčani 1,00Euro, nenovčani 0,00Euro )

#### OSNIVAČI:

VASILJE LAZAREVIĆ 0412982270118

Uloga: Osnivač

Udio: 100% Adresa: DUBOVICA 2 BUDVA CRNA GORA

**LICA U DRUŠTVU:**

**VASILJE LAZAREVIĆ** 0412982270118

Adresa: DUBOVICA 2 BUDVA

Uloga: Izvršni direktor

Ovlašćenja u prometu: Neograničeno ( )

Ovlašćen da djeluje: POJEDINAČNO ( )

Izdato: 17.03.2016 godine u 10:32h



Načelnik

Milo Paunović  
*Milo Paunović*



Broj:01-927/2  
Podgorica, 23.08.2017. godine

Inženjerska komora Crne Gore rješavajući po Zahtjevu privrednog društva "VL INŽENJERING" d.o.o. iz Budve, za izdavanje licence za izradu tehničke dokumentacije, na osnovu člana 134 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", br. 51/08, 34/11, 35/13, 33/14), čl.8 Pravilnika o načinu i postupku izdavanja i oduzimanja licence i načinu vođenja registra licenci ("Sl. list CG", br. 68/08, 32/14), člana 18 Zakona o upravnom postupku ("Sl. list RCG", br. 56/14, 37/17) člana 1 Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma, Inženjerskoj komori Crne Gore, ("Sl. list CG", br. 49/17) donosi

## RJEŠENJE

Izdaje se

### L I C E N C A

za izradu tehničke dokumentacije

**Za izradu PROJEKATA IZ OBLASTI SAOBRAĆAJA I PROJEKTA HORIZONTALNE I VERTIKALNE SIGNALIZACIJE, Privrednom društvu "VL INŽENJERING" d.o.o. iz Budve.**

Licenca se izdaje na period od pet godina.

## OBRAZLOŽENJE

Inženjerska komora Crne Gore postupajući po Zahtjevu br.03-927 od 18.08.2017.godine, koji je podnijet u ime privrednog društva "VL INŽENJERING" d.o.o. iz Budve, za utvrđivanje ispunjenosti uslova za sticanje licence za izradu tehničke dokumentacije, na osnovu člana 83. Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG", br.51/08, 34/11, 35/13, 33/14) i člana 8 Pravilnika o načinu i postupku izdavanja i oduzimanja licence i načinu vođenja registra licenci ("Sl. list CG", br. 68/08, 32/14), utvrdila je da:

- privredno društvo posjeduje Potvrdu o registraciji kod Centralnog registra Privrednih subjekata reg.br. 5-0638050/001, za - inženjerske djelatnosti i tehničko savjetovanje;
- ima u radnom odnosu odgovornog projektanta – Vasalija V. Lazarevića, dipl.inž. saobraćaja sa Licencom br. 01-513/2 od 13.08.2012.god. izdatom od IKCG;
- ispunjava uslove za sticanje tražene licence.

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu ovog Rješenja.

**Uputstvo o pravnom sredstvu:** Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu održivog razvoja i turizma u roku od 15 dana od dana prijema rješenja, preko Stručne službe Inženjerske komore Crne Gore.

Generalni sekretar:  
Svetislav Popović, dipl. pravnik

Službeno lice:  
Predrag Jovičević, dipl. pravnik

Dostavljeno:  
- Podnosiocu zahtjeva;  
- U spise predmeta;  
- Ministarstvu održivog razvoja i turizma;  
- a/a



## POLISA ZA OSIGURANJE OD ODGOVORNOSTI

**Ugovarač osiguranja:** VL INŽENJERING, 85310 Budva, Žrtava fašizma bb  
 PIB:02894483

**Osigurani:** VL INŽENJERING, 85310 Budva, Žrtava fašizma bb  
 PIB:02894483

Početak osiguranja: 17.11.2017      Prestanak osiguranja: 17.11.2018      Dospjeće: 17.11  
 Tarifa i tarifna grupa: XI      Suma osiguranja: 5.000,00      Premija osiguranja: 126,00

Osiguranje je zaključeno prema priloženim uslovima: Opšti uslovi za osiguranje od odgovornosti. Posebni uslovi za osiguranje od profesionalne odgovornosti i odgovornosti za proizvode sa manom.  
 Osigurani potvrđuje da je kod zaključenja ovog ugovora primio naznačene uslove.

Redni broj	Osigurava se	Suma osiguranja (€)	Ukupan limit za trajanje osiguranja	Premija osiguranja (€)
<b>1 Tarifa premija XI - za osiguranje od opšte odgovornosti</b>				
1	Opšte odgovornosti - razne delatnosti Zakonska građansko-pravna odgovornost za štete usled smrti, povrede tijela ili zdravlja pricinjene trećim licima i njihovim stvarima. Ovim osiguranjem pokrivena je profesionalna odgovornost iz djelatnosti. Suma osiguranja 5.000 EUR Agregatni godišnji limit 5.000 EUR Učešće u svakoj šteti 10%, minimum 100 EUR	5.000,00	5.000,00	126,00
Ukupno:				126,00
				PREMIJA OSIGURANJA
				Porez:
				<b>UKUPNO ZA UPLATU:</b>

Premija osiguranja 137,34 € obračunata za period od 17.11.2017 do 17.11.2018 plaća se prema ispostavljenoj fakturi. Ugovarač osiguranja potpisom na polisi potvrđuje da je primio fakturu, koja predstavlja sastavni dio polise kao ugovora o osiguranju.

Osiguravač zadržava pravo ispravke računskih i drugih grešaka saradnika.  
 Početak osiguranja po ovoj polisi je istek 24-og dana datuma naznačenog na polisi kao datum početka osiguranja, ali ne prije isteka 24-og dana dana uplate premijskog obroka definisanog oplatnim planom koji čini sastavni dio predmetne polise. Ukoliko Ugovarač osiguranja u roku od 30 dana od isteka 24-og dana dana naznačenog kao dospjeće premijskog obroka ne uplati premiju osiguranja, smatraće se da osiguranje nije ni bilo zaključeno, te se predmetna polisa istekom navedenog perioda automatski smatra nevažećom bez obaveze slanja opomene Društva.  
 U slučaju iz prethodnog stava, Osiguravač nema pravo da zahtijeva naplatu premije osiguranja, obzirom da nije pružano osiguravajuće pokrivenje. Ugovarač osiguranja je saglasan da osiguravač može izvršiti obradu ličnih podataka koje pribavi po osnovu ovog ugovora o osiguranju, kao i da iste može proslediti na obradu povezanom pravnom licu, odnosno pravnom licu angažovanom u cilju obavljanja poslova koji su u vezi sa predmetnim ugovorom o osiguranju.  
 Dokument je važeći sa elektronskim pečatom i potpisom

*W. Labetić / B. Božić*  
 Za Osiguravača



*B. Jauč*  
 Za Ugovarača





**"VL INŽENJERING" d.o.o.**

*Preduzeće za studije, projektovanje saobraćajnica i inženjering*

*Budva, Ul. žrtava fašizma b.b.*

*Mob: 068/484-071; E-mail: vlinzenjering@gmail.com*

---

Na osnovu člana 84 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. List Crne Gore", br. 39/13 od 2013. god.), donosim sledeće:

## **RJEŠENJE**

Za odgovornog projektanta na izradi tehničke dokumentacije:

### ***IDEJNO RJEŠENJE***

***PRISTUPNE SAOBRAĆAJNICE U NASELJU BIJELI DO, DUP DUBOVICA,  
OPŠTINA BUDVA***

određuje se:

***Vasilije Lazarević, dipl.inž.saob.***

Imenovano lice ispunjava uslove predviđene članom 84 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata.

**IZVRŠNI DIREKTOR:**

Budva, septembar 2018. god.

