

**OPŠTINA BUDVA**  
**AGENCIJA ZA PLANIRANJE PROSTORA**  
Trg Sunca br.1 - Budva

**PREDMET: Odgovor na zahtjev br. 01- 3984/1 od 19.08.2009.godine ,  
a u vezi dostave radne verzije Nacrta Lokalne studije „Spas“**

Uvidom u dato rešenje hidrotehničke infrastrukture ,a u vezi mišljenja o predmetnom planskom dokumentu lokacije „Spas “ , smatramo da je potreba vode za novoizgrađene zelene površine 60 l/s velika i da Vodovod te količine za sada ne može obezbjediti.

Mišljenja smo da treba sagledati drugu mogućnost obezbjeđivanja te količine vode – realizacijom Regionalnog vodovoda.

Što se tiče hidrotehničke infrastrukture nemamo drugih primjedbi i smatramo da je ostalo u skladu i propisima iz te oblasti.

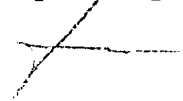
Predlažemo da se navedeno hidrotehničko rešenje

**USVOJI**

a u daljoj proceduri do konačnog usvajanja navedenog dokumenta postupi po navedenim primjedba.

S poštovanjem,

ТЕХНИЧКА СЛУЖБА, ТЕХНИЧКИ ДИРЕКТОР, БУДВА ДИРЕКТОР,  
Lazar Kordić, dipl.ing. **Braniša Filipović, dipl. pravnik**





Crna Gora

Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija

Република Црна Гора			
ОПШТИНА БУДВА			
Примљено: 09.09.2009			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вриједност
011	107011		

Број: 05-3097/2  
Подгорица, 07.09.2009. године

**ОПШТИНА БУДВА**  
**Агенција за планирање простора**

**BUDVA**

VEZA: Ваš акт бр.: 11-1073/1 од 19.08.2009 године.

Ваšим актом под наведеним бројем, доставили сте нам радну верзију Нacrта Локалне студије локације „SPAS“ у Будви, на мишљење, а у складу са чланом 41 Закона о планирању и уређењу простора („Сл.лист Црне Горе“, бр.28/05), а у веzi члана 163. став 1. Закона о уређењу простора и изградњи објеката („Сл.лист Црне Горе“, бр.51/08).

На основу оствареног увида у предметни Нacрт Локалне студије, достављамо вам следеће мишљење а које се односи на **сектор путева**:

Подручје које обухвата локални плански документ припада појасу Општине Будва, сјеверној просторно фукционалној cjелини која обухвата простор између Јаза и Будве.

Подручје захваћено планским документом нема директног захвата коридора Јадранске магистрале али индиректно обухвата подручје изнад тунела „Mogren“, планом предвиђено за туристичке објекте –hotel spratnosti P+5 (зона h у планском документу).

Saobraćajna инфраструктура је урађена у складу са просторним планом Црне Горе предвиђен је коридор брзе саобраћајнице који једним својим дијелом пролази кроз подручје предвиђено планом. Примарну саобраћајну мрежу планом разрађеног подручја представља Топлишки пут (локални пут) који се реконструише и прераста у саобраћајницу са повољним карактеристикама која представља и сабирну саобраћајницу коментног подручја и даље повезује са урбани подручјем Будве и Тивта.

За зону h (у планском документу) приликом израде Главних пројеката како за будућу саобраћајницу тако и за објекте планом предвиђене за туристичке објекте високе категорије (hotel spratnosti P+5) мора се водити рачуна о њиховом утицју на тунел, заштити самог тунела од утицаја будићих објеката како у фази реализације тако и у фази експлатације, заштити косина, заштити коловозне конструкције од додатног оптерећења.

S поштовањем,

DOSTAVLJENO:

- Naslovu,
- Sektoru putevi
- Arhivi

ПОМОЋНИК МИНИСТРА  
Mira Radić Ljubisavljević