---

**Vasilije Lazarević, dipl.inž.saob.**





Broj:01-513/2  
Podgorica, 13.08.2012.godine

Inženjerska komora Crne Gore, rješavajući po Zahtjevu Vasilija V. Lazarevića, dipl.inž. saobraćaja iz Budve, za izdavanje licence odgovornog projektanta, na osnovu člana 134 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", br.51/08 i 34/11), člana 196 Zakona o opštem upravnom postupku ("Sl. list RCG", br. 60/03), člana 1 Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma Inženjerskoj komori Crne Gore, br. 06-1016/4 ("Sl. list CG", br. 30/12), donosi

### RJEŠENJE

Izdaje se

## L I C E N C A

odgovornog projektanta

**VASILIJU V. LAZAREVIĆU**, dipl.inž. saobraćaja. iz Budve, za izradu PROJEKATA IZ OBLASTI SAOBRAĆAJA I PROJEKATA HORIZONTALNE I VERTIKALNE SIGNALIZACIJE, kao djelova tehničke dokumentacije.

### O B R A Z L O Ž E N J E

Zahtjevom br 03-513 od 26.07.2012. godine, Inženjerskoj komori Crne Gore obratio se Vasilije V. Lazarević, dipl.inž. saobraćaja iz Budve, za sticanje licence odgovornog projektanta.

U postupku utvrđivanja ispunjenosti uslova za sticanje licence odgovornog projektanta, shodno članu 84. stav 6. Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“, br. 51/08 i 34/11) i člana 7. Pravilnika o načinu i postupku izdavanja i oduzimanja licence i načinu vođenja registra licenci ("Sl. list CG", br.68/08), Inženjerska komora Crne Gore utvrdila je:

- da podnosilac zahtjeva posjeduje visoku stručnu spremu saobraćajne struke;
- da posjeduje Uvjerenje o položenom stručnom ispitu br. SP 19412 412 od 18.07.2012. god. izdato od IKCG;
- da je član Inženjerske komore Crne Gore;
- posjeduje odgovarajuće stručne reference od značaja za izradu djelova tehničke dokumentacije, za koje se izdaje licenca;

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu ovog Rješenja.

**Uputstvo o pravnom sredstvu:** Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu održivog razvoja i turizma u roku od 15 dana od dana prijema rješenja, preko Stručne službe Inženjerske komore Crne Gore.

Obradio:  
Svetislav Popović, dipl. pravnik

Dostavljeno:  
- Podnosiocu zahtjeva;  
- U spise predmeta;  
- Ministarstvu održivog razvoja i turizma;  
- a/a



PREŠEDNIK KOMORE  
Arh. Ljubo Dušanov Stjepčević



## INŽENJERSKA KOMORA CRNE GORE

Broj: 02-339

Podgorica, 21.02.2018. god.

Na osnovu člana 143, čl.146 stav 1 tačka 2 i člana 149 stav 1 tačka 1  
Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata  
(„Sl. list CG“, br. 64/17),  
i evidencije Registra članova Inženjerske komore Crne Gore,  
a na lični zahtjev člana Komore, izdaje se

### POTVRDA

o članstvu u Inženjerskoj komori Crne Gore

**VASILJE V. LAZAREVIĆ**, diplomirani inženjer saobraćaja iz Budve,  
član Inženjerske komore Crne Gore do **27.02.2019.** godine.

Obradila:

Aleksandra Gvozdenović, dipl. ing. metalurgije  
*A. Gvozdenović*

v.d.Generalni sekretar

**Svetislav Popović**, dipl. pravnik



OBRAZAC 3

IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA DA JE TEHNIČKA DOKUMENTACIJA IZRAĐENA U  
SKLADU SA VAŽEĆIM PROPISIMA

OBJEKAT:

**PRISTUPNI PUTEVI DUP "DUBOVICA"**

---

LOKACIJA:

**OPŠTINA BUDVA, NASELJE BIJELI DO,  
KAT. PARCELE: 1790/2, 1790/1, 1789/1, 1787/12, 1789/15,  
1789/5, 1789/14, 1789/6, sve KO BUDVA**

---

VRSTA I DIO TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:

**IDEJNO RJEŠENJE - PREDLOG  
SAOBRAĆAJ**

---

ODGOVORNI PROJEKTANT:

**Vasilije Lazarević, dipl.inž.saob.**

---

(Ime i prezime)

I Z J A V L J U J E M

da je ovaj projekat urađen u skladu sa:

- Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata i podzakonskim aktima donešenim na osnovu navedenog zakona;
- posebnim propisima koji direktno ili na drugi način utiču na osnovne zahtjeve za objekte; pravilima struke i
- projektnim zadatkom

Budva, 13.09.2018. god.

---

(mjesto i datum)

(potpis odgovornog projektanta)

---

MP

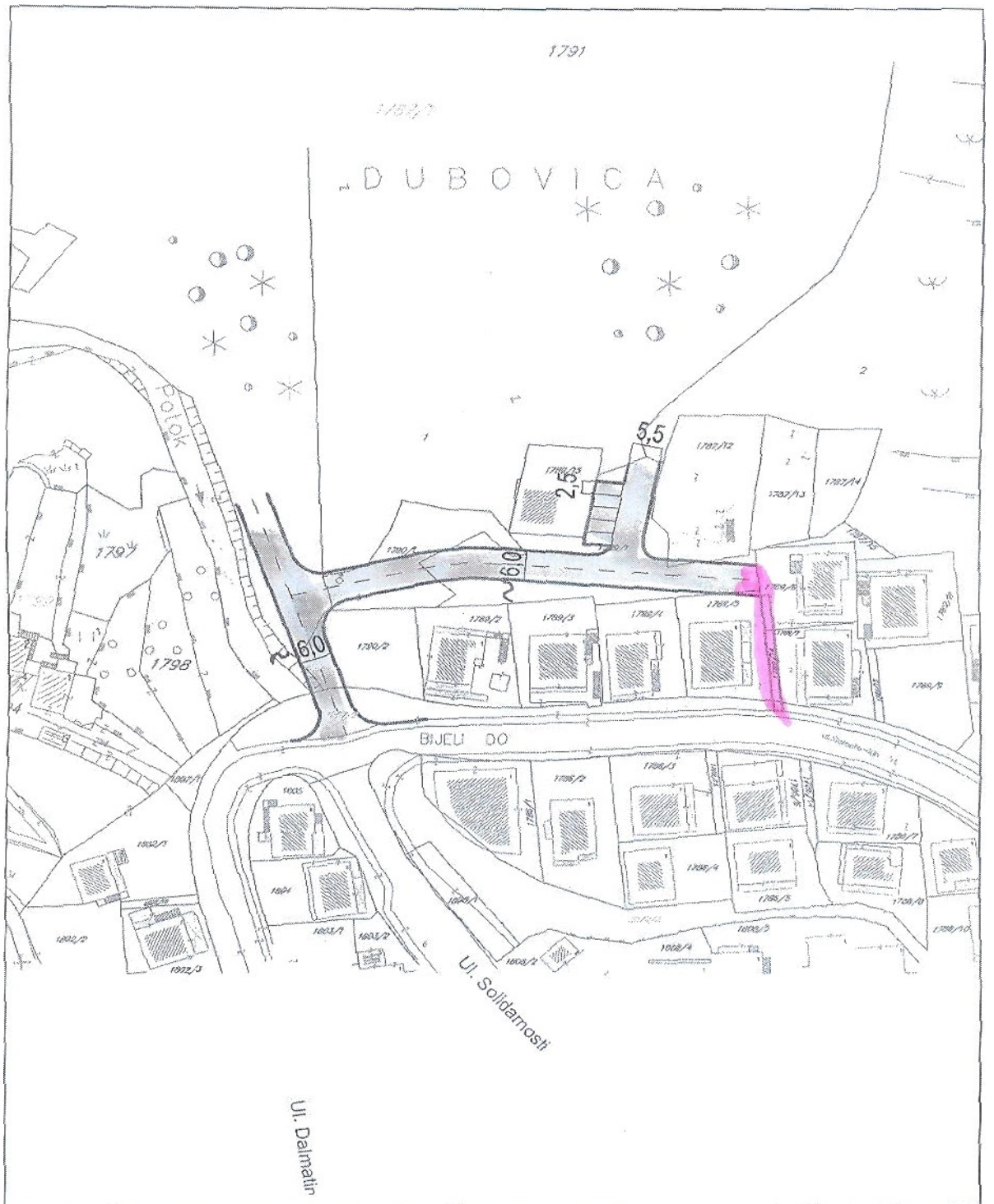
(potpis odgovornog lica)

---

## ***B. PROJEKTNİ ZADATAK***

PRIBLIŽNA TRASA ULICE U NASELJU BIJELI DO | PREGLEDNA KARTA

pr«b« k.p. br. 5070/2, 1789/J 16, 1790/2, 790/1, 1789/J,  
1789/a 4, 1789/5, J789/b sve KO Budva R 1:1000



## ***C. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA***

## **SADRŽAJ TEKSTUALNOG DIJELA**

### **1. UVOD**

1.1 Opšti podaci o projektu

1.2 Predmet idejnog rješenja

### **2. TRASA**

2.1 Postojeće stanje

2.2 Opis projektovanog rješenja

2.2.1 Situaciono rješenje

2.2.2 Elementi poprečnog profila

2.2.3 Uzdužni profil

2.2.5 Kolovozna konstrukcija

2.2.6 Usjeci i nasipi

### **3. ZIDOVI**

### **4. ODVODNJAVANJE**

### **5. OTKUP**

### **6. ZAKLJUČAK**



## 1. UVOD

### 1.1 Opšti podaci o projektu

INVESTITOR:	<b>OPŠTINA BUDVA</b>
PROJEKTANT:	<b>„VL INŽENJERING“ DOO BUDVA</b>
PREDMET PROJEKTA:	<b>PRISTUPNA SAOBRAĆAJNICA</b>
FAZA PROJEKTA:	<b>IDEJNO RJEŠENJE - PREDLOG</b>

### 1.2 Predmet idejnog rješenja

Predmet tehničke dokumentacije je izrada idejnog rješenja pristupne saobraćajnice u naselju Babin do čija bi funkcija bila povezivanje postojećih objekata sa gradskom saobraćajnom mrežom.

## 2. TRASA

### 2.1 Postojeće stanje

Teren u zoni predmetne saobraćajnice je izuzetno strm i nepristupačan. Na površini je prekriven rastinjem i zemljom iz koje izbijaju komadi čvrste stijenske mase.



U zoni priključka na ulicu Golootočkih žrtava, sa lijeve strane gledano u pravcu rasta stacionaže, nalazi se potok koji je kanalisiran.

### 2.2 Opis projektovanog rješenja

#### 2.2.1 Situaciono rješenje

Rješenje obuhvata projektovanje saobraćajnice od ulice Golootočkih žrtava do stambenih objekata i parking površine. Ukupna dužina saobraćajnice je 100m.

Priključak na glavni pravac je pod uglom od 60°. Ivična geometrija priključka na glavni pravac je oblikovana radijusima  $R=5m$  i  $R=7m$ .

Saobraćajnica se sastoji od dva pravca međusobno povezanih kružnom krivinom poluprečnika  $R=18m$ . Saobraćajnica je dvotračna širine traka od po 3.0m. Sa obje strane su predviđeni trotoari širine 1m.

Na km 0+080 predviđen je priključak na parking površinu sa ukupno 5 parking mjesta. Širina pristupne saobraćajnice je 5.5m. U zoni parkinga nema trotoara zbog nedostatka prostora. Dimenzije parking mjesta su 2.5x5m. Ugao priključenja je oko 80°.

Na kraju saobraćajnice smješten je pristup stepeništu koje se spušta do ulice golotočkih žrtava. Nije potrebna rekonstrukcija tog stepeništa. Pored toga postoji jedan krak stepeništa koji vodi ka trotoaru paralelnom saobraćajnici a drugi koji vodi ka stambenom objektu. Stepenište koje vodi ka objektu potrebno je rekonstruisati zbog proširenja postojećeg stepeništa dok je stepenište koje se penje na kotu trotoara novo. Između profila 9 i 10 smješteno je poslednje stepenište koje vodi ka stambenom objektu. S obzirom da će izgradnjom saobraćajnice biti prekinuta komunikacija objekta sa ostatkom naselja potrebno je rekonstruisati i ovo stepenište.

### 2.2.2 Elementi poprečnog profila

Poprečni nagibi saobraćajnice se kreću od 9.5% do 2.5%. Nagib od 9.5% je na samom početku trase kako bi se uklopili u ulicu Golotočkih žrtava. Zatim kreće vitoperenje i nagib se vraća na 2.5% ka desnoj ivici kolovoza u pravcu rasta stacionaže.

Poprečni nagibi trotoara su 2.5%.

Širina saobraćajnice je 6m.

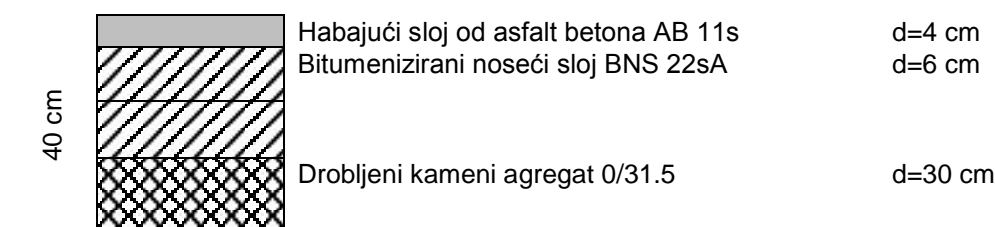
### 2.2.3 Uzdužni profil

Uzdužni profil saobraćajnice je projektovan u nagibima 30% i 15%. Ova dva nagiba međusobno su spojena konveksnom vertikalnom krivinom radijusa  $R_v=100m$ . Veza između predmetne saobraćajnice i ulice Golotočkih žrtava omogućena je konkavnom vertikalnom krivinom radijusa  $R_v=50m$ . Poprečni nagib ulice Golotočkih žrtava u zoni priključka je u nagibu 3.8%.

Nagib platoa parkinga je 4% ka saobraćajnici i 2.5% paralelno saobraćajnici.

### 2.2.5 Kolovozna konstrukcija

Predložen je slijedeći tip kolovozne konstrukcije za saobraćajnicu:



Trotoari su projektovani od betona MB20.

### 2.2.6 Usjeci i nasipi

Geotehnički uslovi izgradnje objekta su povoljni. Teren se sastoji od površinskog sloja humusa obraslog visokim i niskim rastinjem dok je na većoj dubini čvrsta stijenska masa.

S obzirom da je veći dio saobraćajnice u usjeku u čvrstoj stenskoj masi najbolje je da se, ukoliko je to moguće, iskop vrši mašinskim putem, bez miniranja, jer se tako stijenska masa najmanje oštećuje. Ukoliko iskop mašinskim putem nije moguć potrebno je vršiti kontrolisano miniranje.

Kosine u stijenskoj masi su formirane u nagibu 10:1 odnosno 2:1 kako bi se zemljani radovi sveli na minimum. Maksimalna visina kosine usjeka ne prelazi 9m.

Na sledeći stepen projektovanja potrebno je izvršiti geotehnička ispitivanja kako bi se utvrdio tačan sastav terena i kvalitet stijenske mase i na osnovu toga utvrdio stepen zaštite kosina (potporni zidovi, torkret ili bez zaštite).

### **3. ZIDOVI**

Zbog strmine terena na dijelovima saobraćajnice u nasipu predviđeni su potporni zidovi visine do 2m.

Prvi zid je smješten na samom početku trase sa lijeve strane i visine je 1.2m čitavom dužinom. Širina krune mu je 0.3m a dužina 15m.

Drugi zid je sa desne strane između profila 7 i 11. Dužine je 34m a prosječna visina mu je 2m. Širina krune je 0.3m.

Treći zid je dužine 5m i smješten je između ivice kolovoza i stepeništa. S obzirom da mu je maksimalna visina oko 1.0m širina krune je 0.2m.

Četvrti zid je smješten na kraju saobraćajnice i upravna je na zid 3. Dužina zida je 3m a visina oko 1.0m. Širina krune je 0.3m.

### **4. ODVODNJAVANJE**

Sva voda sa kolovoza i parkinga se sistemom kišne kanalizacije odvodi u potok. Slivnici su postavljeni čitavom dužinom saobraćajnice tako da pakupe maksimalnu količinu vode s obzirom da su nagibi preko 15%.

Od profila 9-11 kanalizacija mora da bude u kontra nagibu u odnosu na niveletu i ukopana oko 2-3m kako bi se sva voda usmjerila ka potoku.

### **5. EKSPROPRIJACIJA**

S obzirom da na pojedinim dijelovima trase objekat izlazi van građevinske parcele potreban je otkup dodatnog zemljišta. Za liniju otkupa usvojena je linija pomjerena za 0.5m u odnosu na liniju usjeka odnosno građevinskog zahvata.

Kordinate linije otkupa date su u okviru Numeričke dokumentacije.

### **6. ZAKLJUČAK**

Predmetnu saobraćajnicu karakterišu strmi podužni nagibi uslovljeni konfiguracijom terena. Iako odstupaju od maksimalno definisanih propisima ne bi trebalo da predstavljaju problem s obzirom da se radi o podneblju sa blagom klimom tj. nema mogućnosti za stvaranje leda na površini.

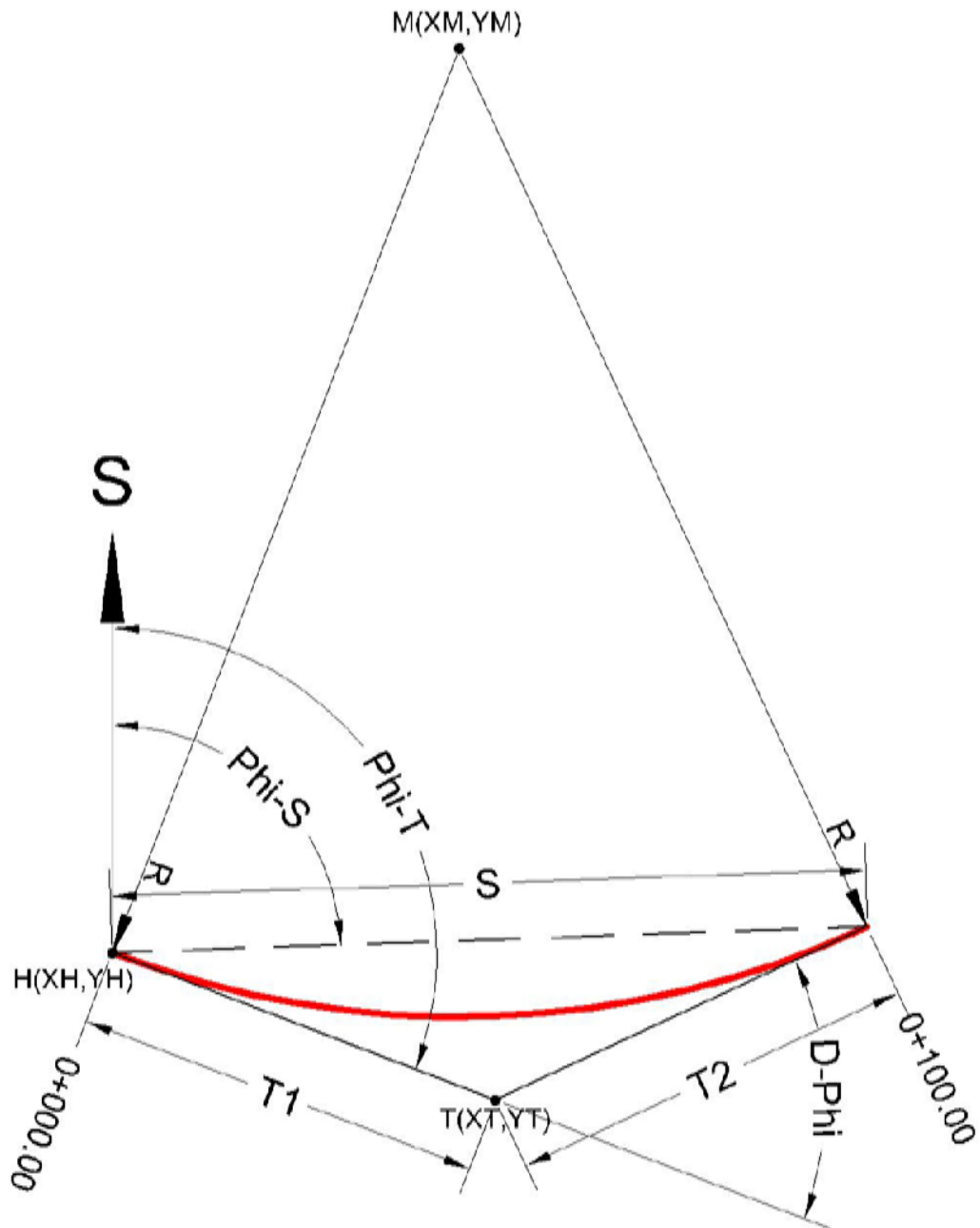
Ostali elementi geometrije su zadovoljavajući za taj rang saobraćajnice

Procjenjena predračunska vrijednost izgradnje predmetne saobraćajnice je oko 160.000 EUR sa PDV-om. Ovu cifru treba uzeti sa rezervom s obzirom da se radi o nivou idejnog rješenja za koje nisu rađena geotehnička istraživanja. Ukoliko se ispostavi da je tlo lošijeg kvaliteta može se javiti potreba za izgradnjom mnogo većih i dužih potpornih zidova čime bi se povećala i cijena koštanja izgradnje predmetne saobraćajnice.

**ODGOVORNI PROJEKTANT:**

# 1. Elementi situacionog plana

## Kružni luk



Gdje su:

0+100 - Stacionaža

T1, T2 - Tangente

S - Sečica

Phi-T - Ugao tangente u početnoj tački kružnog luka u gradusima

D-Phi - Skretni ugao između tangente u početnoj i krajnoj tački kružnog luka u gradusima

Phi-S - Ugao sečice u gradusima

XH, YH - Koordinate početne tačke kružnog luka

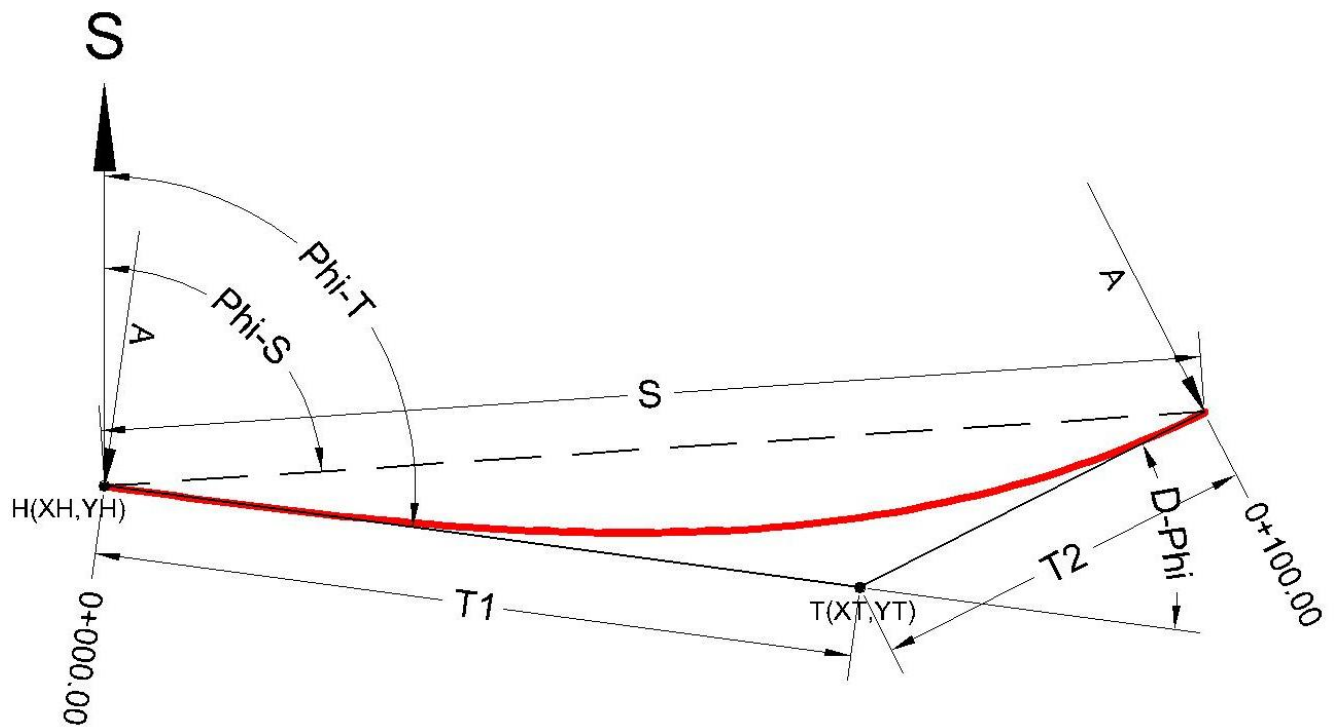
XT, YT - Koordinate preseka tangenti (teme kružne krivine)

XM, YM - Koordinate centra kružne krivine

R - Poluprečnik kružne krivine

L - Dužina kružne krivine

## Prelazna krivina



Gdje su:

0+100 - Stacionaža

T1, T2 - Tangente

S - Sečica

$\Phi-T$  - Ugao tangente u početnoj tački prelazne krivine u gradusima

$D-\Phi$  - Skretni ugao između tangente u početnoj i krajnoj tački prelazne krivine u gradusima

$\Phi-S$  - Ugao sečice u gradusima

$XH, YH$  - Koordinate početne tačke prelazne krivine

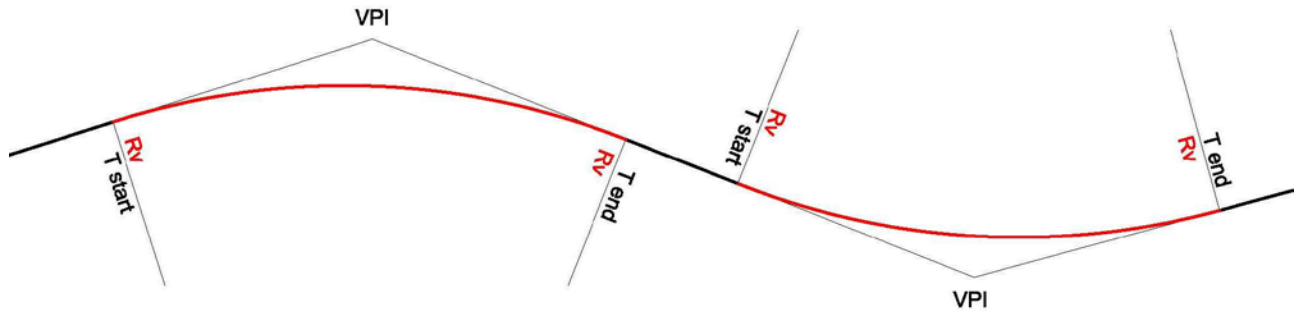
$XT, YT$  - Koordinate preseka tangenti (teme prelazne krivine)

A - Parametar prelazne krivine

L - Dužina prelaznice

<b>Stacionaža</b> <b>L</b>	<b>R</b> <b>T1</b>	<b>A</b> <b>T2</b> <b>S</b>	<b>Phi-T (°)</b> <b>D-Phi (°)</b> <b>Phi-S (°)</b>	<b>YH</b> <b>YT</b> <b>YM</b>	<b>XH</b> <b>XT</b> <b>XM</b>
0.000	0.000	0.000	326.5449	6568783.361	4683242.480
9.721	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		9.721	326.5449	0.000	0.000
9.721	18.000	0.000	326.5449	6568778.002	4683250.590
39.368	34.810	34.810	125.3133	6568758.812	4683279.632
		31.978	29.2016	6568793.020	4683260.513
49.089	0.000	0.000	91.8583	6568793.604	4683278.504
53.457	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		53.457	91.8583	0.000	0.000
102.546	0.000	0.000	91.8583	6568847.032	4683276.770
0.000					

## 2. Niveleta



- Rv - radijus vertikalnog zaobljenja
- PVK - početak vertikalnog zaobljenja
- KVK - završetak vertikalnog zaobljenja
- TVK - tačka presjeka tangenti

	Stacionaža	Kota	Rv(m)	i1(%)	i2(%)	Tg(m)	KT	di(%)	Ymax(m)
PVK	6.248	31.692							
	10.000	31.975							
TVK	12.801	32.370	50.000	3.789	30.000	6.553	31.940	-26.211	0.429
KVK	19.353	33.906							
	20.000	34.100							
	30.000	37.100							
	40.000	40.100							
PVK	47.376	42.313							
	50.000	43.066							
	60.000	45.303							
TVK	69.876	46.531	100.000	30.000	-15.000	22.500	49.063	45.000	2.531
	70.000	46.541							
	80.000	46.778							
	90.000	46.016							
KVK	92.376	45.688							
	100.000	44.544							
TVK	110.000	43.044	0.000	-15.000	0.000	0.000	43.044	-15.000	0.000



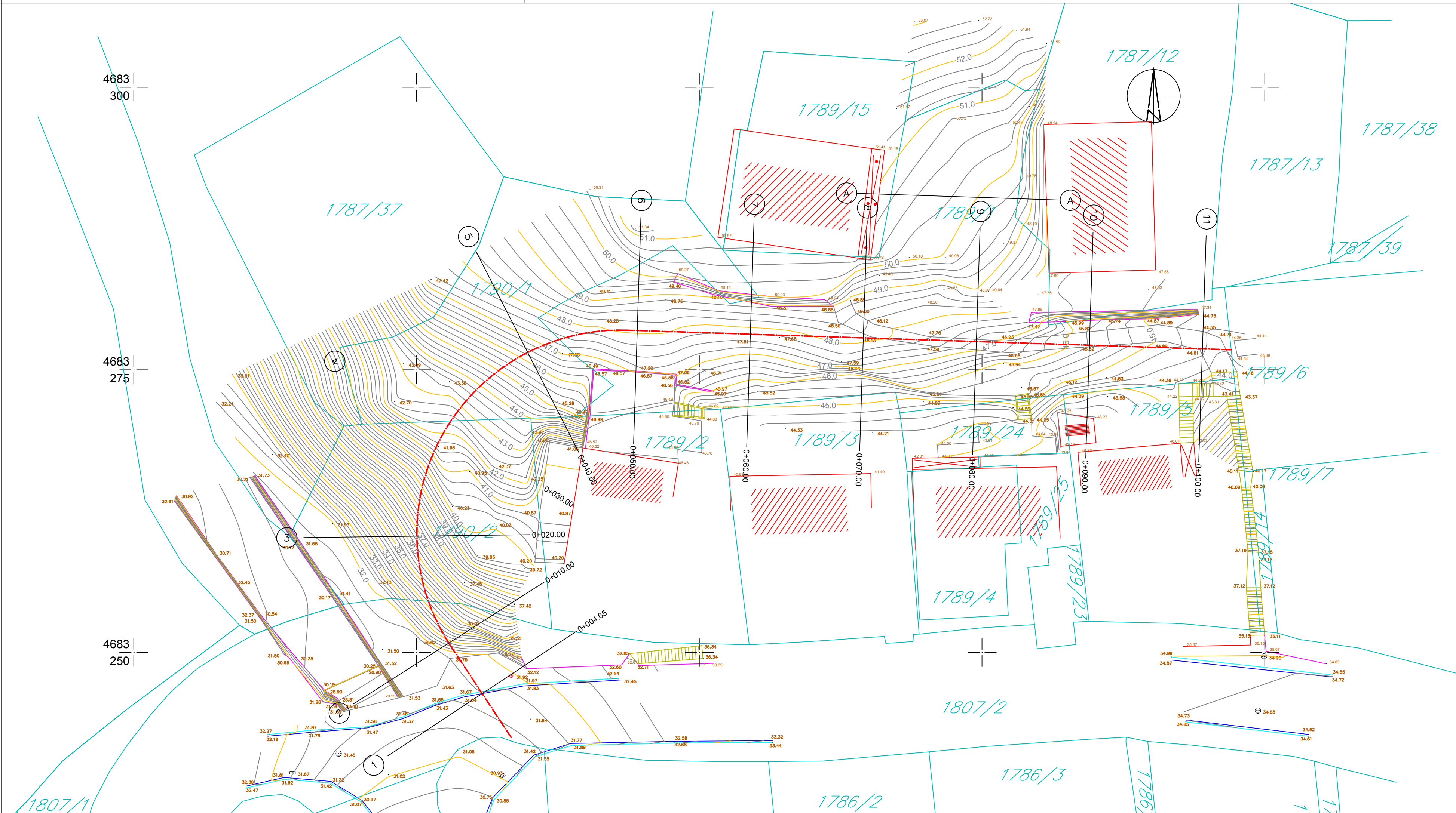
### 3. Poprečni profili


Rb.	Stacionaža	X	Y	Z	Direkcionni ugao (°)
1	4.647	4683246.356645	6568780.799551	31.631219	56.544941
2	10.000	4683250.824230	6568777.850158	31.974816	57.434137
3	20.000	4683260.282206	6568775.021556	34.099946	89.265124
4	30.000	4683269.809621	6568777.606638	37.099947	121.096114
5	40.000	4683276.540774	6568784.827848	40.099947	152.927103
6	50.000	4683278.474059	6568794.514293	43.065510	181.858288
7	60.000	4683278.149783	6568804.509034	45.303068	181.858288
8	70.000	4683277.825507	6568814.503774	46.540626	181.858288
9	80.000	4683277.501232	6568824.498516	46.778183	181.858288
10	90.000	4683277.176956	6568834.493257	46.015741	181.858288
11	100.000	4683276.852680	6568844.487997	44.543959	181.858288

#### 4. Koordinate linije otkupa

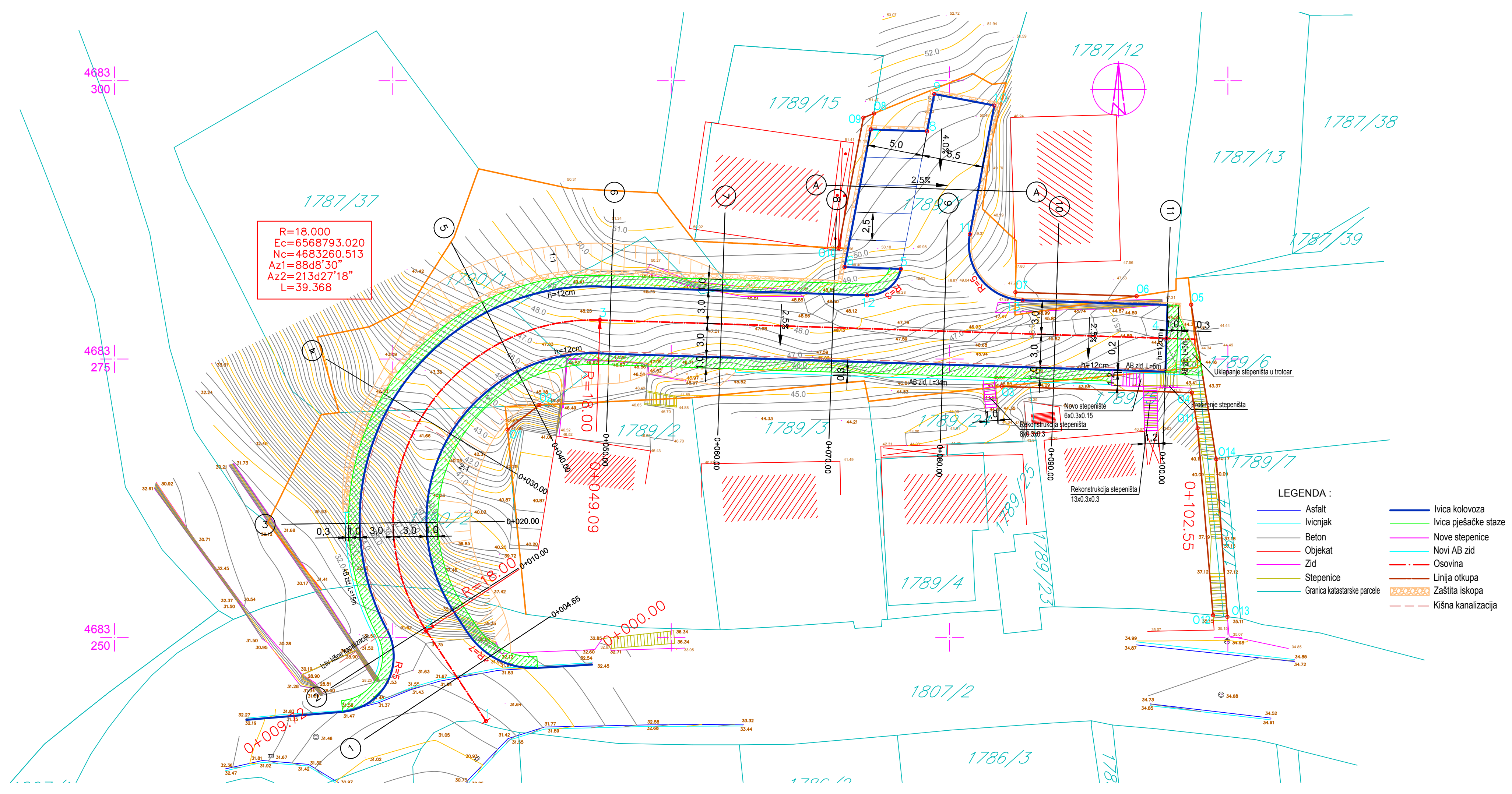
<b>Rb.</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
O1	4683268.67	6568785.30
O2	4683270.87	6568788.17
O3	4683272.53	6568829.69
O4	4683404.23	6569138.48
O5	4683279.88	6568846.71
O6	4683280.64	6568841.80
O7	4683280.99	6568830.92
O8	4683297.05	6568818.20
O9	4683296.67	6568817.26
O10	4683284.97	6568815.03
O11	4683268.78	6568847.28
O12	4683251.99	6568848.67
O13	4683251.84	6568849.95
O14	4683265.10	6568848.96

## ***E. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA***




PROJEKTANT:  <b>"VL inženjering" d.o.o.</b>		INVESTITOR: <b>OPŠTINA BUDVA</b> <b>Trg Sunca br. 3</b>	
Objekat: <b>PRISTUPNA ULICA</b>		Lokacija: <i>Naselje Bijeli Do, kat. parcele 1790/2, 1790/1, 1789/1, 1787/12, 1789/15, 1789/5, 1789/14, 1789/6, sve KO Budva</i>	
Glavni inženjer:		Vrsta tehničke dokumentacije: <b>IDEJNO RJEŠENJE-PREDLOG</b>	
Odgovorni inženjer: <i>Ivan Delić, dipl.inž.geod.</i>		Dio tehničke dokumentacije: <b>SAOBRAČAJ</b>	
Saradnik:		RAZMJERA <b>1:250</b>	
Saradnik:		Prilog: <b>GEODETSKA PODLOGA</b>	
Datum izrade i M.P. <b>septembar 2018. god.</b>		Br.priloga <b>01</b>	
Datum revizije i M.P.		Br.strane	

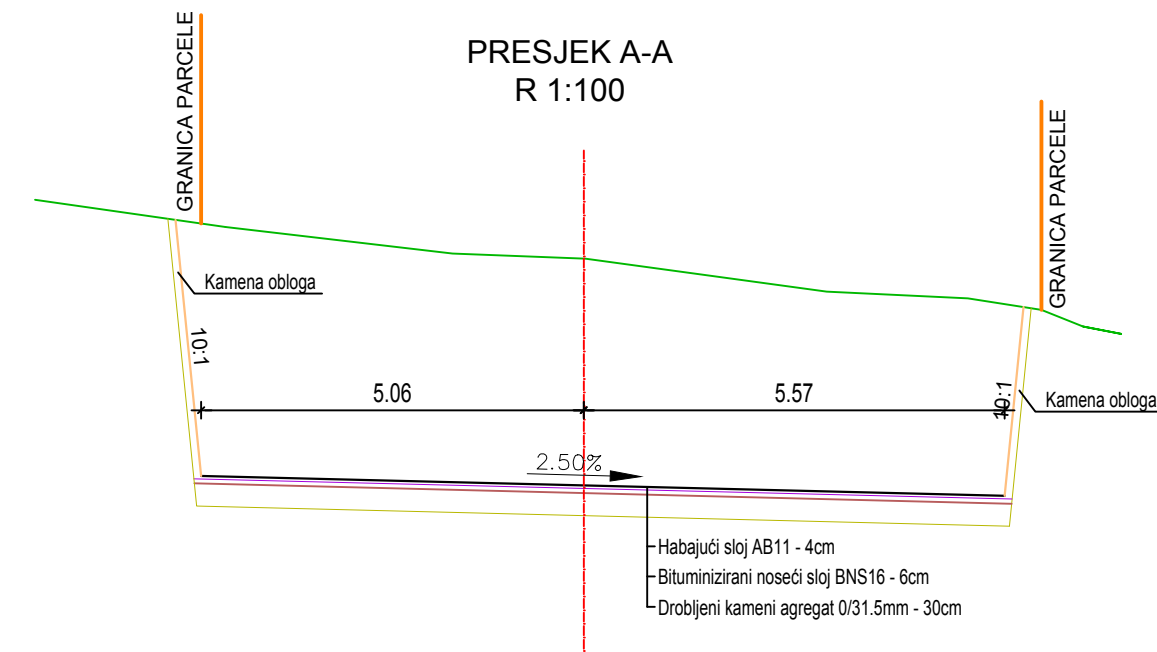
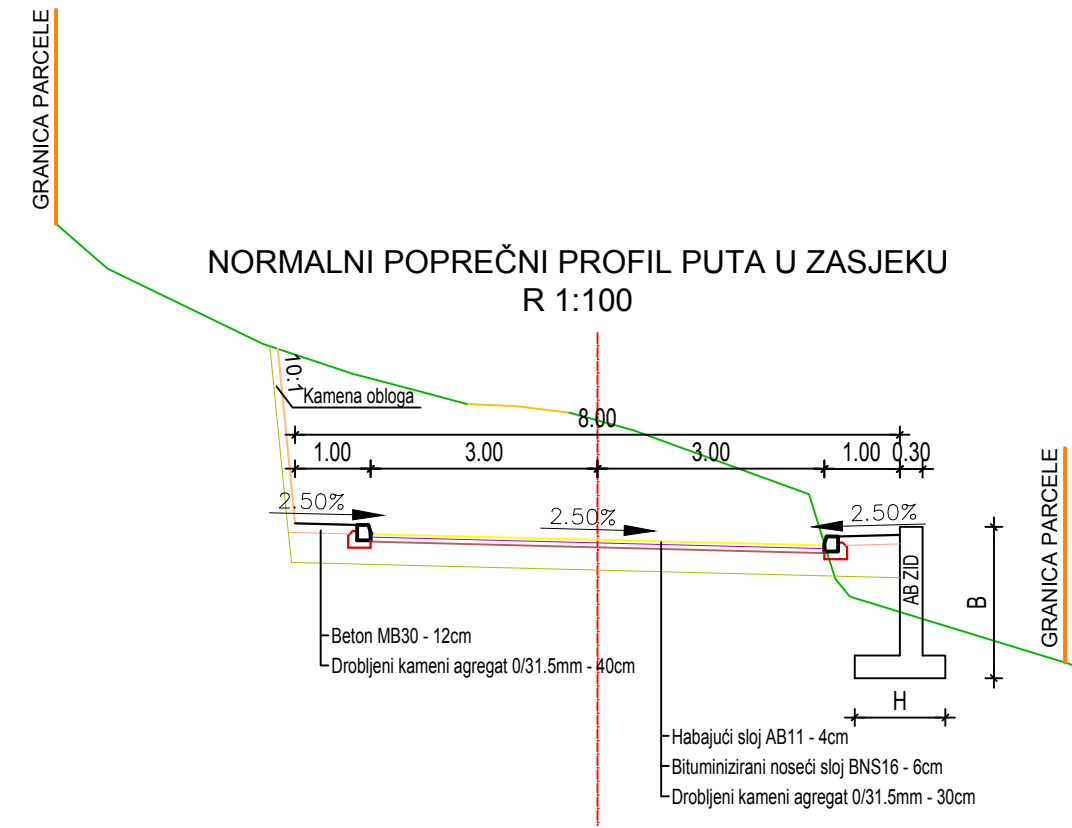
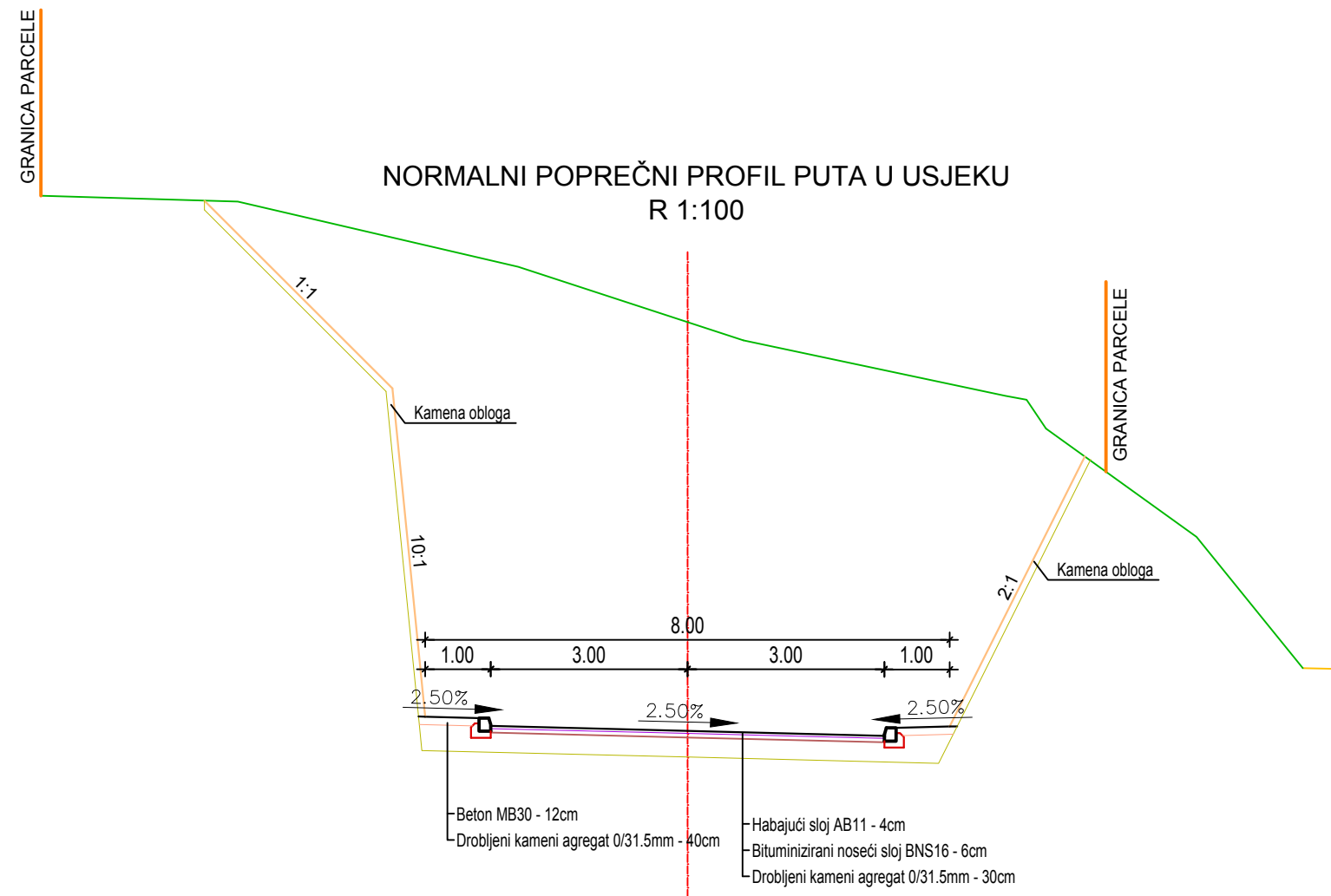
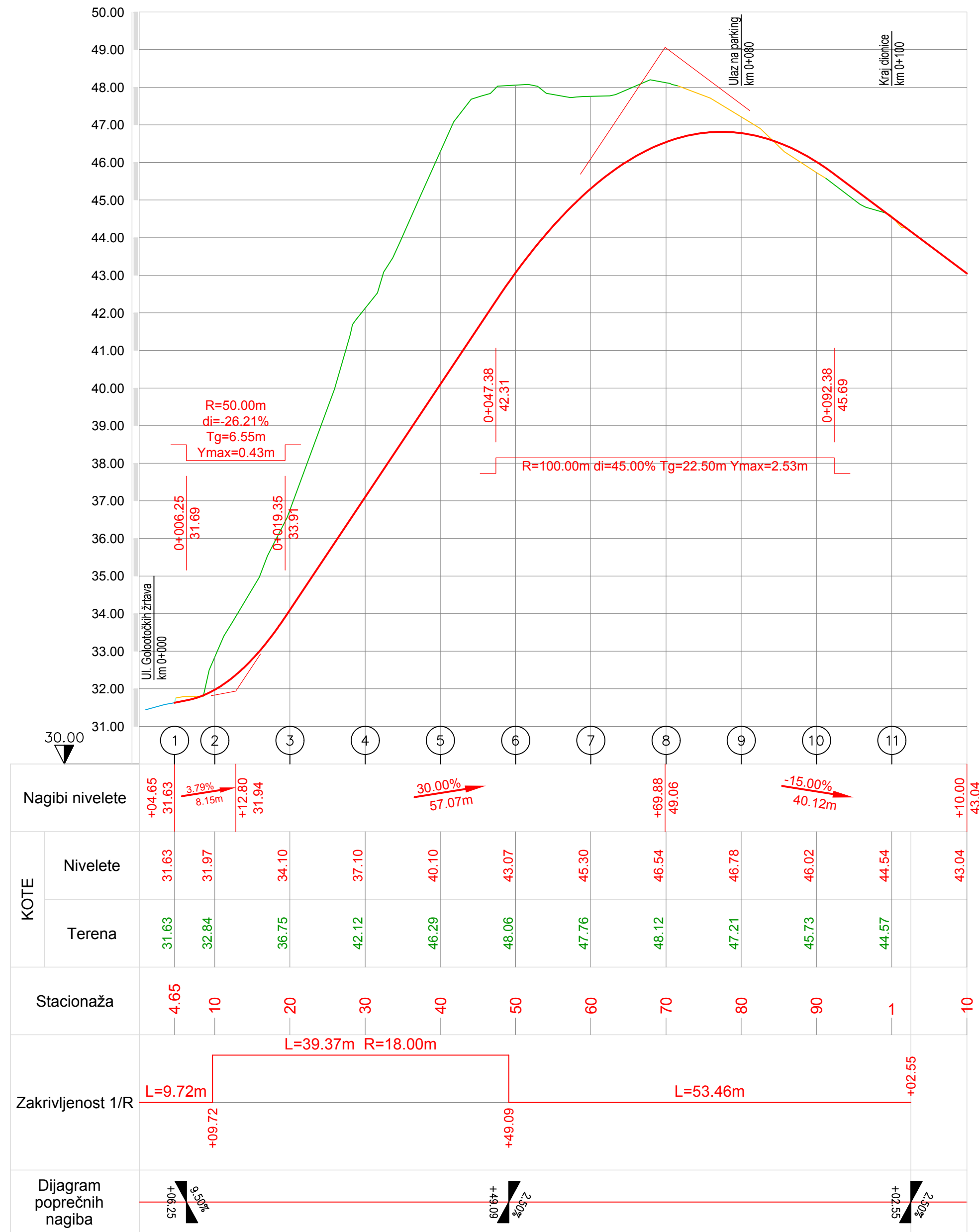




### KOORDINATE KARAKTERISTIČNIH TAČAKA

Tč.	Y	X	Z
1	6568783.36	4683242.48	31.42
2	6568778.00	4683250.59	31.94
3	6568793.60	4683278.50	42.81
4	6568844.49	4683276.85	44.54
5	6568820.63	4683283.09	47.05
6	6568815.57	4683283.25	47.18
7	6568817.93	4683295.61	47.63
8	6568822.99	4683295.45	47.50
9	6568823.62	4683298.80	47.62
10	6568829.03	4683297.77	47.45
11	6568826.82	4683286.21	47.03
12	6568817.60	4683280.73	46.79
13	6568831.57	4683280.27	46.43

PROJEKTANT:  <b>"VL inženjering" d.o.o.</b>		INVESTITOR: <b>OPŠTINA BUDVA</b> Trg Sunca br. 3	
Objekat: <b>PRISTUPNA ULICA</b>		Lokacija: Naselje Bijeli Do, kat. parcele 1790/2, 1790/1, 1789/1, 1787/12, 1789/15, 1789/5, 1789/14, 1789/6, sve KO Budva	
Glavni inženjer: Vasilije Lazarević, dipl.inž.saob.		Vrsta tehničke dokumentacije: <b>IDEJNO RJEŠENJE-PREDLOG</b>	
Saradnik: Saradnik:		Dio tehničke dokumentacije: <b>SAOBRAČAJ</b>	RAZMJERA <b>1:250</b>
Datum izrade i M.P. septembar 2018. god.		Prilog: <b>SITUACIONI PLAN</b>	Br.priloga <b>02</b> Br.strane
		Datum revizije i M.P.	



PROJEKTANT: <b>"VL inženjering" d.o.o.</b>		INVESTITOR: <b>OPŠTINA BUDVA</b> Trg Sunca br. 3	
Objekat: <b>PRISTUPNA ULICA</b>		Lokacija: Naselje Bijeli Do, kat. parcele 1790/2, 1790/1, 1789/1, 1787/12, 1789/15, 1789/5, 1789/14, 1789/6, sve KO Budva	
Glavni inženjer:		Vrsta tehničke dokumentacije: <b>IDEJNO RJEŠENJE-PREDLOG</b>	
Odgovorni inženjer: Vasilje Lazarević, dipl.inž.saob.		Dio tehničke dokumentacije: SAOBRAČAJ	
Saradnik:		RAZMJERA <b>1:500/50; 1:100</b>	
Saradnik:		Prilog: <b>UZDUŽNI PROFIL</b> NORMALNI POPREČNI PROFILI	
Datum izrade i M.P. septembar 2018. god.		Br.priloga <b>03</b> Br.strane	
		Datum revizije i M.P.	